

Opis techniczny
do projektu wykonawczego
przebudowy ulicy Mickiewicza w msc. Zamość

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Mickiewicza w msc. Zamość

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa ulicy Mickiewicza w msc. Zamość„

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w msc. Zamość, w gminie Troszyn, pow.

Ostrołęcki, woj. Mazowieckie, na działkach nr ewid. geod.:

-ul. Mickiewicza – 227/7, 524

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Gmina Troszyn

ul. Słowackiego 13,

07-405 Troszyn.

5. Jednostka projektująca

*„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,*

ul. J. Wybickiego 20,

07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinki map zasadniczych w skali 1:500 zaktualizowane do celów projektowych*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i
ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego dróg gminnych o nawierzchni
bitumicznej*
- uzgodnienia z Inwestorem,*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót przebudowy w/w ulicy oraz stanowi podstawę wykonania robót na gruncie.

II. Stan Istniejący.

1 . Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna – ul. Mickiewicza na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy po śladzie istniejącej drogi o naw. żwirowej. Dostęp do drogi poprzez zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przylegający teren.

2 . Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej przebudowy dróg występują następujące sieci uzbrojenia Ul. Mickiewicza

- gazociąg z przyłączeniami do budynków*
- wodociąg z przyłączeniami do budynków*
- linia napowietrzna energetyczna,*
- linia energetyczna kablowa,*

3 . Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

- 1. Projektowany obiekt (drogi) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

a) Parametry dla dróg dojazdowych:

- Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
- Prędkość projektowa – 50km/h, (teren zabudowany)
- Szerokość jezdni
Ul. Mickiewicza – 4,00m
- Szerokość poboczy
Ul. Mickiewicza – 0,50m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu – 1×1

Trasa

Projektowany przebiegi tras przebudowywanych dróg gminnych pokrywa się z istniejącym śladem drogi. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w odcinkach prostych z wpisaniem w załamania łuków kołowych. Lokalizację wierzchołków załamań wraz z parametrami łuków opisano i pokazano na rysunku nr 2.

(projekt. zagospodarowanie terenu).

3.Geometria.

Tyczenie geometrii krawędzi jezdni oraz zjazdów oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometrażu osi jezdni . Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu.

4 . Skrzyżowania i zjazdy

W ciągu projektowanych do przebudowy odcinkach dróg gminnych nie występują skrzyżowania.

5 . Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jezdni drogi stanowi odwzorowanie istniejącego profilu podłużnego nawierzchni bitumicznej lub żwirowej z uwzględnieniem podniesienia niwelety o projektowane warstwy wzmocnienia nawierzchni jezdni bitumicznej (+4cm nakładki)

- pochylenie poprzeczne w układzie dwustronnym – 2,0%,*
- pochylenie poprzeczne pobocza – 4%,*
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2%.*

Skarpy nasypów oraz wykopów, a także końce zjazdów na teren działek przyległych i na drogi boczne należy powiązać z istniejącym terenem.

6 . Przekroje normalne.

Ul. Mickiewicza

- lewostronne pobocze o szer. 0,50m*
- jezdnia o szer. 4,00m*
- prawostronne pobocze o szer. 0,50m,*
- jezdnia z kostki obramowana opornikiem betonowym 12x25 cm,*
- zjazdy obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 cm,*

7 . Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Załącznik nr 5.

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Mickiewicza

- Projektowana warstwa ścieralna naw. jezdni z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,*
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C50/30 , zagęszczanego mechanicznie o grubości 20cm,(dopuszcza się gruzobeton)*
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności – G1*

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki ul. Mickiewicza

- Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm(kolorowej) na podsypce cementowo-piaskowej,
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C50/30 , zagęszczanego mechanicznie o grubości 20cm,(dopuszcza się podbudowę z gruzobetonu),
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności – G1

5 . Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w przylegający teren.

6 . Kolizje.

Proj. droga nie koliduje z żadnymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

Skrzynki zasuw wodociągowych, gazociągowych i włączów studni kanalizacji sanitarnej, deszczowej zlokalizowanych w jezdni, chodniku, zjazdach i poboczach podlegają regulacji wysokościowej.

7 . Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu , tj. oznakowania pionowego i poziomego dróg po wykonaniu przebudowy stanowi odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zestawienie powierzchni

Ul. Mickiewicza

lp	Opis	jedn. miary	wartość
1	Jezdnia bitumiczna	m ²	540
2	Zjazdy bitumiczne	m ²	46
3	Pobocze żwirowe	m ²	110

V. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa odcinków dróg gminnych zlokalizowana jest na działkach położonych w msc. Zamość , gmina Troszyn, pow. Ostrołęcki, woj.

Mazowieckie, o następujących numerach ewid. geodezyjnej:

-ul. Mickiewicza – 227/7

VI. Obszar oddziaływania obiektu

Nie przewiduję się oddziaływania obiektu poza teren działek nr 227/7 stanowiących pas drogowy drogi gminnej i dz. nr 524 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej

VII. Informacja o ochronie terenu

Teren na którym zlokalizowana jest przebudowa dróg gminnych nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na mocy przepisów ustawy „O ochronie przyrody”.

VIII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar robót przebudowy drogi nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie przebudowy oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu po wykonaniu przebudowy. Z uwagi na długość odcinków przebudowy drogi, który wynosi łącznie z odcinkami przejściowymi –135mb nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

.....
opracował