

BIURO PROJEKTOWE:
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
NIP 8311566624, REGON 385046558

STRONA TYTUŁOWA

PRZEDMIAR

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA GMINNA NR 103054E, MIEJSCOWOŚĆ GRABIA, PRZYMIŁÓW, KUSTRZYCE, MARZENIN – GMINA SĘDZIEJOWICE, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 227/1, 227/2, 60, 55/2 - OBR. 0005 GRABIA

DZ. NR EWID. 175, 39, 44, 45, 179/8, 179/9 - OBR. 0018 PRZYMIŁÓW

DZ. NR EWID. 372, 266, 400/1, 23, 159, 22/6, 22/5, 22/4, 22/3, 22/2, 22/1, 24/1 - OBR. 0011 KUSTRZYCE

DZ. NR EWID. 253, 254, 575 - OBR. 0013 MARZENIN

5. Nazwa i adres Inwestora:

GMINA SĘDZIEJOWICE, UL. WIELUŃSKA 6, 98-160 SĘDZIEJOWICE

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2023

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi wraz z remontem jezdni drogi gminnej nr 103054E w jej istniejącym śladzie i parametrach funkcjonalno - geometrycznych w km 0+000 - 2+790 (odcinek 1) oraz w km 0+000 - 1+560 (odcinek 2). Na przedmiotowych odcinkach podziały działek ewidencyjnych sąsiednich względem istniejącego pasa drogowego wynikają przede wszystkim z konieczności uregulowania stanu prawnego własności gruntów na których jest zlokalizowana istniejąca droga przewidziana do remontu.

Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną gminną klasy D. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 4,5 m (w istniejącym przebiegu i istniejącej szerokości). Zaprojektowano również obustronne pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 0,50m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano remont/przebudowę (w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni) indywidualnych zjazdów do posesji zabudowanych o nawierzchni z kostki betonowej z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 1m:1m, a do działek niezabudowanych (pól uprawnych) o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm (lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego). Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

Rozwiązania wysokościowe:

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny, lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu bitumicznego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu (zgodnie z rysunkiem "Przekroje konstrukcyjne").

Zakres inwestycji w obrębie jezdni nie zakłada istotnych zmian wysokościowych istniejącej nawierzchni - jej remont będzie polegał na wyfrezowaniu oraz wyrównaniu poprzez warstwę wyrównawczą i warstwę wiążącą obecnie występujących deformacji nawierzchni jezdni spowodowanych jej zużyciem pod obciążeniem ruchem. Zakłada się również remont zdegradowanych krawędzi jezdni poprzez wykonanie podbudowy wraz z warstwami nawierzchni.

Projektowane rzędne wysokościowe elementów drogi dostosowano wysokościowo do rzędnych wysokościowych istniejących bram, ogrodzeń i terenów przy granicy docelowego pasa drogowego.

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane/przebudowane zjazdy oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych (rodzaj i zakres prac zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

Projekt zakłada przeprowadzenie także prac przygotowawczych polegających na usunięciu zakrzaczeń oraz wykarczowaniu drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. W ramach prac rozbiórkowych należy poddać rozbiórce te elementy nawierzchni, które są niezbędne do wykonania nowoprojektowanych elementów drogi.

Należy także wykonać zabezpieczenie istniejących kabli sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej przebiegającymi pod jezdnią i zjazdami z kostki rurami osłonowymi dwudzielnymi..

Projekt zakłada także wdrożenie docelowej organizacji ruchu poprzez ustawienie oznakowania pionowego oraz wymalowania na nawierzchni oznakowania poziomego.

Wszelką istniejącą armaturę uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Tereny zieleni splantować, wyrównać i obsiać trawą.

Konstrukcja jezdni drogi (remont krawędzi jezdni)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 1, gr. 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W KR 1, w ilości 75 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1, gr. 4cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 gr. 10cm
5. Podbudowa pomocnicza z stabilizacji cementem C 3/4 gr. 20 cm
6. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni drogi (na istniejącej jezdni po frezowaniu)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 1, gr. 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W KR 1, w ilości 75 kg/m²
3. Istniejący układ podbudów jezdni po frezowaniu niwelacyjnym

Konstrukcja zjazdu / utwardzeń pasa drogowego o nawierzchni z kostki betonowej

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20 cm
4. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kruszywa łamanego

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm gr. 15 cm
2. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza z destruktu asfaltowego

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 10cm
2. Istniejące podłoże gruntowe

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

2. Jednostkowe nakłady rzeczowe pozycji przedmiarowych ustalono wg dostępnych katalogów norm KNR, KNNR i innych. Pozycje dla których nie istnieją katalogi norm, adaptuje się istniejące katalogi "per analogia" lub dokonuje się wyceny indywidualnej na podstawie opisu technologii prac dostępnej na stronach internetowych producentów, z wykorzystaniem nakładów r-g dla robót o zbliżonej technologii i rzeczywistych nakładów materiałowych podanych w opisie technologii.

3. W związku z brakiem wytycznych od Zamawiającego odnośnie wymaganego poziomu stawek, cen i narzutów z wcześniej zawartych umów na analogiczne roboty budowlane, przyjmuje się następujące założenia do kosztorysowania:

3.1. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg rynkowych stawek dla 4 kwartału 2023r.

3.2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu określone zostają w oparciu o:

3.2.1. poziom średnich cen jednostkowych z uwzględnieniem kosztów zakupu za 4 kwartał roku 2023 opublikowany w SEKOCENBUD, INTER-CENBUD

3.2.2. w przypadku braku danych w w/w publikacji, przyjęto poziom cen z cenników producenckich lub dostawców materiałów ogólnie dostępnych publikowanych na stronach internetowych.

4. Wywóz urobku z robót ziemnych, złomu, gruzu oraz pozostałości z karczunku drzew i krzaków przyjęto na odległość 10 km.

5. Podstawę sporządzenia kosztorysu stanowią:

- dokumentacja projektowo wykonawcza,
- przedmiar robót (ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowo wykonawczej),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

6. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektowo wykonawczą, STWiORB, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektowo wykonawczą oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymitów - Kustrzyce - Marzenin						
1			Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			4350/1000	km	4,350	
					RAZEM	4,350
2 d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż)	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
3 d.1	KNR 2-01 0103-05 analogia	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 30-55 cm)	szt.		
			67,00	szt.	67,000	
					RAZEM	67,000
4 d.1	KNR 2-01 0105-05 analogia	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 30-55 cm)	szt.		
			67,00	szt.	67,000	
					RAZEM	67,000
5 d.1	KNR 2-01 0108-06	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia	ha		
			1000/10000	ha	0,100	
					RAZEM	0,100
6 d.1	KNR 2-01 0110-01 0110-04	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	m ³		
			28,14	m ³	28,140	
					RAZEM	28,140
7 d.1	KNR 2-01 0110-02 0110-05	D.01.02.01	Wywożenie karpiny poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp		
			30,15	mp	30,150	
					RAZEM	30,150
8 d.1	KNR 2-01 0110-03 0110-05	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp		
			104,75	mp	104,750	
					RAZEM	104,750
9 d.1	KNR AT-03 0102-02 analogia	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm	m ²		
			240,00 <włączenie w istniejące jezdnie>	m ²	240,000	
			55,00 <istniejące jezdnie do rozbiórki>	m ²	55,000	
			4350,0*0,30 <odfrezowanie krawędzi poszerzenia>	m ²	1 305,000	
			6*4,5*2,0 <przepusty pod jezdnią>	m ²	54,000	
					RAZEM	1 654,000
10 d.1	KNR 2-31 0810-05	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m ²		
			130,00 <nawierzchnia zjazdów>	m ²	130,000	
					RAZEM	130,000
11 d.1	KNR 2-31 0815-07	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka do ponownego wykorzystania - przełożenie zjazdów	m ²		
			110,00 <istniejące zjazdy z kostki>	m ²	110,000	
					RAZEM	110,000
12 d.1	KNR 2-31 0802-07 0802-08	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
			55,00 <istniejące jezdnie do rozbiórki>	m ²	55,000	
			6*4,5*2,0 <przepusty pod jezdnią>	m ²	54,000	
			110,00 <istniejące zjazdy z kostki>	m ²	110,000	
					RAZEM	219,000
13 d.1	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			36,0 <na istniejących zjazdach z kostki>	m	36,000	
					RAZEM	36,000
14 d.1	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
			poz. 13*0,06	m ³	2,160	
					RAZEM	2,160
15 d.1	KNR 2-31 0814-02	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			33,0 <na istniejących zjazdach z kostki>	m	33,000	
					RAZEM	33,000
16	KNR 2-31	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m		
d.1	0816-01		349,00	m	349,000	
					RAZEM	349,000
17	KNR 2-31	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm	m		
d.1	0816-02		63,00	m	63,000	
					RAZEM	63,000
18	KNR AT-99	D.01.02.04	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparce fundamentów i konstrukcji żelbetowych zbrojonych normalnie bez względu na grubość - rozebranie ścianek czołowych przepustów	m ³		
d.1	0401-02		(1,20*1,20*0,20-3,14*0,30^2)*59*2	m ³	0,637	
	analogia		(1,50*1,50*0,25-3,14*0,35^2)*6*2	m ³	2,134	
					RAZEM	2,771
19	KNR 2-01	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowładoczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	m ³		
d.1	0207-03		poz.9*0,04+poz.10*0,12+poz.12*0,20+poz.13*0,15*0,30+poz.14+poz.15*0,08*0,30+poz.16*((3,14*0,30^2)-(3,14*0,20^2))+poz.17*((3,14*0,35^2)-(3,14*0,25^2))+poz.18	m ³	199,565	
	analogia				RAZEM	199,565
2			Zabezpieczenie podziemnych sieci			
20	KNR 2-01	D.01.03.01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi PEHD o śr. zewnętrznej 110 mm wraz z odkopaniem i zasypaniem gruntem dowiezionym G1	m		
d.2	0701-0102 + KNR 2-01 0207-01 0214-03 + KNNR 5 0706-01 + KNNR-W 9 0814-01 + KNR 2-01 0705-0103 + KNR 2-01 0236-01 analogia		149,00	m	149,000	
					RAZEM	149,000
21	KNR 2-01	D.01.03.04	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi PEHD o śr. zewnętrznej 110 mm wraz z odkopaniem i zasypaniem gruntem dowiezionym G1	m		
d.2	0701-0102 + KNR 2-01 0207-01 0214-03 + KNNR 5 0706-01 + KNNR-W 9 0814-01 + KNR 2-01 0705-0103 + KNR 2-01 0236-01 analogia		20,00	m	20,000	
					RAZEM	20,000
3			Roboty ziemne			
22	KNR 2-01	D.02.00.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowładoczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	m ³		
d.3	0207-01 0214-03 analogia	D.02.01.01	poz.28*0,30 <poszerzenia i skrzyżowania>	m ³	970,530	
			(poz.42+poz.43)*0,32 <zjazdy i utwardzenia pod wiaty>	m ³	437,440	
			poz.44*0,15 <zjazdy z kruszywa>	m ³	91,200	
			poz.45*0,10 <pobocza z destruktu>	m ³	405,000	
			poz.46*0,22*0,45 <oporniki betonowe 12x25>	m ³	130,680	
			-(109,00*0,04+poz.10*0,12+poz.12*0,20+poz.13*0,15*0,30+poz.14+poz.15*0,08*0,30) <gruz z rozbiórki>	m ³	-68,332	
					RAZEM	1 966,518
4			Odwodnienie			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.4	KNR 2-01 0206-03 0214-03 + KNR-W 2- 18 0510-03 + KNR-W 2-18 0407- 04 + KNR 2-01 0230- 01 + KNR 2-01 0236- 03 analogia	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN8 o śr. wewnętrznej 50 cm, posadowione na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki wspierającej i zasypki	m		
			71,00	m	71,000	
					RAZEM	71,000
24 d.4	KNR 2-01 0206-03 + KNR-W 2- 18 0510-03 + KNR-W 2-18 0408- 06 + KNR 2-01 0230- 01 + KNR 2-01 0236- 03 0214-03 analogia	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN8 o śr. wewnętrznej 40 cm, posadowione na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki wspierającej i zasypki	m		
			540,00	m	540,000	
					RAZEM	540,000
25 d.4	analiza in- dywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. wewnętrznej 50 cm	szt.		
			6*2,0	szt.	12,000	
					RAZEM	12,000
26 d.4	analiza in- dywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. wewnętrznej 40 cm	szt.		
			72*2,0	szt.	144,000	
					RAZEM	144,000
27 d.4	KNNR-W 10 2301-01 + KNNR-W 10 2312-07 + KNNR-W 10 2312-08 analogia	D.06.04.01	Odmulenie / odtworzenie rowów/muld z wyprofilowaniem skarp i dna, wykonywane koparkami z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji; grunt kat. I-II koparka 0,40 m3	m ³		
			6348,00*0,42	m ³	2 666,1600	
					RAZEM	2 666,1600
5			Jezdnia			
28 d.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			524,00+314,0*0,15 <skrzyżowania>	m ²	571,100	
			4350,0*0,60 <poszerzenia>	m ²	2 610,000	
			6*4,5*2,0 <przepusty pod jezdnią>	m ²	54,000	
					RAZEM	3 235,100
29 d.5	KNR 2-31 0114-05 z. o. 2.12. 9901-02 0114-06 analogia	D.04.05.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
			4350,0*0,60 <poszerzenia>	m ²	2 610,000	
			6*4,5*2,0 <przepusty pod jezdnią>	m ²	54,000	
					RAZEM	2 664,000
30 d.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	D.04.05.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			524,00+314,0*0,15 <skrzyżowania>	m ²	571,100	
					RAZEM	571,100

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.5	KNR 2-31 0114-07 z. o. 2.12. 9901-02 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 4350,0*0,60 <poszerzenia> 6*4,5*2,0 <przepusty pod jezdnią>	m ² m ² m ²	 2 610,000 54,000	
					RAZEM	2 664,000
32 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm 524,00+314,0*0,15 <skrzyżowania>	m ² m ²	 571,100	
					RAZEM	571,100
33 d.5	KNR AT-03 0202-01 analogia	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m ² poz.34+poz.35	m ² m ²	 4 083,120	
					RAZEM	4 083,120
34 d.5	KNR 2-31 0310-01 z. o. 2.12. 9901-04	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11W KR1-2 warstwa wiążąca o gr. 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 4350,0*(0,50+0,30<odfrezowana krawędź>) <poszerzenia> 6*4,5*2,0 <przepusty pod jezdnią>	m ² m ² m ²	 3 480,000 54,000	
					RAZEM	3 534,000
35 d.5	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11W KR1-2 warstwa wiążąca o gr. 4 cm 524,00+314,0*0,08 <skrzyżowania>	m ² m ²	 549,120	
					RAZEM	549,120
36 d.5	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej (istniejącej nawierzchni i warstwy wiążącej); zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.39+8297,0*0,04 <jezdnia i skrzyżowania>	m ² m ²	 20 575,880	
					RAZEM	20 575,880
37 d.5	KNR AT-03 0302-01 analogia	D.05.03.05B	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową - AC11W KR1-2 z wbudowaniem mechanicznym w ilości średnio 75 kg/m ² (poz.39+8297,0*0,04)*75,0/1000 <jezdnia i skrzyżowania>	t t	 1 543,191	
					RAZEM	1 543,191
38 d.5	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej (warstwy wyrównawczej); zużycie emulsji 0,3 kg/m ² poz.39	m ² m ²	 20 244,000	
					RAZEM	20 244,000
39 d.5	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S KR1-2 warstwa ścieralna o gr. 3 cm 20244,00 <jezdnia i skrzyżowania>	m ² m ²	 20 244,000	
					RAZEM	20 244,000
6			Pobocza, zjazdy			
40 d.6	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.42+poz.43+poz.44+poz.45	m ² m ²	 6 025,000	
					RAZEM	6 025,000
41 d.6	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	D.04.05.01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm poz.42+poz.43	m ² m ²	 1 367,000	
					RAZEM	1 367,000
42 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm 1090,00 <zjazdy z kostki> 167,00 <utwardzenia pod wiaty przystankowe>	m ² m ² m ²	 1 090,000 167,000	
					RAZEM	1 257,000
43 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm - nawierzchnia z kostki do przełożenia 110,00 <zjazdy z kostki>	m ² m ²	 110,0000	
					RAZEM	110,0000
44 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.05.01.04A	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			608,00	m ²	608,000	
					RAZEM	608,000
45	KNR 2-31 d.6 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
			4050,00 <pobocza z destruktu asfaltowego>	m ²	4 050,000	
					RAZEM	4 050,000
46	KNR 2-31 d.6 0403-05 + KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
			1320,00 <obramowanie zjazdów z kostki>	m	1 320,000	
					RAZEM	1 320,000
7			Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz roboty wykończeniowe			
47	KNR 2-31 d.7 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm	szt.		
			62,00	szt.	62,000	
					RAZEM	62,000
48	KNR 2-31 d.7 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tabliczki T-0, T-2, T-3 z licem z folii odblaskowej typu 1	szt.		
			2,00 <T-0>	szt.	2,000	
			3,00 <T-2>	szt.	3,000	
			3,00 <T-3>	szt.	3,000	
					RAZEM	8,000
49	KNR 2-31 d.7 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tabliczki T-6 z licem z folii odblaskowej typu 1	szt.		
			3,00 <T-6>	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
50	KNR 2-31 d.7 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - znaki z grupy wielkości małej z licem z folii odblaskowej typu 1	szt.		
			4,00 <A-3>	szt.	4,000	
			2,00 <A-4>	szt.	2,000	
			2,00 <B-18>	szt.	2,000	
			1,00 <B-31>	szt.	1,000	
			4,00 <B-33>	szt.	4,000	
			3,00 <D-1>	szt.	3,000	
			1,00 <D-5>	szt.	1,000	
			10,00 <D-15>	szt.	10,000	
					RAZEM	27,000
51	KNR 2-31 d.7 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - znaki z grupy wielkości średniej z licem z folii odblaskowej typu 2	szt.		
			2,00 <A-7>	szt.	2,000	
			1,00 <B-20>	szt.	1,000	
					RAZEM	3,000
52	KNR 2-31 d.7 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablice D-42, D-43 z licem z folii odblaskowej typu 1	szt.		
			6,00 <D-42>	szt.	6,000	
			6,00 <D-43>	szt.	6,000	
					RAZEM	12,000
53	KNR 2-31 d.7 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - znaki kierunku i miejscowości E-4, E-17a, E-18a z licem z folii odblaskowej typu 2	szt.		
			3,00 <E-4>	szt.	3,000	
			5,00 <E-17a>	szt.	5,000	
			5,00 <E-18a>	szt.	5,000	
					RAZEM	13,000
54	KNR 2-31 d.7 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablica pojedyncza prowadząca w lewo U-3b z licem z folii odblaskowej typu 1	szt.		
			1,00 <U-3b>	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
55	KNR 2-31 d.7 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c i w lewo U-3d z licem z folii odblaskowej typu 1 (1200x600)	szt.		
			2,00 <U-3c/U-3d (1200x600)>	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
56	KNR 2-31 d.7 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c z licem z folii odblaskowej typu 1 (3000x600)	szt.		
			1,00 <U-3c (3000x600)>	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
57	KNR 2-31 d.7 0706-06	D.07.01.01	Mechaniczne oznakowanie nawierzchni drogowych farbą chlorokauczkową - oznakowanie cienkowarstwowe	m ²		
			0,54 <P-1e>	m ²	0,540	
			4,80 <P-4>	m ²	4,800	
			2,75 <P-12>	m ²	2,750	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			21,39 <P-17>	m ²	21,390	
					RAZEM	29,480
58 d.7	KNR 2-31 0706-07	D.07.01.01	Ręczne malowanie symboli na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie cienkowarstwowe - piktogram znaku "STOP"	m ²		
			1,23	m ²	1,230	
					RAZEM	1,230
59 d.7	KNR 2-31 1406-04	D.01.03.05	Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych	szt.		
			26,00	szt.	26,000	
					RAZEM	26,000
60 d.7	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Przestawienie wiat przystankowych	kpl.		
			5,00	kpl.	5,000	
					RAZEM	5,000
61 d.7	KNR 2-21 0401-01	D.09.01.01	Plantowanie i wyrównanie terenów zieleni z obsianiem trawą na gruncie kat. I-II bez nawożenia	m ²		
			4000,00	m ²	4 000,000	
					RAZEM	4 000,000
62 d.7	analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
			poz. 1	km	4,350	
					RAZEM	4,350