



## Zastosowanie

Szynowy system ssący KOS-L/SSAK służy do usuwania spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania, na przykład samochody straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i innych jednostek ratowniczych, gdzie jest wymagana pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z boku lub z tyłu. Jeśli rura wydechowa jest zakończona pod pojazdem, należy ją odpowiednio wydłużyć.

## Budowa

Szynowy system ssący KOS-L/SSAK składa się z następujących elementów:

- kanału samouszczelniającego KOS-L zbudowanego z segmentów stalowych o długości 2,5 lub 1,25 m, łączonych na odpowiednią długość w zależności od potrzeb,
- wózka jezdny odsysacza,
- zespołu zasilania elektrycznego,
- ssawy kanałowej odsysacza,
- elastycznego przewodu wentylacyjnego,
- zespołu elektromagnesu (zasilanie 24 V),
- ssawy fajkowej.

Wzdłuż kanału porusza się na rolkach wózek jezdny odsysacza (w wykonaniu specjalnym istnieje możliwość zastosowania dwóch wózków z odsysaczami na wspólnym kanale). Zamocowana do wózka ssawa kanałowa ślizga się pod fartuchem gumowym przykrywającym boczną, perforowaną ściankę kanału. Fartuch jest doszczelniany podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Zderzaki gumowe montowane na końcach kanału wyhamowują ruch odsysacza w położeniach krańcowych. Podłączenie przewodów

wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany bocznej.

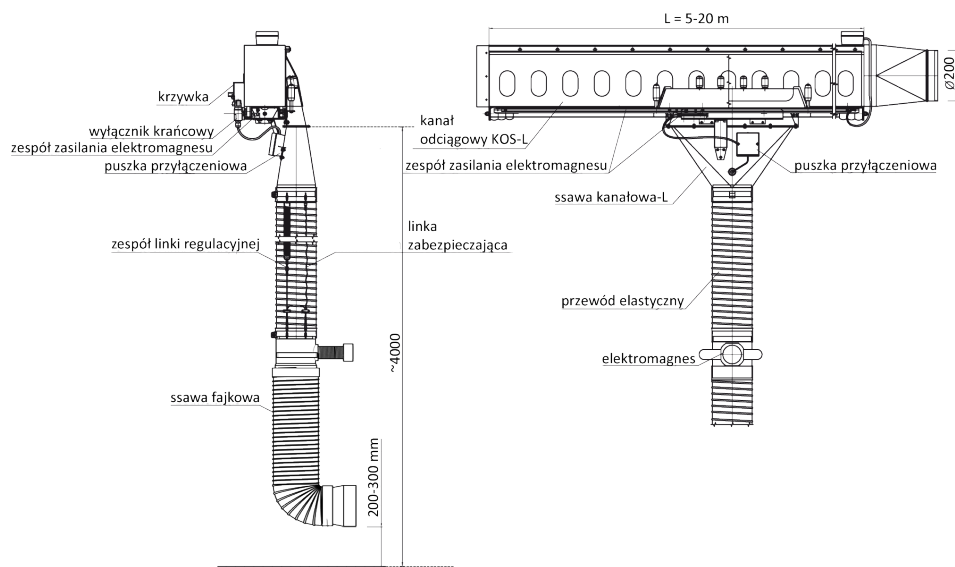
Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi 4–4,5 m.

Z wózkiem jezdny odsysacza przemieszcza się podwieszony do niego wąż elastyczny. Posiada on uchwyt z elektromagnesem służącym do przymocowania węża do zwory umieszczonej na boku lub z tyłu karoserii samochodu. Zworę umieszcza się w takim miejscu, aby ssawa fajkowa znajdowała się naprzeciw wylotu rury wydechowej, z niewielkim dystansem. Ten dystans powinien zapewnić bezpieczne odłączenie ssawy.

Wewnątrz węża elastycznego znajduje się przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Zasilanie elektromagnesu jest realizowane za pomocą listwy prądowej mocowanej na listwie nośnej oraz korpusu kanału. Odbiór napięcia zasilania odbywa się przez ślizgi odbiorcze umieszczone w kostce odbiorczej zamocowanej na wózku jezdny.

W momencie wyjazdu pojazdu z garażu wózek odsysacza przesuwa się po kanale razem z pojazdem. Na końcu kanału znajduje się wyłącznik krańcowy, który automatycznie odłącza zasilanie elektromagnesu – przewód elastyczny wraz ze ssawką odłączy się od pojazdu, a balanser sprężynowy umocowany wewnątrz przewodu elastycznego podciągnie jego koniec do góry.

Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub kołnierзовym. Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową, przy wykorzystaniu nadajnika radiowego. Elementy wyposażenia elektrycznego to: zespół elektryczny ZE-SSAK, odbiornik radiowy i zespół pomocniczy (patrz: karta katalogowa z elementami układu sterowania). Przy wyjeździe samochodu z garażu nastąpi samoczynne wyłączenie wentylatora. Po powrocie samochodu wentylator włącza się samoczynnie przed wjazdem do garażu. Czas opóźnienia, po którym nastąpi wyłączenie wentylatora, może być regulowany.





## Dane techniczne

Typ	Nr kat.	Zalecana wydajność na ssawie [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Przewód elastyczny		Średnica wlotowa ssawy [mm]
				Średnica wewnętrzna [mm]	Odporność termiczna [°C]	
KOS-L/SSAK	804055	1200–1500	1000–1300	150	200	170

## Kanał odciągowy samouszczelniający

	Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Wymiar poprzeczny [mm]	Powierzchnia przekroju [cm²]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa segmentu [kg]
	KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
		804K46	2,5				35,5

## Kształtki przyłączeniowe\*

Rodzaj króćca		Typ	Nr kat.	Średnica [mm]
	osiowy	KO	804K70	200
	uniwersalny króciec przyłączeniowy	KTSU-200	804K79	200


\*Służą do przyłączenia kanału do instalacji wyciągowej.

## Zakończenie kanału\*


Rodzaj zakończenia	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZKL	804K76	zakończenie lewe
	ZKP	804K77	zakończenie prawe

\*Montuje się na początku pierwszego i końcu ostatniego segmentu kanału.


## Zderzak gumowy

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZG	804K31	Montuje się na skrajnych końcach kanatu.


## Zaślepka kanału

Typ		Nr kat.	Uwagi
		ZK 804K87	Służy do czołowego zamknięcia kanału, gdy nie stosuje się kształtki przyłączeniowej osiowej.

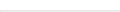
## Łącznik segmentów

Typ		Nr kat.	Uwagi
	ZSK	804K75	Komplet elementów jest przeznaczony do łączenia dwóch sąsiednich segmentów kanału.

## Zespół wieszaka kanału

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZWK	804K82	Służy do podwieszania kanału do wieszaka przyściennego.

## Wieszak przyścienny kanału

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	WPK-2	804K86	Służy do mocowania kanału do ściany lub słupów podporowych.