



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga pow. Nr 1909 - Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki

ADRES: Nowy Młyn , Gmina Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	listopad 2019r.	

Egz. Nr 1

Olecko, listopad 2019r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga powiatowa Nr 1909N – Nowy Młyn w m. Nowy Młyn , Gmina Wieliczki , powiat olecki.

I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....
.....

2. Urząd Gminy w Wieliczkach.

.....
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 142034N
w m. Nowy Młyn

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki z dnia 12.07.2019r
2. Projekt Budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 3,50m (5,0 na mijankach)
- szerokość poboczy	- 2x1,5m (0,75 na mijankach)
- szerokość korony drogi stała	- 6,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1.Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego objęty jest odcinek drogi gminnej Nr 142034N długości 0,73 od skrzyżowania z drogą powiatową Nr1909N w km 1+446 do końca zabudowy mieszkaniowej m. Nowy Młyn.

Na całym odcinku droga gminna o nawierzchni gruntowo-żwirowej ulepszonej pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu z ukształtowanym korpusem drogowym na przeważającej długości odcinka.

Istniejąca droga charakteryzuje się małą krętością trasy o jednym wyraźnym zwrocie trasy 116^g na skrzyżowaniu z drogą gruntową stanowiącą dojazd do pól.. Obecny przebieg drogi w śladzie jej użytkowania został utrwalony wieloletnią eksploatacją

oraz widocznymi robotami utrwalającymi kształt korpusu drogowego w okresie wcześniejszym.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej Nr 142034N w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- poprzecznie napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia

Wzdłuż drogi projektowana jest energetyczna linia kablowa oraz w jej końcowym odcinku na wysokości zabudowy kablowa linia energetyczna oświetleniowa. Obecnie w pasie drogowym i projektowanych liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono innych urządzeń.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne. Podłoże zbudowane jest generalnie z gruntów przepuszczalnych o kategorii nośności G1.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Wokół drogi zlokalizowane są na przeważającej długości użytki rolne i zielone. Na początkowym odcinku od km 0+000 do km 0+140 po stronie lewej droga graniczy z lasem.

Od km 0+120 do km 0+260 po stronie prawej do drogi przylegają działki pracownicze w większości w stanie nieużytku w ilości 20szt o średniej szerokości około 12m. Na końcowym odcinku od km 0+600 do km 0+730 po obu stronach drogi w sąsiedztwie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach 3-10m. Na znacznej długości występuje niezgodność usytuowania eksploatowanego korpusu drogowego z granicami istniejącego pasa drogowego. Dla realizacji projektowanych elementów drogi niezbędne jest dokonanie jego regulacji przez włączenie do pasa drogowego części z 4 działek geodezyjnych o łącznej powierzchni około 4250m². Powyższe nieruchomości stanowią mienia Skarbu Państwa – Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania poza odcinkiem przyległym do lasu zadrzewienie praktycznie nie występuje. Nieliczne drzewa w granicach robót ziemnych o średnicach do 20cm w ilości 5szt. przewidziano do usunięcia. Zestawienie drzew do usunięcia zamieszczono w zestawieniu tabelarycznym w dalszej części projektu. Drzewa przewidziane do usunięcia nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych. Drzewa wyszczególnione na mapie przewidziane do wycinki oznaczono numerami. Wszystkie drzewa w terenie oznaczono numerami od 1 do 5 farbą na pniach drzew oraz określono pikietaż ich lokalizacji celem jednoznacznej ich identyfikacji.

3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 0+000 z drogą powiatową Nr 1909N
- W km 0+261 z drogą dojazdową do pól o nawierzchni gruntowej po stronie lewej

Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Wieliczki o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych do pól i użytków rolnych.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 142034N o początku oznaczonym km 0+000 w krawędzi drogi powiatowej Nr 1909N Wieliczki – Kleszczewo – Wysokie w km 1+446,0 kilometrażu drogi powiatowej i końcu w km 0+730 określonym przez Zamawiającego na końcu zabudowy mieszkaniowej miejscowości Nowy Młyn. Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,93% do 11,0% na końcowym odcinku.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

$$\begin{aligned} \text{wkłęsły } R_{\min} &= 900\text{m} , R_{\max} = 1600\text{m} \\ \text{wypukły } R_{\min} &= 500\text{m} , R_{\max} = 2000\text{m} \end{aligned}$$

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy zasadniczy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 3,50m
- szerokość poboczy	- 1,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%

Przekrój normalny nr 1a – szlakowy na mijankach

- szerokość jezdni	– 5,00m
- szerokość poboczy	–0,75m

4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

— W km 0+000 z droga powiatową Nr 1909N
Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Wieliczki o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych do pól i użytków rolnych.
Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową 1909N w km 1+446 jest oddalone o 65m od istniejącego skrzyżowania prawostronnego w km 1+501 z drogą powiatową Nr 1826N do m. małe Olecko. Bliska odległość skrzyżowań po przebudowie wymaga zastosowania tabliczki T-6b z układem dróg w strefie skrzyżowań celem przekazania właściwej informacji kierowcom.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy oraz 2,0m poza obszarem zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

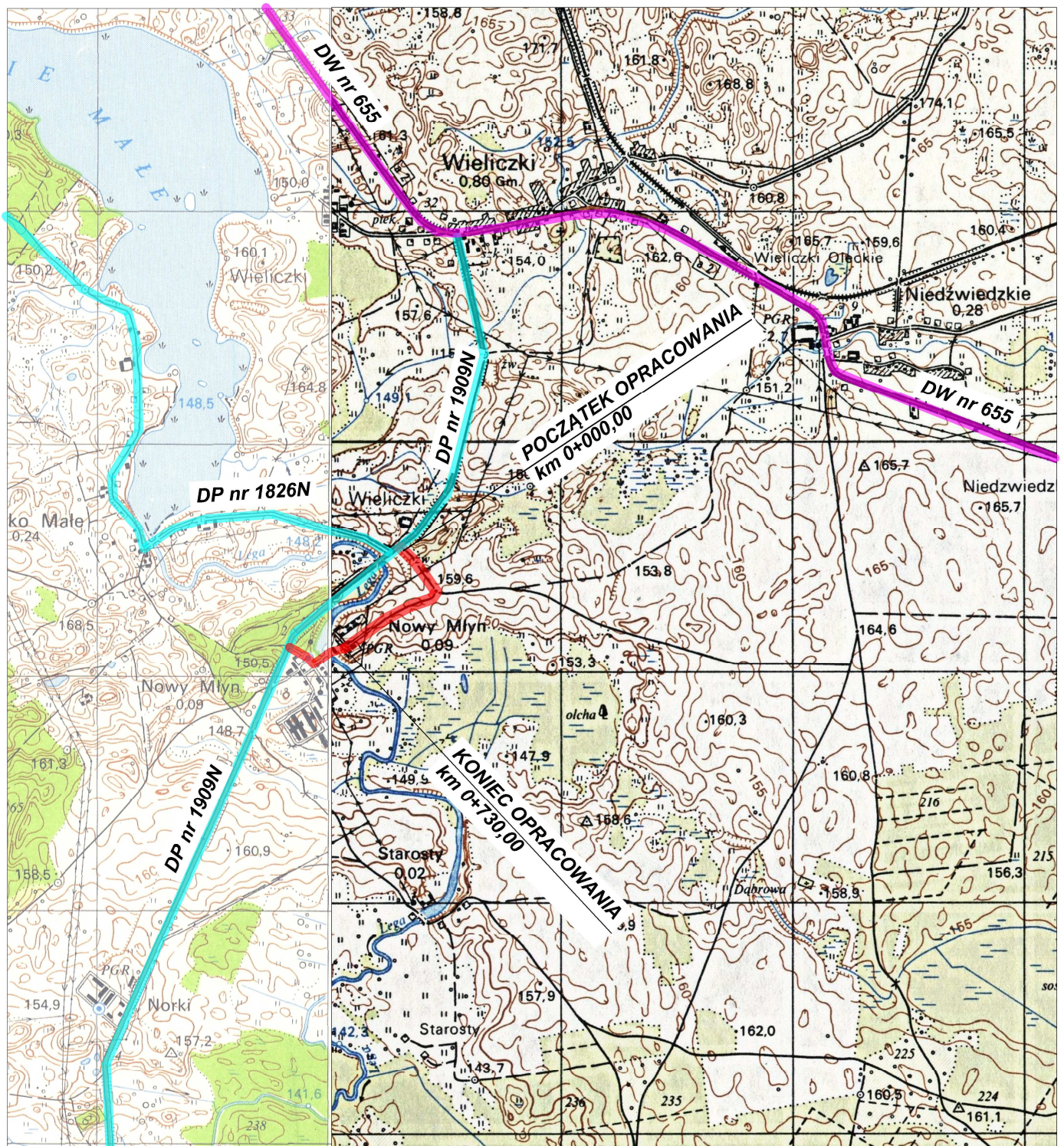
7.0. Wykaz znaków**a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
Droga powiatowa Nr 1909N				
1	1+290 P	A-6a/T-6b	„skrzyż. z dr. podporządkowaną występująca po obu stronach/tabliczka ze schematem przebiegu dróg	
2	1+446 P	E/4	„drogowskaz w kształcie strzały z odległością do miejscowości”	Istniejące dwustronne
3	1+650 L	A-6a/T-6b	„skrzyż. z dr. podporządkowaną występująca po obu stronach/tabliczka ze schematem przebiegu dróg	
Droga gminna Nr 142034N				
1	0+015 L	A-7/T-6b	„ustęp pierwszeństwa”/ tabliczka ze schematem przebiegu dróg	A-7 folia I generacji
2	0+100 P	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	
3	0+420 L	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	
4	0+550 P	E-17a/E-18a	„miejscowość”/”koniec miejscowości”	Nowy Młyn
5	0+595 P	D-42/D-43	„obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy”	


Zestawienie znaków pionowych do ustawienia


L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	1	
2	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	1	
3	A-6a	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występująca po obu stronach”	2	
4	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	folia II generacji
5	D-42	„obszar zabudowy”	1	
6	D-43	„koniec obszar zabudowy”	1	
7	E-17a	„miejscowość”	1	Nowy Młyn
8	E-18a	”koniec miejscowości”	1	
9	T-6b	Tabliczka ze schematycznym przebiegiem dróg	3	
Razem tablice znaków >0.3m ²			9	
Tabliczki do znaków			3	
Słupki stalowe fi 60mm			9szt	ocynkowane

Sporządził:



Lokalizacja projektu

 droga gminna Nr 142034N

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N od drogi pow. Nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 w Gminie Wieliczki	Stadium PROJEKT ORG RUCHU		
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:25 000		
TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. D-1			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	listopad 2019r.	










- LEGENDA**
- proj. krawężł jezdni
 - proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
 - proj. pobocza z mieszanki kruszywa
 - granice i numery działek
 - proj. zjazdów z betonu asfaltowego
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe istniejące

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-404 Orlowa, ul. Sikorska 272		OBIKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034Nod dr. pow. nr 19099 w in. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczki	Stadium PROJEKT ORG RUCHU
Inwestor: Gmina Wieliczki, 19-404 Witełczy, ul. Lipowa 53		Skala 1:500	
TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień	SUW-83/93
Data	Llistopad 2019r.		Podpis
Nr rys. Z.1			

Drogą powiatowa Nr 19099N Wieliczki - Wysokie
 km 0+000,00
 POCZĄTEK OPRACOWANIA
 km 0+000,00
 1+290
 1+505
 1+690
 1+695
 1+700
 1+705
 1+710
 1+715
 1+720
 1+725
 1+730
 1+735
 1+740
 1+745
 1+750
 1+755
 1+760
 1+765
 1+770
 1+775
 1+780
 1+785
 1+790
 1+795
 1+800
 1+805
 1+810
 1+815
 1+820
 1+825
 1+830
 1+835
 1+840
 1+845
 1+850
 1+855
 1+860
 1+865
 1+870
 1+875
 1+880
 1+885
 1+890
 1+895
 1+900
 1+905
 1+910
 1+915
 1+920
 1+925
 1+930
 1+935
 1+940
 1+945
 1+950
 1+955
 1+960
 1+965
 1+970
 1+975
 1+980
 1+985
 1+990
 1+995
 2+000



LEGENDA

-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
-  - proj. pobocza z mieszanki kruszywa
-  - granice i numery działek
-  - proj. zjazdy z betonu asfaltowego
-  - znaki pionowe projektowane
-  - znaki pionowe istniejące

Wydawca: PROKOM Dział Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk Wzrostki 10, ul. Słowackiego 11	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 1420 (64) od dr. pow. nr 1909 w m. Nowy Między od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczka	Stadium PROJEKT ORG RUCHU Skala 1:500 Nr rys. 2.2
INWESTOR: Gmina Wieliczka, 19-404 Wieliczka, ul. Lipowa 53	TEMA: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Data Podpis
Projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Inte i Nazwisko SLW-83/93	Data wrzesień 2019r.