

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO - UL. BRATA ZENONA ŻEBROWSKIEGO W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy opracowano w firmie „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers, 07 – 410 Ostrołęka, ulica Gen. Roweckiego „Grota” 9/1 na podstawie umowy nr WID.032.10.2021 z dnia 15.06.2021r. zawartej ze zleceniodawcą tj. Miastem Ostrołęka, Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka, województwo: mazowieckie. Inwestorem inwestycji objętej niniejszą dokumentacją jest Prezydent Miasta Ostrołęki.

*Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.*

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy Brata Zenona Żebrowskiego wyznaczającego oznakowanie jezdni.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie odcinka ulicy Brata Zenona Żebrowskiego wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego polegającą na wymianie słupów i opraw na energooszczędne typu LED zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach o nr ewid. 50327/2, 50327/14, 50327/7, 50327/33, 50663/1, 50664 (działki będąca własnością Miasta Ostrołęka – pas drogowy ulicy Brata Zenona Żebrowskiego i Konradmirała Włodzimierza Steyera).

Działki na których prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy ulicy Brata Zenona Żebrowskiego. Droga objęta opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i ma charakter ulic klasy „Z”

(zbiorczej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę usługową oraz obiekty użyteczności publicznej – Galeria Bursztynowa, kościół pod wezwaniem Zbawiciela Świata oraz stacja paliw Circle - K.

Droga publiczne, na której planowana jest inwestycja (zgodnie z upoważnieniami do prowadzenia prac projektowych i budowlanych) w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o znacznym natężeniu ruchu. Dodatkowo ulicą Brata Zenona Żebrowskiego odbywa się ruch pojazdów ciężarowych i TIR – zaopatrzenie istniejących galerii i sklepów w obrębie inwestycji.

Ulica Brata Zenona Żebrowskiego stanowi łącznik pomiędzy centrum miasta a wylotem w kierunku granicy administracyjnej miasta Ostrołęka.

Ulica Brata Zenona Żebrowskiego jest główną ulicą układu podstawowego miasta Ostrołęki. Ulica ta dodatkowo jest drogą powiatową.

Ulica Brata Zenona Żebrowskiego posiada dwustronny ciąg pieszy z drogą rowerową zlokalizowaną po stronie południowej (biegnącą od ulicy Witosa w kierunku Steyera i dalej Brata Zenona Żebrowskiego aż do skrzyżowania z ulicą Goworowską).

Ruch pieszych odbywa się wydzielonym ciągiem pieszym, który dodatkowo wyniesiony jest względem nawierzchni bitumicznej ulicy Brata Zenona Żebrowskiego o 10 – 12cm. Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Natężenie ruchu pojazdów średnie z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Droga powiatowa – ulica Brata Zenona Żebrowskiego w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej. Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi około 60,00 m przy czym projektowane zagospodarowanie terenu nie wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy.

W stanie istniejącym ulica Brata Zenona Żebrowskiego na odcinku objętym opracowaniem funkcjonuje jako dwukierunkowa. Przedmiotowa droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych wielorodzinnych, usługowych oraz obiektów użyteczności publicznej (kościół im. Zbawiciela Świata) zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Teren objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Na dzień dzisiejszy wszystkie nieruchomości przylegające do pasa drogowego dróg objętych opracowaniem są zainwestowane.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- *ziemne linie telekomunikacyjne,*
- *ziemne linie elektroenergetyczne,*
- *kanalizacja sanitarna,*
- *kanalizacja deszczowa,*
- *wodociąg,*
- *ciepłociąg*

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Wprowadzone oznakowanie ma na celu wyznaczenie funkcji drogi wraz wydzieleniem pasów ruchu zapewniając bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Oznakowanie wprowadzone na odcinku ulicy Brata Zenona Żebrowskiego pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Goworowską a rondem im. Zbawiciela Świata. Przebudowa drogi obejmuje wymianę nawierzchni jezdni z lokalnym korygowaniem trasy. Przebudowa ulicy Brata Zenona Żebrowskiego obejmuje budowę jezdni oddzielonej centralnym pasem zieleni z wydzieleniem 3 pasów ruchu w jednym kierunku - w tym wydzielenie pasów wyłączenia. Pas dzielący dodatkowo wygrodzony barierami ochronnymi – ciągłość wygrozdzenia.

Lokalizacja projektowanych obiektów oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Projektowane oznakowanie ma na celu odtworzenie istniejącego oznakowania z lokalnymi korektami. Wydzielone pasy ruchu doposażone o strzałki kierunkowe informujące o kierunku jazdy na danym kierunku. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, korekty wymaga jedynie tablica kierunkowa która zostanie zamontowana na konstrukcji wsporczej.

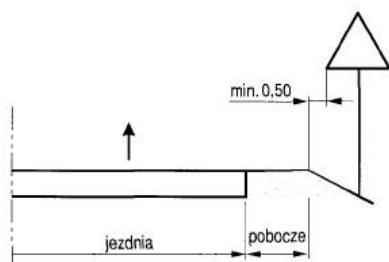
W obrębie przystanku autobusowego wyznaczono miejsca zatrzymywania pojazdów komunikacji zbiorowej za pomocą oznakowania poziomego P-17 oraz pionowego oznakowania D-15 z wykorzystaniem istniejących tablic D-15.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

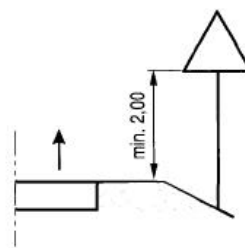
Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

3. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

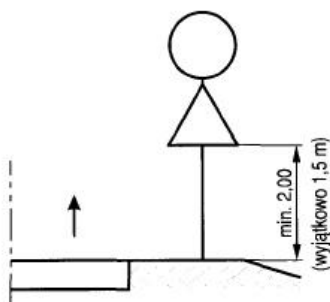
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



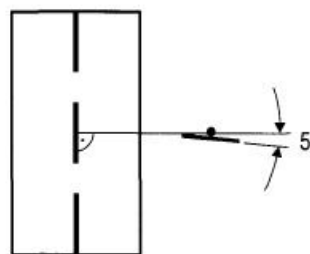
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2021 roku.

Opracował:

.....

CZEŚĆ RYSUNKOWA