

Opis przedmiotu zamówienia

1. Typ statku powietrznego: Samolot jedno lub wielosilnikowy, tłokowy (lądowy) . Wyposażony w chowane podwozie, z przestawnym śmigłem, minimum czteroosobowy, posiadający europejski certyfikat typu. Dostosowany do wykonywania lotu wg wskazań przyrządów. Minimalna moc silnika 95 KM.

2. Wyposażenie podstawowe (obligatoryjne):

Samolot **musi** być wyposażony w:

- a) odbiornik radiolatarni VOR,
- b) odbiornik DME,
- c) transponder z Mode S;
- d) radiostacja zabudowana w samolocie, która umożliwia prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie,
- e) nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca,
- f) apteczkę pierwszej pomocy,
- g) gaśnicę pokładową certyfikowaną do użytkowania na pokładzie statków powietrznych zgodnie ze stosownymi przepisami technicznymi,
- h) elektroniczny zapasowy prędkościomierz, wysokościomierz oraz sztuczny horyzont,
- i) pasy bezpieczeństwa z systemem przytrzymującym górną część tułowia i pojedynczym punktem zwalniania na każdym siedzeniu członka załogi lotniczej,
- j) niezbędny sprzęt do holowania dostarczonego statku powietrznego oraz osłony do zabezpieczenia statku po zakończonym locie,
- k) wyposażenie do kotwiczenia statku powietrznego,
- l) autopilot minimum dwuosiowy,
- m) zabezpieczenie kadłuba przed skutkami odrywającego się lodu z łopat śmigieł (w przypadku samolotu klasy MEP(L))
- n) możliwość wykonywania lotów z wykorzystaniem PBN (Performance Based Navigation)

Wyposażenie dodatkowe (fakultatywne – dodatkowo punktowane w kryteriach oceny ofert):

Samolot **może** być wyposażony w:

- 1) Prędkościomierz z odczytem prędkości TAS;
- 2) instalacja odladzania łopat śmigieł,
- 3) instalacja odladzania płatowca;
- 4) przyrządy pilotażowo-nawigacyjne oraz silnikowe zintegrowane typu „glass cockpit”.

w/w przyrządy mają być wyświetlane i/lub na PFD/MFD,

- 5) na ekranie MFD odblokowana możliwość korzystania z „electronic charts”.
- 6) ADS-B,
- 7) Autopilot z modem pionowym VNAV

Osiągi:

Samolot powinien osiągać prędkość przelotową co najmniej 100 KIAS. Minimalna długotrwałość lotu bez uwzględniania rezerwy na 45 minut lotu powinna wynosić min. 3 godziny.

3. Stan techniczny:

Rok produkcji: po 1990 r.; dopuszczamy możliwość zakupu starszego modelu jeżeli został wykonany remont - przegląd strukturalny oraz remont główny silnika).

Nalot nie większy niż 4500 godzin lotu.

4. Dokumentacja techniczna:

Wykonawca ma obowiązek w cenie oferty dostarczyć wraz z samolotem dokumentację obejmującą:

- instrukcję użytkowania w locie samolotu;
- instrukcja obsługi technicznej;
- komplet Dyrektyw zdatności dotyczących oferowanego typu samolotu wraz z silnikami i osprzętem;
- komplet wydawanych przez producenta dokumentów serwisowych dotyczących oferowanego typu samolotu wraz z silnikami i osprzętem;
- wykaz wszystkich przewidzianych w Instrukcji Obsługi Technicznej przeglądów obsługi planowej wraz z zalecaną liczbą roboczogodzin;
- wykaz wszystkich przeglądów przewidzianych w Biuletynach Serwisowych lub Dyrektywach Zdatości;
- inna wymagana dokumentacja, określona prawem lotniczym oraz wymagana dla prawidłowej eksploatacji samolotów;

Dodatkowo do ceny oferty należy skalkulować:

- 1 miesięczną subskrypcja dokumentacji technicznej samolotu oraz aktualizacje oprogramowania i baz danych systemów awionicznych;
- 1 miesięczną aktualizacja awioniki oraz baz danych nawigacyjnych statku powietrznego;
- polisa ubezpieczenia NNW, OC, AC na okres 1 m-ca od daty przekazania statku powietrznego z informacją PWSZ w Chełmie jako ubezpieczony/ubezpieczający; obszar ubezpieczenia: Polska; loty z instruktorem i bez instruktora;

5. Termin dostawy samolotu: do 8 tygodni od daty podpisania umowy

- odbiór statku powietrznego na koszt zamawiającego musi odbyć na terenie EPCD lub

w promieniu 300 km od jego siedziby, w terminie do 8 tygodni od daty podpisania umowy w przypadku odległości większej niż 300 km, koszty będą leżały po stronie Wykonawcy;

- jeżeli panujące warunki atmosferyczne uniemożliwią przebazowanie do siedziby zamawiającego statku powietrznego w terminie do 8 tygodni od daty podpisania umowy to zamawiający i wykonawca podpiszą protokół zdawczo – odbiorczy do 8 tygodni od daty podpisania umowy, natomiast przebazowanie SP odbędzie się w pierwszym, dogodnym terminie w którym warunki atmosferyczne będą dopuszczały odbycie lotu, jednocześnie zasady finansowania przebazowania SP pozostają jak wyżej.

6. Gwarancja:

Wykonawca udzieli w ramach oferowanej ceny gwarancji bez ograniczeń na dostarczony cały statek powietrzny z wszystkimi częściami i z wyposażeniem na okres **w zależności od oferty - 12 miesięcy lub 500 godzin lotu, w zależności co nastąpi pierwsze; 9 miesięcy lub 350 godzin lotu, w zależności co nastąpi pierwsze; 6 miesięcy lub 200 godzin lotu, w zależności co nastąpi pierwsze;**

Gwarancja obejmuje koszty napraw wraz z częściami zamiennymi i kosztami pobytu i dojazdu serwisu do Zamawiającego.

7. Uwagi:

- w cenie oferty zobowiązuje się Wykonawcę do przekazania wraz samolotem Świadectwa Rejestracji oraz Świadectwa Zdatości do Lotu, a także zatwierdzenia na rzecz Zamawiającego Programu Obsługi Technicznej oraz zarejestrowania statku na znaki SP-CLI;
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia czynności związanych z oceną techniczną statku powietrznego, na podstawie Listy Kontrolnej SP PWSZ w Chełmie, której negatywny wynik może skutkować odstąpieniem od umowy zakupu.