



PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA: Drogowa

Nazwa i adres
obiektu:

**Remont drogi gminnej nr 2204020 ulica Kaszubska w
Myśliborzu**

Nazwa i adres
Inwestora:

**Gmina Myślibórz
Rynek im. Jana Pawła II 1
74-300 Myślibórz**

Lokalizacji Inwestycji:

Myślibórz, obr. 002 , dz. nr 382 i 785/8

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Lipiec 2022

egz.5

Zawartość Opracowania:

I. Część Opisowa

1. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego
2. Opis Techniczny
3. Przedmiar Robót
4. Załączniki:
 - karty dokumentacyjne badania podłoża gruntowego

II. Część Rysunkowa

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan Sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekroje Podłużne | skala 1:1000/100 |
| 4. Przekroje Normalne | skala 1:50 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 2204020 ulica Kaszubska w Myśliborzu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 29 stycznia 2016r - tekst jednolity; Dz. U. poz. 1643 z 29 sierpnia 2019r - nowelizacja)
- Mapa zasadnicza z pomiarem uzupełniającym
- Przeprowadzone badanie podłoża gruntowego
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem remontu drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, poprawa komfortu jazdy i zmniejszenie emisji hałasu.

Zakres remontu drogi gminnej nr 2204020 (dz. 382) ul. Kaszubskiej w Myśliborzu, polega na rozbiórce a następnie odtworzeniu istniejącej jezdni bitumicznej, istniejących obramowań, zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej, chodników/opasek z kostki betonowej.

Zakres przebudowy ul. Zacisznej (dz. 785/9) w Myśliborzu, polega na wykonaniu jezdni z kostki betonowej szerokości 3.5m wraz z przebudową istniejących zjazdów.

Lokalizacja opracowania znajduje się w mieście Myślibórz na obszarze działek ewidencyjnych nr 382 i 785/8 (obr. Myślibórz 2).

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ul. Kaszubska przez pierwsze ok. 100m stanowi jezdnię bitumiczną szerokości ok. 5,0m, zaś od km 0+100 do 0+280 jezdnię bitumiczną szerokości ok. 4,0m. Na końcu zakresu przebudowywanej ulicy znajduje się bitumiczny plac manewrowy szerokości ok. 10m. Jezdnia obramowana jest krawężnikami. Na początkowym odcinku ok. 20m posiada obustronne chodniki, od km 0+020 chodnik jednostronny lewy. Chodniki w zależności od lokalizacji posiadają nawierzchnię z kostki betonowej lub z płytek betonowych 35x35cm. Zarówno jezdnia bitumiczna, jak i nawierzchnie chodników i zjazdów w stanie istniejącym są

w bardzo złym stanie technicznym (odkształcania, spękania). Ul. Kaszubska odwadniana jest poprzez wpusty prowadzące do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

Ul. Zaciszna położona w stanie istniejącym stanowi drogę gruntową ulepszoną, posiadającą jedynie nieliczne zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wody powierzchniowej na pobocza.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Trasa w Planie

Zaprojektowano remont drogi ul. Kaszubskiej polegający na rozbiórce istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników a następnie ich odtworzeniu z użyciem nowych materiałów. Jezdnie projektuje się jako bitumiczną, zaś zjazdy, chodniki i opaski o nawierzchni z kostki betonowej.

Przebudowę ulicy Zacisznej projektuje się w postaci wykonania nowej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 3,5m. Istniejące zjazdy wzdłuż drogi należy przełożyć (przebrukować) dostosowując ich profil do nowej nawierzchni jezdni.

Szczegółowo projektowany stan pokazano na rys nr 2 „Plan Sytuacyjny”.

4.2 Trasa w Przekroju Podłużnym

Niweletę ulicy kaszubskiej ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu (zjazdy, wpusty) zaprojektowano w nawiązaniu do jej istniejącego kształtu, wprowadzając niewielkie korekty mające na celu poprawę odwodnienia.

Niweletę ul. Zacisznej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, jednocześnie z jej niewielkim podniesieniem (o ok. 10-20cm) w celu poprawnego odwodnienia projektowanej jezdni.

Szczegółowo projektowane przekroje podłużne pokazano na rys. 3 „Przekroje podłużne”.

4.3 Trasa w Przekroju Poprzecznym

Projektowana konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na obciążenie ruchem wynoszącym KR1.

Dla jezdni ul. Kaszubskiej zaprojektowano konstrukcję:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15cm

Dla jezdni ul. Zacisznej zaprojektowano konstrukcję:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15cm

Dla zjazdów, chodników, opasek zaprojektowano konstrukcję:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cem-piask. 1:4 gr. 5cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15cm

Obramowanie jezdni bitumicznej w zależności od lokalizacji należy wykonać z krawężnika wysokiego 15x30cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem lub za pomocą krawężnika najazdowego 15x22cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem. Od km 0+085 strona lewa światło krawężnika najazdowego wynosić będzie 6cm wzdłuż chodnika i będzie obniżane na zjazdach do 2cm.

Obramowanie zjazdów należy wykonać z krawężnika najazdowego 15x22cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem (od strony jezdni) oraz z krawężnika betonowego wtopionego 12x25cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem (od pozostałych stron).

Obramowanie jezdni ul. Zacisznej należy wykonać z krawężnika betonowego wtopionego 12x25cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem.

Obramowanie chodników i ciągów pieszych należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem.

Nawierzchnię bitumiczną ul. Kaszubskiej należy wykonać zgodnie z istniejącymi spadkami poprzecznymi, tzn. do km 0+085 w przekroju daszkowym 2/2%, zaś od km 0+100 w jednostronnym spadku 2% skierowanym w prawą stronę.

Nawierzchnię ul. Zacisznej należy układać w jednostronnym spadku 2% skierowanym w lewą stronę.

Szczegółowo przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 4 „Przekroje Normalne”.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ul. Kaszubskiej będzie realizowane zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez spływ wody deszczowej do istniejących wpustów. W tym celu należy wykonać ich regulacji wysokościowej (wpusty WU1 i WU2) lub korekty lokalizacji wraz z regulacją wysokościową (wpusty WU3-WU6). Korekta lokalizacji wpustu będzie polegała na rozbiórce istniejącej studzienki ściekowej, wykonaniu nowej studzienki wraz z jej połączeniem z istniejącym przykanalikiem przy użyciu rury z PVC Ø200.

Odwodnienie ul. Zacisznej będzie realizowane zgodnie ze stanem istniejącym, tj. poprzez spływ wody na pobocza.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE ORAZ KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Dla zadania opracowano badania podłoża gruntowego stanowiące załącznik dla niniejszej dokumentacji.

Nawierzchnię ul. Kaszubskiej stanowi jezdnia z mieszanek bitumicznych (na niewielkiej części z mieszanek smołowych) o zmiennej grubości wynoszącej 4-10cm, położonej na kruszywie gr. ok. 15-20cm.

Podłoże gruntowe (pod istniejącą nawierzchnią w przypadku ul. Kaszubskiej) stanowi nasyp gliniasto-gruzowy miąższości ok. 40-80cm. Niższe warstwy zbudowane są z ilów piaszczystych.

W czasie przeprowadzanych badań nie nawiercono się do wody gruntowej.

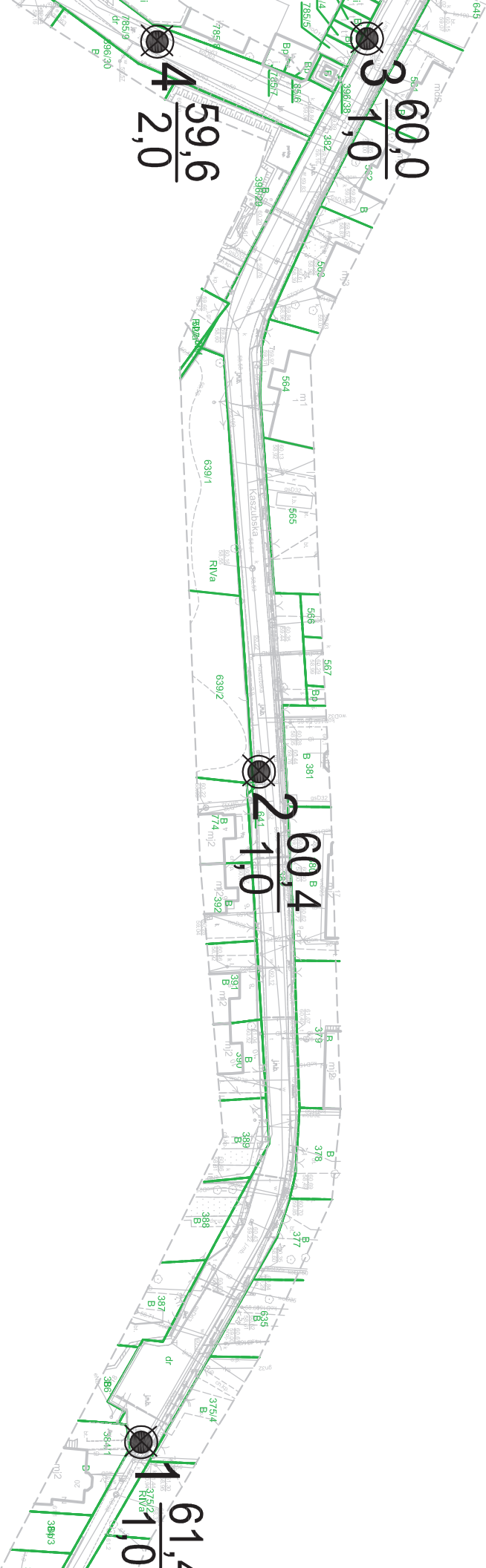
Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych należy stwierdzić, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych oraz kwalifikować je do grupy nośności G2. Uwzględniając typ obiektu budowlanego Projektant ustala pierwszą kategorię geotechniczną dla planowanej inwestycji.

7. POZOSTAŁE INFORMACJE

W celu należytego wykonania robót, należy wykonać zabezpieczenia wybranych odcinków istniejących sieci teletechnicznych oraz elektrycznych. Zabezpieczenia należy wykonać poprzez nałożenie na istniejące przewody/kanalizację rur dwudzielných średnicy 160mm. W przypadku zabezpieczeń sieci elektrycznej należy użyć rur koloru niebieskiego. Lokalizację wraz z długościami sieci do osłonięcia pokazano na Planie Sytuacyjnym (rys. 2).

Obiekt budowlany kwalifikuje się do XXV grupy (droga). Zakres prowadzonych prac znajduje się poza terenem obszarów górniczych, uzdrowiskowych, teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Projektant:
mgr inż. Robert Mituta



Mapa dokumentacyjna badań geotechnicznych

Objaśnienia

Otwór badawczy

 1 $\frac{22,0}{2,0}$ Rzędna otworu
Głębokość otworu

Skala 1 : 1000

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO 1

TEMAT: Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Myśliborzu							Wysokość: 61,4 m n.p.m.		
MIEJSCOWOŚĆ: Myślibórz							woj. zachodniopomorskie		
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra									
DATA WIERCENIA 10.05.2022 r.							OPRACOWAŁ dr inż. Stanisław Majer		
Głęb. w m p.p.t.	Woda gruntowa	Przelot Warstwy	Profil Litologiczny		Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza
			PN-EN ISO 14688-2	PN-86/B-02480	Rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688-2	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0,0	Mg	Naw	3cm BS,+7cm BA szlaka+20cm krusz. granitowe	mw			
		0,30	Mg	nN	Nasyp gliniasto-gruzowy	w	tpl	I	Mg
		0,7	saCl	Gp	Ił z piaskiem, brązowa	w	tpl	III	GL
		1,0	saCl	Gp	Ił z piaskiem, brązowa	w	tpl	III	GL

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO 2

TEMAT: Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Myśliborzu							Wysokość: 60,4 m n.p.m.		
MIEJSCOWOŚĆ: Myślibórz							woj. zachodniopomorskie		
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra									
DATA WIERCENIA 10.05.2022 r.							OPRACOWAŁ dr inż. Stanisław Majer		
Głęb. w m p.p.t.	Woda gruntowa	Przelot Warstwy	Profil Litologiczny		Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza
			PN-EN ISO 14688-2	PN-86/B-02480	Rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688-2	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0,0	Mg	Naw	4cm BA szlaka+15cm tłuczeń wapienny+5cm Ps	mw			
		0,25	Mg	nN	Nasyp gliniasto-gruzowy	w	tpl	I	Mg Mg
	1	1,0	Mg	nN	Nasyp gliniasto-gruzowy	w	tpl	I	Mg

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO 3

TEMAT: Przebudowa ulicy Kaszubskiej w Myśliborzu							Wysokość: 60,0 m n.p.m.		
MIEJSCOWOŚĆ: Myślibórz							woj. zachodniopomorskie		
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra									
DATA WIERCENIA 10.05.2022 r.							OPRACOWAŁ dr inż. Stanisław Majer		
Głęb. w m p.p.t.	Woda gruntowa	Przelot Warstwy	Profil Litologiczny		Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza
			PN-EN ISO 14688-2	PN-86/B-02480	Rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688-2	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0,0	Mg	Naw	5cm BA,+15cm Kruszywo i szlaka do 0,5 Ps brąz	mw			
		0,5	Mg	nN	Nasyp gliniasto-gruzowy	w	tpl	I	Mg
		0,8	siCl	Gπ	Ił z pyłem, brązowa	w	tpl	II	GL
		1,0	siCl	Gπ	Ił z pyłem, brązowa	w	tpl	II	GL

