



KOMENDA GŁÓWNA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

Warszawa, 17 sierpnia 2022 r.

BF-IV.2370.14.7.2022

do uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na dostawę trzech łodzi ratowniczych z silnikiem zaburtowym, przyczepą podłodziową oraz wyposażeniem dodatkowym, sprawa nr BF-IV.2370.14.2022.

W związku z wątpliwościami Wykonawców dotyczącymi specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia co następuje.

Pytanie 1

Pytanie do opisu przedmiotu zamówienia załącznik 1a: - czy Zamawiający dopuści łódź o szerokości 2m? - czy Zamawiający dopuści łódź o masie własnej 390kg? - czy Zamawiający dopuści łódź o maksymalnej nośności 715kg? - czy Zamawiający dopuści łódź o maksymalnej liczbie osób 6? – czy Zamawiający dopuści łódź o zanurzeniu 250mm? Zamawiający pisze że łódź ma mieć podwójną konstrukcję dna - jak zatem należy rozumieć co to jest półpokład i co to jest podłoga jeżeli jedno i drugi ma być wykonane z blachy ryflowanej? - odpływ wody z kokpitu z korkiem - jeżeli przyjąć że kokpit to miejsce gdzie jest kierownica, manetka i panel sterowniczy, i jest to konstrukcja otwarta gdzie nie zbiera się woda, to gdzie ma być ten korek?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku nr 1a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, w tym dotyczące: szerokości całkowitej łodzi (pkt 1.9, ppkt 2), masy własnej łodzi (pkt 1.9, ppkt 6), maksymalnej nośności (pkt 1.9, ppkt 7), maksymalnej liczby osób (pkt 1.10), zanurzenia (pkt 1.9, ppkt 5).

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że poprzez półpokład rozumie płaską powierzchnię, o szerokości określonej w pkt. 1.9, ppkt. 4, stanowiącą zwieńczenie burt łodzi, na której montowane są m.in. relingi.

Korek odpływu wody, umożliwiający spuszczenie wody z pokładu, w tym z obszaru w którym znajduje się kokpit sterowniczy, powinien być zamontowany w części rufowej łodzi.

Pytanie 2

Jak państwo wyobrażacie sobie akcję ratunkową na wodach płynących (pkt 1.2); przy obciążeniu np 14 osób (min 980kg+masa łodzi 400kg czyli łącznie pow.1300kg, jeżeli łódź będzie napędzana silnikiem 20kW czyli 27KM???! Akcja ratunkowa taką łodzią o takich parametrach jak w Państwa opisie przedmiotu zamówienia stanowi POWAŻNE

ZAGROŻENIE DLA ŻYCIA, zarówno dla osób ratujących jak i ratowanych jak również ratowanego inwentarza. Wypłynięcie taką łodzią na wezbraną rzekę np. Wisłę, nawet jeżeli łódź jest nie obciążona, przy takiej mocy silnika może uniemożliwić przepłynięcie na drugi brzeg - a w pkt 1.1 do 1.3 piszecie, że łódź ma być stabilna nawet na fali i na wodach płynących.

Odpowiedź:

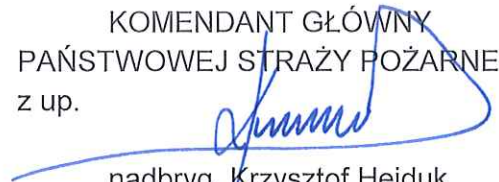
Wykonawca nie określił do jakiej części zamówienia i jakiego punktu odnoszą się pytania. Ponadto Wykonawca w pytaniach wskazuje na wartości parametrów łodzi nie występujące w żadnym opisie przedmiotu zamówienia (np. moc silnika 27 KW). Zamawiający wymaga natomiast silnika o mocy maksymalnej:

- min. 60 KM - dla części 1 zamówienia,
- min. 40 KM – dla części 2 zamówienia.

Jednocześnie informujemy, że Zamawiający podtrzymuje wszystkie zapisy SWZ.

Opublikowane wyjaśnienia są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.



nadbryg. Krzysztof Hejduk
Zastępca Komendanta Głównego