

## Załącznik Nr 6 do SWZ POJAZDY NIEZBĘDNE DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. co najmniej 3 pojazdy specjalistyczne, przystosowane do opróżniania pojemników typu kontenery (7000 l) lub typu „dzwony”:
  - o dopuszczalnej masie całkowitej od 10 Mg do 18 Mg;
2. co najmniej 1 pojazd bezpylny do odbioru niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych lub bioodpadów:
  - o dopuszczalnej masie całkowitej od 24 Mg do 26 Mg;
  - z funkcją kompaktującą o maksymalnej sile zgniotu w zabudowie śmieciarki 1:4;
  - wyposażony w myjkę o zamkniętym obiegu wody, przystosowaną do mycia i dezynfekcji pojemników w miejscu odbioru odpadów;
  - wyposażony urządzenie typu: tablet, aparat lub inne, które będzie rejestrowało zdarzenia odbioru odpadów na danej lokalizacji (z określeniem daty i godziny realizacji usługi), z możliwością dodawania notatek i dokumentacji fotograficznej;
3. co najmniej 3 pojazdy bezpylne do odbioru niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych, bioodpadów lub odpadów segregowanych:
  - o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 Mg do 26 Mg;
  - z funkcją kompaktującą o maksymalnej sile zgniotu w zabudowie śmieciarki 1:4;
  - wyposażone urządzenie typu: tablet, aparat lub inne, które będzie rejestrowało zdarzenia odbioru odpadów na danej lokalizacji (z określeniem daty i godziny realizacji usługi), z możliwością dodawania notatek i dokumentacji fotograficznej;

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w system monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarne, umożliwiające trwale zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz w czujniki zapisujące dane o miejscach wyładunku odpadów. Praca pojazdów będzie monitorowana przez Zamawiającego.

Zgodnie z art. 68b pkt 3) lit. d) w zw. z art. 68a ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110 z późn. zm.) Zamawiający wymaga, by udział pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym tj. energią elektryczną lub paliwem wykorzystywanym do napędu silników pojazdów silnikowych w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, stanowiącym substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG) w całkowitej liczbie pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotowego zamówienia wynosił co najmniej 7%, z zastrzeżeniem, że wymogu tego nie stosuje się do Wykonawcy, który zgodnie z zasadą określoną w art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110 z późn. zm.), przedmiotowe zamówienie realizować będzie w całkowitej liczbie pojazdów, w stosunku do której wielkość udziału pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym będzie poniżej 0,5.

**W przypadku, gdy zadanie realizowane będzie przez pojazdy dodatkowe, nie wskazane w powyższym wykazie, a należące do pojazdów kategorii N2 (pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 Mg ale nie przekraczającą 12 Mg) lub N3 (pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 Mg) – Wykonawca musi zgłosić je Zamawiającemu i dodatkowo przedłożyć dokumenty potwierdzające, iż dany pojazd jest napędzany paliwem alternatywnym w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2021 r. poz. 110 z późn. zm.).**