

BIURO PROJEKTOWE:  
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ  
KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY  
NIP 8311566624, REGON 385046558

## STRONA TYTUŁOWA

### PROJEKT BUDOWLANY

#### Część 2 z 4

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM 1 z 1

#### 1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

#### 2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA GMINNA NR 103054E, MIEJSCOWOŚĆ GRABIA, PRZYMIŁÓW, KUSTRZYCE, MARZENIN – GMINA SĘDZIEJOWICE, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

#### 3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

#### 4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 227/1, 227/2, 60, 55/2 - OBR. 0005 GRABIA

DZ. NR EWID. 175, 39, 44, 45, 179/8, 179/9 - OBR. 0018 PRZYMIŁÓW

DZ. NR EWID. 372, 266, 400/1, 23, 159, 22/6, 22/5, 22/4, 22/3, 22/2, 22/1, 24/1 - OBR. 0011 KUSTRZYCE

DZ. NR EWID. 253, 254, 575 - OBR. 0013 MARZENIN

#### 5. Nazwa i adres Inwestora:

GMINA SĘDZIEJOWICE, UL. WIELUŃSKA 6, 98-160 SĘDZIEJOWICE

#### 6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR ŁOD/3897/PBD/19

#### 7. Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2023

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr ŁOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego <b>b</b> ęącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....	3
1.2 Zamierzony sposób <b>u</b> żytkowania oraz program <b>u</b> żytkowy obiektu budowlanego .....	3
1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy .....	4
1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia: .....	5
a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....	5
b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników .....	5
c) Powierzchni biologicznie czynnej.....	5
d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego .....	5
1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	5
1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.....	6
1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem .....	6
a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	6
b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	6
c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów .....	7
d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	8
e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	9

## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

1.8	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem .....	9
1.9	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	11
1.10	Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane.....	11
II.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	12
2.1	Rysunek D-1.1.....	12
2.2	Rysunek D-1.2.....	13
2.3	Rysunek D-1.3.....	14
2.4	Rysunek D-1.4.....	15
2.5	Rysunek D-1.5.....	16
2.6	Rysunek D-1.6.....	17
2.7	Rysunek D-1.7.....	18
III.	<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b> .....	19
3.1	Uprawnienia budowlane .....	19
3.2	<b>Oświadczenie Projektanta</b> .....	22

## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

*Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN.*

*Przedmiotowy obiekt budowlany należy do kategorii:*

*Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy*

*Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe*

### 1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

*Zakres niniejszej inwestycji zakłada rozbudowę drogi wraz z remontem jezdni drogi gminnej nr 103054E w jej istniejącym śladzie i parametrach funkcjonalno - geometrycznych w km 0+000 – 2+790 (odcinek 1) oraz w km 0+000 – 1+560 (odcinek 2). Na przedmiotowych odcinkach podziały działek ewidencyjnych sąsiednich względem istniejącego pasa drogowego wynikają przede wszystkim z konieczności uregulowania stanu prawnego własności gruntów na których jest zlokalizowana istniejąca droga przewidziana do remontu.*

*Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną gminną klasy D. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 4,5 m (w istniejącym przebiegu i istniejącej szerokości). Zaprojektowano również obustronne pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 0,50m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano remont/przebudowę (w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni) indywidualnych zjazdów do posesji zabudowanych o nawierzchni z kostki betonowej z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 1m:1m, a do działek niezabudowanych (pół uprawnych) o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm (lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego). Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.*

*Rozwiązania wysokościowe:*

*Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny, lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu bitumicznego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu (zgodnie z rysunkiem „Przekroje konstrukcyjne”).*

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN**

Zakres inwestycji w obrębie jezdni nie zakłada istotnych zmian wysokościowych istniejącej nawierzchni – jej remont będzie polegał na wyfrezowaniu oraz wyrównaniu poprzez warstwę wyrównawczą i warstwę wiążącą obecnie występujących deformacji nawierzchni jezdni spowodowanych jej zużyciem pod obciążeniem ruchem. Zakłada się również remont zdegradowanych krawędzi jezdni poprzez wykonanie podbudowy wraz z warstwami nawierzchni.

Projektowane rzędne wysokościowe elementów drogi dostosowano wysokościowo do rzędnych wysokościowych istniejących bram, ogrodzeń i terenów przy granicy docelowego pasa drogowego.

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane/przebudowane zjazdy oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych (rodzaj i zakres prac zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy

**DROGA GMINNA NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN - parametry techniczno - użytkowe:**

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D - dojazdowa
- szerokość jezdni: średnio 4,5m (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego arkusz 1-6)
- kategoria obciążania ruchem KR1
- szerokość poboczy: 0,5m jako szerokość utwardzenia destruktem – całkowita szerokość pobocza 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne i dwustronne 2% - na łukach 4%
- dostępność do drogi nieograniczona

Przyjęta kolorystyka wyrobów użytych do budowy przedmiotowego obiektu budowlanego nie odbiega w sposób istotny od typowej powszechnie stosowanej kolorystyki elementów dróg tj. jezdni bitumiczna koloru czarnego/ciemnoszarego, pobocze z destruktu koloru czarnego/ciemnoszarego, nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej lub kruszywa łamanego koloru piaskowego/jasnoszarego.

Wskazane powyżej uwarunkowania nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

**1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia:****a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

- powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) oraz powierzchnia docelowej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego łącznie ze zmianami względem stanu istniejącego tj. zmianami przebiegu granic ewidencyjnych pasa drogowego) zgodnie z operatami geodezyjnymi podziału działek objętych opracowaniem stanowiącymi odrębne opracowanie.

**b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi po wykonaniu rozbudowy – ok. 20 150 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy drogi po wykonaniu rozbudowy – ok. 4 100 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów z drogi po wykonaniu rozbudowy – ok. 1 880 m<sup>2</sup>

**c) Powierzchni biologicznie czynnej**

- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu budowy – ok. 24 500 m<sup>2</sup>

**d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego**

Wskazane powyżej powierzchnie i ich stosunki nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

**1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.



## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

**1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**

*Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.*

**1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem****a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

*Ze względu na brak technicznej i ekonomicznej możliwości innego sposobu odprowadzenia wód opadowych (brak cieków wodnych w pobliżu terenu inwestycji) oraz na ograniczenia związane z szerokością pasa drogowego jako sposób odwodnienia projektowanego drogi zaplanowano odmulenie istniejących rowów przydrożnych (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego arkusz 1-6). Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy. Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu do przydrożnych rowów i na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. Niniejsze zadanie inwestycyjne nie zakłada istotnych zmian obecnego sposobu odwodnienia drogi będącej przedmiotem opracowania.*

*Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę oraz nie będzie generował ścieków w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

**b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

*Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.*

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych w ilościach przekraczających typowe*

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN**

*emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

**c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

*W trakcie prowadzenia prac będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem maszyn budowlanych oraz w związku z zatrudnianiem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.*

*Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:*

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

*Zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach (aktualny tekst jednolity) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórznego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.*

*Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Na terenie budowy będą magazynowane sorbenty i materiały filtracyjne, które w przypadku użycia będą traktowane jak odpady niebezpieczne i przekazywane do utylizacji. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. kod 20 03 01. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet.*

*Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie generował odpadów w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*



## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

d) **Właściwości** akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

*W rejonie planowanej inwestycji, tereny zabudowy mieszkaniowej zbliżają się na odległość kilkunastu metrów od drogi. Z szacunkowej analizy wynika, że hałas powodowany robotami budowlanymi może stwarzać okresowo uciążliwość dla mieszkańców zabudowy na terenach położonych w odległościach mniejszych niż 50 m. Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem.*

*Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Uciążliwości hałasowe związane z budową będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Chwilowe oraz ograniczone do czasu prowadzenia prac emisje hałasu, występują przy realizacji prawie wszystkich przedsięwzięć. Końcowy rezultat prowadzonych prac będzie dla mieszkańców o wiele istotniejszy, niż ograniczone w czasie niedogodności występujące w trakcie prowadzenia prac.*

*W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko i ludzi w fazie realizacji inwestycji planuje się:*

- *prace budowlane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie ograniczyć wyłącznie do pory dziennej tj. 6:00-22:00,*
- *place budowy (zaplecza) należy lokalizować możliwie z dala od terenów zabudowy chronionej akustycznie,*
- *maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,*
- *ograniczać jałową pracę silników (przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy),*
- *korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń,*
- *dbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń, wykorzystywanych na budowie, poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.).*

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie lub wygradzenie barierami z zachowaniem bezpiecznej odległości (2m).

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew – szczegółowy wykaz drzew do wycinki oraz ich lokalizacja zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego arkusz 1-6.

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) jego wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi (w tym glebę), wody powierzchniowe i podziemne, nie przekroczy typowego wpływu stwierdzonego dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

1.8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem

Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie przedmiotowego obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:

- odwodnienie za pomocą istniejących odmulonych rowów przydrożnych
- zapewnienie dostępu do przedmiotowego obiektu budowlanego za pomocą projektowanych skrzyżowań i zjazdów
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie
- przedmiotowa inwestycja została zwolniona z konieczności realizacji kanału technologicznego zgodnie z wymogami ustawy o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)

Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – ich parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada jedynie ewentualną regulację wysokościową i zabezpieczenie (np. rurami osłonowymi) istniejących sieci, tylko w przypadku ich natrafienia np. w czasie robót ziemnych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN**

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć teletechniczna

*W ramach przedmiotowej rozbudowy i remontu przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych dwudzielnych. Zakres ilościowy poszczególnych zabezpieczeń został przedstawiony w przedmiarze robót.*

*Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.*

*Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury. Wszelkie roboty związane z regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

**ELEKTROENERGETYKA**

*Istniejąca sieć elektroenergetyczna zgodnie z analizą lokalizacji istniejącego uzbrojenia nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi (w przypadku ich natrafienie w czasie realizacji robót ziemnych) – ilość zgodnie z przedmiarem robót. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

**TELETECHNIKA**

*Istniejąca sieć teletechniczna zgodnie z analizą zakresu mapy do celów projektowych nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi (w przypadku ich natrafienie w czasie realizacji robót ziemnych) – ilość zgodnie z przedmiarem robót. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

**WODOCIĄG**

*Istniejąca sieć wodociągowa zgodnie z analizą lokalizacji istniejącego uzbrojenia nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci wynikłe w czasie rozbudowy przedmiotowej drogi należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

**URZĄDZENIA WODNE**

*Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na tereny zielone w*

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN**

*pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Odprowadzenie wód deszczowych po rozbudowie przewidziano za pomocą odpływu wód opadowych na docelowe tereny zielone w docelowym pasie drogowym oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia. Niniejsze zadanie inwestycyjne nie zakłada istotnych zmian obecnego sposobu odwodnienia drogi będącej przedmiotem opracowania.*

**1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

*Nie dotyczy*

**1.10 Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane**

*W ramach inwestycji przewiduje się odstępstwo o konieczności lokalizacji kanału technologicznego na podstawie zapisów art. 39 ustawy z dn. 5-08-2022 o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783).*

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

### 2.1 Rysunek D-1.1

*ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN*

2.2 Rysunek D-1.2



*ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN*

2.3 Rysunek D-1.3

*ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN*

2.4 Rysunek D-1.4

*ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN*

2.5 Rysunek D-1.5

*ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN*

2.6 Rysunek D-1.6

*ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN*

2.7 Rysunek D-1.7

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

### III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

#### 3.1 Uprawnienia budowlane

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39  
NIP 725-18-49-340, REGON 147360890

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19  
sygn. akt. KK/D/7131/3897/19

#### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Poniesienie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2



## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz  
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20  
98-105 Wodzierady;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

2 z 2

## ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-ZSS-M32-W7N \*

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18  
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

**3.2 Oświadczenie Projektanta****OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (aktualny tekst jednolity) niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany w części projektu architektoniczno-budowlanego sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E  
GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

Projektant:

Mgr inż. Mariusz Mróz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI  
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

Grudzień 2023