BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

NIP 8311566624, REGON 385046558

STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA GMINNA NR 103054E, MIEJSCOWOŚĆ GRABIA, PRZYMIŁÓW, KUSTRZYCE, MARZENIN – GMINA SĘDZIEJOWICE, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 227/1, 227/2, 60, 55/2 - OBR. 0005 GRABIA

DZ. NR EWID. 175, 39, 44, 45, 179/8, 179/9 - OBR. 0018 PRZYMIŁÓW

DZ. NR EWID. 372, 266, 400/1, 23, 159, 22/6, 22/5, 22/4, 22/3, 22/2, 22/1, 24/1 - OBR. 0011 KUSTRZYCE

DZ. NR EWID. 253, 254, 575 - OBR. 0013 MARZENIN

5. Nazwa i adres Inwestora:

GMINA SĘDZIEJOWICE, UL. WIELUŃSKA 6, 98-160 SĘDZIEJOWICE

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2023

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA


**I. Część opisowa**

1. Wprowadzenie
2. Zakres i cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Znaki drogowe pionowe
7. Oznakowanie poziome
8. Uwagi ogólne
9. Zalecenia dodatkowe
10. Wykaz znaków drogowych

**II. Część rysunkowa**

| | |
|---|---|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. D-01÷D-06 | Projekt oznakowania – plan sytuacyjny |
| Rys. 3 | Wzory ustawienia znaków drogowych |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Wprowadzenie

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) obejmuję drogę gminną nr 103054E Grabia – Przymiłów – Kustrzyce – Marzenin (po rozbudowie) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4917E Ptaszkowice – Sędziejowice, w km 0+000 (w PT odcinka 1) w miejscowości Grabia do skrzyżowania z drogą gminną 119008E Wrzesiny – Marzenin, w km 1+560 (w KT odcinka 2) w miejscowości Marzenin, na terenie gminy Sędziejowice, powiat łaski, woj. łódzkie.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem - 2024 / 2025 r.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od czasu realizacji rozbudowy w/w drogi gminnej.

## 2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103054E Grabia – Przymiłów – Kustrzyce – Marzenin (po planowanej rozbudowie) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4917E Ptaszkowice – Sędziejowice w km 0+000 (w PT odcinka 1) w miejscowości Grabia do skrzyżowania z drogą gminną 119008E Wrzesiny – Marzenin, w km 1+560 (w KT odcinka 2) w miejscowości Marzenin, na terenie gminy Sędziejowice, powiat łaski, woj. łódzkie.

Rozbudowa ma na celu przede wszystkim wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej na przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Rozbudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podłoża do kategorii G1, wykonaniu podbudowy nawierzchni jezdni oraz na wykonaniu warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej nawierzchni jezdni. W zakres robót wchodzi również przebudowa nawierzchni poboczy, przebudowa nawierzchni zjazdów, odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci oraz wykonanie docelowych terenów zielonych. Projekt rozbudowy drogi obejmuje jednocześnie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i ruchu samochodowego.

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z planowanej rozbudowy drogi gminnej oraz sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu zgodnego

z obowiązującymi przepisami.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej.

W zakres opracowania wchodzi następujące zadanie:

- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania,
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzeń projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 3. Podstawa opracowania

1. Umowa z Zamawiającym dotycząca opracowania dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pn. „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN”,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (aktualny tekst jednolity),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (aktualny tekst jednolity),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (aktualny tekst jednolity),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (aktualny tekst jednolity),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny,
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

# 4. Charakterystyka drogi

**Droga gminna 103054E – stan istniejący**

W stanie istniejącym droga gminna nr 103054E stanowi dojazd do przyległych do przedmiotowej drogi posesji zabudowy zagrodowej rolniczej i domów jednorodzinnych w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce i Marzenin. Długość odcinków objętych opracowaniem wynosi łącznie ok. 4350mb – wyżej wymienioną trasę na potrzeby realizacji niniejszego opracowania podzielono na 2 odcinki (odcinek 1 – ok. 2790m, odcinek 2 – ok. 1560mb). Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,5m. Droga ta przebiega przez tereny wiejskie o sporadycznej zabudowie, w większości przez obszar niezabudowany (pola uprawne, lasy) i jej główną funkcją komunikacyjną jest połączenie dróg powiatowych nr 4917E relacji Ptaszkowice – Sędziejowice oraz nr 2302E relacji Zduńska Wola – Pruszków w układzie równoległym do istniejącej drogi wojewódzkiej nr DW 481 Łask – Widawa.

Przedmiotowa droga na rozbudowywanym odcinku posiada dwa skrzyżowania z drogami publicznymi: pierwsze z drogą powiatową nr 4917E relacji Ptaszkowice – Sędziejowice (w PT odcinka 1), drugie z drogą gminną nr 119008E relacji Wrzesiny – Marzenin (w KT odcinka 2). Na całym odcinku drogi gminnej nr 103054E Grabia – Marzenin występują liczne połączenia z drogami wewnętrznymi posiadającymi nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć teletechniczna

W ramach przedmiotowej rozbudowy i remontu przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych dwudzielnych. Zakres ilościowy poszczególnych zabezpieczeń został przedstawiony w przedmiarze robót.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy zagrodowej rolniczej, zabudowy domków jednorodzinnych przez pola uprawne, działki leśne, łąki. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest lasami, wysokimi trawami oraz użytkowany rolniczo jako pola uprawne. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów, muld odparowywujących oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie

ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi wraz poboczami gruntowymi
- istniejąca nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- istniejące przepusty przewidziane do remontu

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej.

Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Droga na tym odcinku prowadzi głównie ruch o charakterze lokalnym. Droga przebiega przez teren płaski, odcinkami zadrzewiony, o rozproszonej zabudowie. Nie ma ograniczeń widoczności na jezdni głównej.

Na całym odcinku opracowania obowiązuje znak B-18 zakazujący wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton z tabliczką „Nie dotyczy autobusów".

**Droga gminna 103054E – stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuję rozbudowę drogi gminnej nr 103054E Grabia – Przymiłów – Kustrzyce – Marzenin (po planowanej rozbudowie) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4917E Ptaszkowice – Sędziejowice w km 0+000 (w PT odcinka 1), w miejscowości Grabia do skrzyżowania z drogą gminną 119008E Wrzesiny – Marzenin, w km 1+560 (w KT odcinka 2), w miejscowości Marzenin, na terenie gminy Sędziejowice, powiat łaski, woj. łódzkie.

Dane techniczno – projektowe:

| | |
|---|---|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - długość drogi | - ok. 4350m (łącznie) |
| - klasa drogi | - „D" dojazdowa |
| - szerokość poboczy | - 0,50m jako szerokość utwardzenia destruktem – całkowita szerokość pobocza 0,75m |
| - szerokość jezdni | - średnio 4,5m (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego) |
| - szerokość zjazdów | - zmienna |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - nawierzchnia jezdni | - bitumiczna |
| - dostępność do drogi | - nieograniczona |

Zakres niniejszej inwestycji zakłada rozbudowę drogi wraz z remontem jezdni drogi gminnej nr 103054E w jej istniejącym śladzie i parametrach funkcjonalno - geometrycznych w km 0+000 – 2+790 (odcinek 1) oraz w km 0+000 – 1+560 (odcinek 2).

Na przedmiotowych odcinkach podziały działek ewidencyjnych sąsiednich względem istniejącego pasa drogowego wynikają przede wszystkim z konieczności uregulowania stanu prawnego własności gruntów na których jest zlokalizowana istniejąca droga przewidziana do remontu.

Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną gminną klasy D. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 4,5 m (w istniejącym przebiegu i istniejącej szerokości). Zaprojektowano również obustronne pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 0,50m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano remont/przebudowę (w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni) indywidualnych zjazdów do posesji zabudowanych o nawierzchni z kostki betonowej z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 1m:1m, a do działek niezabudowanych (pól uprawnych) o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm (lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego). Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny, lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu bitumicznego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu (zgodnie z rysunkiem „Przekroje konstrukcyjne”).

Zakres inwestycji w obrębie jezdni nie zakłada istotnych zmian wysokościowych istniejącej nawierzchni – jej remont będzie polegał na wyfrezowaniu oraz wyrównaniu poprzez warstwę wyrównawczą i warstwę wiążącą obecnie występujących deformacji nawierzchni jezdni spowodowanych jej zużyciem pod obciążeniem ruchem. Zakłada się również remont zdegradowanych krawędzi jezdni poprzez wykonanie podbudowy wraz z warstwami nawierzchni.

Projektowane rzędne wysokościowe elementów drogi dostosowano wysokościowo do rzędnych wysokościowych istniejących bram, ogrodzeń i terenów przy granicy docelowego pasa drogowego.

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane/przebudowane zjazdy oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych (rodzaj i zakres prac zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN" opracowany przez biuro projektowe FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY.

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (rozbiórka istniejących elementów drogi: jezdnia, pobocza, zjazdy, wycinka drzew i zakrzaczeń),
- roboty ziemne (korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczanie),
- ścięcie istniejących poboczy do poziomu zapewniającego prawidłowy odpływ wód opadowych z jezdni i poboczy na tereny zielone i do rowów przydrożnych
- wykonanie podbudów nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni poboczy z destruktu,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- remont istniejących przepustów wraz z odmuleniem istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie docelowych terenów zielonych oraz wycinka drzew i zakrzaczeń
- zabezpieczenie istniejących sieci wraz z ich ewentualną korektą zgodnie z planem sytuacyjnym
- regulacje wysokościowe istniejących elementów sieci zgodnie z planem sytuacyjnym,
- tyczenia i inwentaryzacja geodezyjna obiektu budowlanego.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych znaków pionowych i poziomych została naniesiona na plan zagospodarowania (Rys. nr D-01 – D-06 Plan sytuacyjny).

Wprowadzono uzupełnienie lub wymianę oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania skrzyżowań,
- oznakowania segregacyjnego,
- oznakowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli poniżej.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 103054E z drogą powiatową nr 4917E projekt nie przewiduje zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. W obrębie w/w skrzyżowania zaprojektowano wymianę znaku pionowego B-20 „stop" oraz odnowienie oznakowania poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop" i P-4 „linia podwójna ciągła".

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 103054E z drogą gminną nr 1109008E projekt nie przewiduje zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. W obrębie w/w skrzyżowania zaprojektowano wymianę znaku pionowego D-1 „droga z pierwszeństwem".

W obrębie skrzyżowania dróg gminnej nr 103054E z drogą wewnętrzną zaprojektowano ustawienie znaków pionowych D-1 „droga z pierwszeństwem" i znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa" wraz z tabliczkami T-6 wskazującymi rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (zgodnie z planem sytuacyjnym).

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano ustawienie znaków E-17a „miejscowość", E-18a „koniec miejscowości" oraz znaków D-42 „obszar zabudowany" i D-43 „koniec obszaru zabudowanego". Znak D-42 „obszar zabudowany" zastosowano w celu wskazania kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany. Znak D-42 umieszcza się po prawej stronie drogi wjazdowej do miejscowości, w miejscu ustalonym jako granica obszaru zabudowanego. Znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego" zastosowany jest w celu wskazania kierującym, że wyjeżdżają z takiego obszaru. Znak D-43 umieszcza się po prawej stronie drogi, w tym samym przekroju co D-42 zastosowany do kierunku przeciwnego. Znaki D-42 i D-43 mają wymiary: długość podstawy 1200mm, wysokość 700mm. Na jednojezdniowych drogach gminnych dopuszcza się znaki D-42 i D-43 o wysokości 530mm.

Na odcinku drogi gminnej nr 103054E gdzie występują niebezpieczne łuki poziome zaprojektowano ustawienie oznakowania ostrzegawczego A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo" i A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo" wraz z tabliczkami T-2 wskazującymi długość odcinka drogi na których występuje niebezpieczeństwo oraz znaki zakazu B-33 ograniczające prędkość dopuszczalną.

Z uwagi na parametry geometryczne rozbudowywanej drogi gminnej na drodze zaprojektowano ustawienie znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton" wraz z tabliczkami typu „T" o treści „Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych".

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 103054E z drogą powiatową nr 4917E i skrzyżowania z drogą gminna nr 119008E zaprojektowano ustawienie znaku E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości".

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu w dokumentacji rozbudowy drogi zaprojektowano łuki poziome o normatywnych promieniach i spadkach poprzecznych.

Przy wprowadzeniu projektowanego oznakowania można wykorzystać elementy oznakowania istniejącego, jeśli spełnią warunki określone w tym projekcie. Wszelkie istniejące w terenie oznakowanie niezgodne z projektem należy usunąć przed wprowadzeniem oznakowania określonego niniejszym projektem.

## 6. Znaki drogowe pionowe

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości małej (M), a w obrębie drogi powiatowej z grupy wielkości średniej (S), o powierzchni odblaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 gdzie należy stosować folię odblaskową typu 2. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

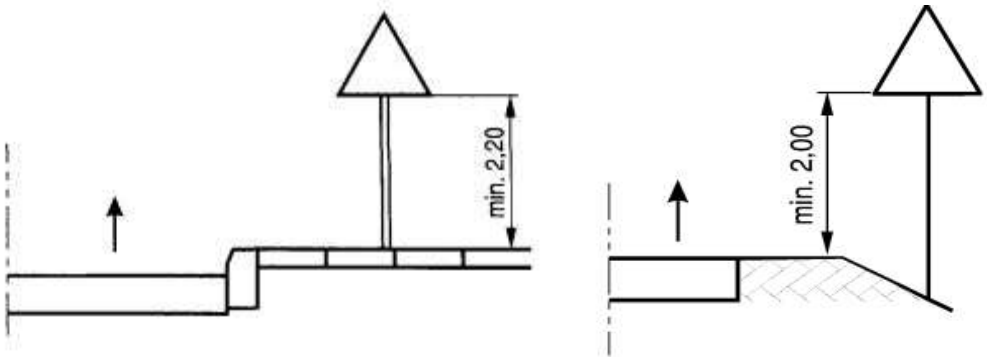
Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 50mm. Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach / słupkach giętych z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

*Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

- **Wysokość ustawiania znaków**

Do ustawienia znaków i urządzeń BRD należy zastosować znaki małe (M) lub znaki średnie (S) zapewniające widoczność umożliwiającą kierującemu pojazdem na spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję kierujących.

- Wysokość umieszczania znaków:




a) Znaki drogowe pionowe – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
b) Znaki drogowe pionowe – w terenie niezabudowanym 2,00m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

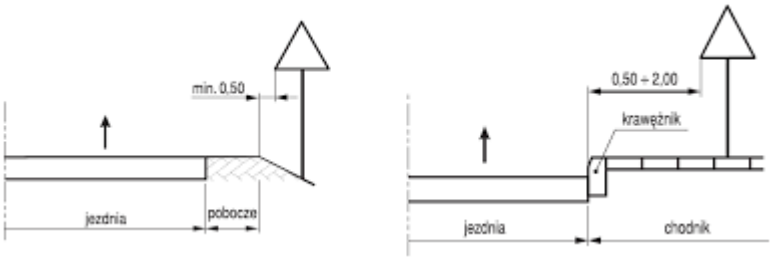
- **Odległość znaków od krawędzi jezdni**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

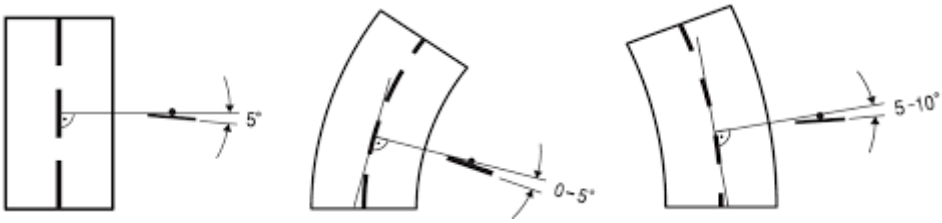
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.




a) na drogach b) na ulicach

- **Odchylenie poziome tarczy znaków**

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5$^{o}$ w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.




na odcinku prostym | na łuku poziomym w prawo | na łuku poziomym w lewo

## 7. Oznakowanie poziome

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome rozdzielające pasy o przeciwnych kierunkach ruchu należy wyznaczyć liniami: P-4 i P-1e. Linię P-4 należy stosować przed i za przejściem dla pieszych, natomiast P-1e w rejonie skrzyżowań. Na włączeniach dróg podporządkowanych zaprojektowano oznakowanie linią P-13.

Wszystkie znaki poziome zostaną wykonane w technologii cienkowarstwowej farbą białą drogową chlorokauczukową (metodą natryskową) do znakowania dróg miejskich posiadającą aprobatę techniczną IBDiM. Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne nakładane na mokro.

*Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach).*

## 8. Uwagi ogólne

***Wszystkie materiały określone w niniejszym projekcie tj. m.in. tablice znaków, słupk, oznakowanie poziome powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.***

***Przed wbudowaniem należy dany materiał zatwierdzić u Zamawiającego celem jego akceptacji.***

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (aktualny tekst jednolity).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

## 9. Zalecenia dodatkowe

a) Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:

- Organy zarządzające ruchem,
- Zarządców dróg,
- Komendanta Powiatowego Policji,

co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

b) Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 2024 / 2025 r.

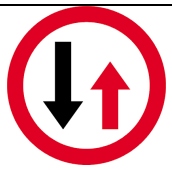
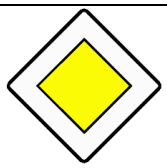
mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LUBO/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

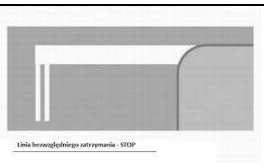
# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN”

**KARTA UZGODNIEŃ**

# WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH, POZIOMYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

| Symbol znaku | Liczba znaków | Nazwa znaku | |
|---|---|---|---|
| A-3 | 4 szt. | Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo | |
| A-4 | 2 szt. | Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo | |
| A-7 | 2 szt. | Ustąp pierwszeństwa | |
| B-18 | 2 szt. | Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton | |
| B-20 | 1 szt. | Stop | |
| B-31 | 1 szt. | Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka |  |
| B-33 | 4 szt. | Ograniczenie prędkości | |
| D-1 | 3 szt. | Droga z pierwszeństwem |  |
| D-5 | 1 szt. | Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdnio | |

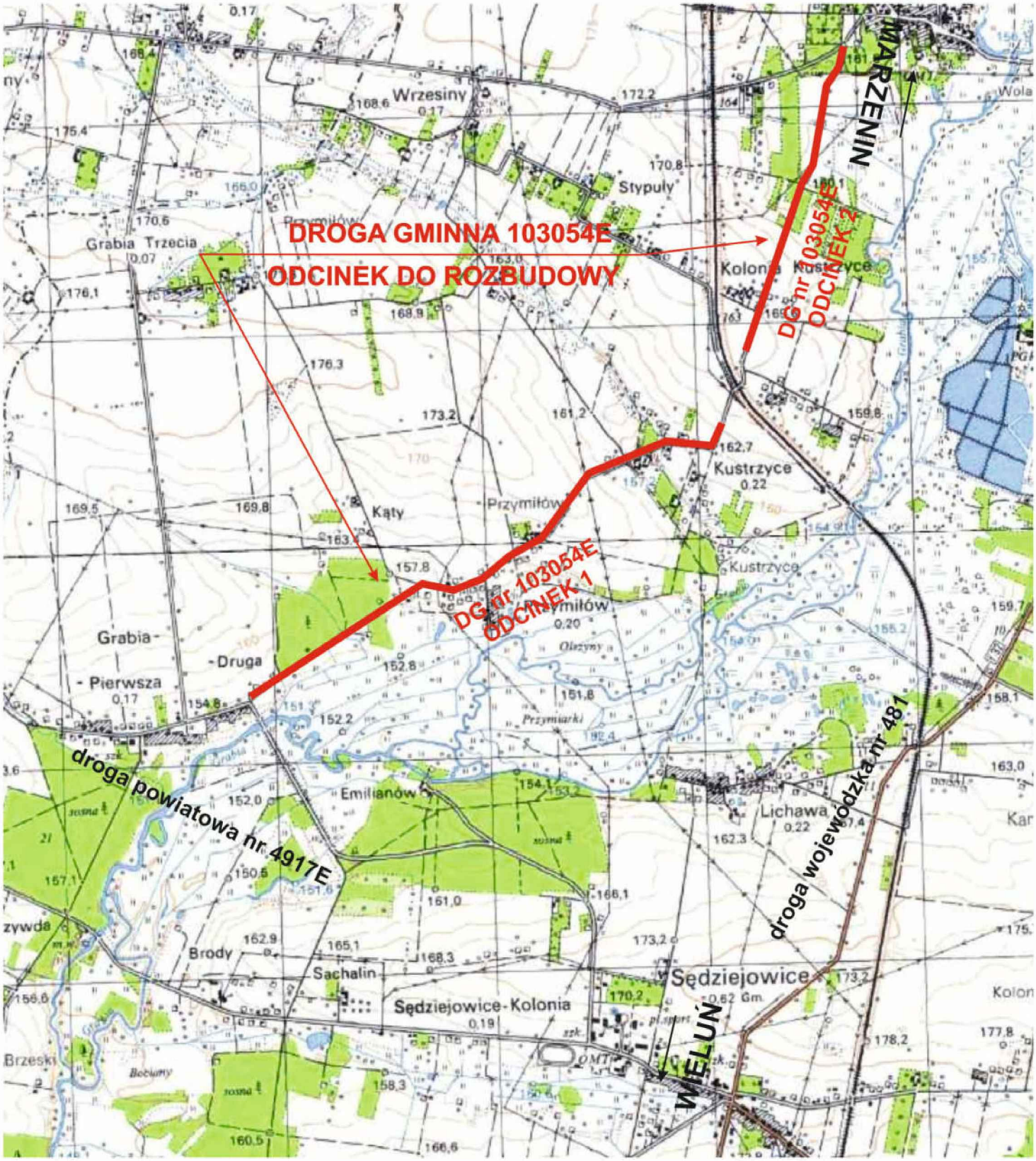
| | | | |
|---|---|---|---|
| D-15 | 10 szt. | Przystanek autobusowy | |
| D-42 | 6 szt. | Obszar zabudowany | |
| D-43 | 6 szt. | Koniec obszaru zabudowanego | |
| E-4 | 3 szt. | Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości | |
| E-17a | 5 szt. | Miejscowość | |
| E-18a | 5 szt. | Koniec miejscowości | |
| T-0 | 2 szt. | Tabliczka uzupełniająca „Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych” | |
| T-2 | 3 szt. | Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo | „znak poglądowy” 2 szt. – 2 km, 1 szt. – 1 km |
| T-3 | 3 szt. | Tabliczka wskazująca koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo | |
| T-6 | 3 szt. | Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie | „ZNAK POGLĄDOWY” |
| P-1e | 4,5m | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka | |
| P-4 | 20m | Linia podwójna ciągła | |
| P-12 | 5,5m | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| P-17 | 5 szt. | Linia przystankowa | |
| U-3b | 1 szt. | Tablica pojedyncza prowadząca w lewo | |
| U-3c/U-3d | 2 szt. | Tablica prowadząca ciągła w prawo i w lewo | |
| U-3c | 1 szt. | Tablica prowadząca ciągła w lewo | |
| Piktogram | 1 szt. | Piktogram znaku STOP | |

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LUOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

# II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# PLAN ORIENTACYJNY




| | |
|---|---|
| **Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 103054E (po rozbudowie) Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin gmina Sędziejowice, pow. łaski, woj. łódzkie**<br><br>**PLAN ORIENTACYJNY** | **RYS. NR 1** |
| | **SKALA 1 : 25000** |
| Projektant: Mariusz Mróz | **LISTOPAD 2023 r.** |

**INWESTOR:**
**Gmina Sędziejowice,**
**ul. Wieluńska 6,**
**98-160 Sędziejowice**

| | |
|---|---|
| Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany . Jednocześnie informuję , że jestem świadoma odpowiedzialnościkarnej za złożenie fałszywego oświadczenia | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA ŁASKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego | GK.6641.1440.2023_2 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 01.12.2023 r. |
| Imię, nazwisko i podpis kierownika i wykonawcy prac geodezyjnych | mgr inż. Joanna Junkiewicz<br>uprawnienia nr 18227 |

Podpisuję z CenCert

Podpisany elektronicznie przez
Joanna Ewa Junkiewicz
06.12.2023
12:45:07 +01'00'

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiłów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr 372 , 400/1
Id zgłosz. GK.6641.1440.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
geodeta uprawniony

mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO-EXPERT BIS "
Joanna Junkiewicz
98-100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
nip: 831-139-23-77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1, 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

Łask 18-11-2023 r.

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD*

60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego*

*UWAGI:*
*- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową*
*- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych*
*- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta*

*UWAGI:*
*-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500*
*- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego*
*- w obrębie przedmiotowego zagospododarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej*
*- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----*
*- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych*

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

***F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ***
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

| | |
|---|---|
| Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin | |
| Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** | |
| Obiekt budowlany i jego lokalizacja:<br>Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie | |
| Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** | Skala: 1:500 |
| Projektant:<br>**mgr inż. Mariusz Mróz**<br>upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19 | |
| Numer rysunku: D-01 | Data: Październik 2023 |

Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku przyjęcia od zamawiającego zlecenia, na podstawie jego danych i materiałów pozostających zawyrębowany, - jednocześnie informuje, że jedynie zawodowa odpowiedzialnościskarmą za zgodnie fatszywego oświadczenia

| | |
|---|---|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA ŁASKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego | GK.6641.1440.2023_2 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 01.12.2023 r. |
| Imię, nazwisko i podpis kierownika/ki wykonawcy prac geodezyjnych | mgr inż. Joanna Jankiewicz<br>uprawnienia nr 18227 |

Podpisany elektronicznie przez Joanna Ewa Jankiewicz
06.12.2023
12:49:07 +01'00'

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymitów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr . 372 , 400/1
Id zgłosz. GK.6641.1440.2023

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztad 86"

Wykonowca :
godziła uprawniony
mgr inż. Joanna Jankiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO-EXPERT BIS "
Joanna Jankiewicz
98-100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
reg. 833-139-23-77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wykazuje się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych.
2.Nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualnych, lub w których brak, wad tej dokumentacji, spowodowanych błędnymi danymi prawo geodezyjne i kartograficzne (wkrótce jedynie).
3.Ul.z 2000 r. poz. 278( 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Wielkoza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1 , 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.2.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.4.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymogami określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

łask 16-11-2023 r.

***UWAGI:***
***- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową***
***- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych***
***- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta***

***UWAGI:***
***-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500***
***- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego***
***- w obrębie przedmiotowego zagospodadarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej***
***- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt zostat zaprojektowany - oznaczenie graficzne - -----***
***- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych***

***INWESTOR:***
***Gmina Sędziejowice,***
***ul. Wieluńska 6,***
***98-160 Sędziejowice***

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRID*

60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRID wchodzących do docelowego pasa drogowego*

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

## Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia pobocza z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odpaurowywysące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu


**F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ**
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457


Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymitów - Kustrzyce - Marzenin

Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymitów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** | Skala: 1:500

Projektant:
***mgr inż. Mariusz Mróz***
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-02 | Data: Październik 2023

***INWESTOR:***
***Gmina Sędziejowice,***
***ul. Wieluńska 6,***
***98-160 Sędziejowice***

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD*

60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego*

*UWAGI:*
*- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową*
*- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych*
*- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta*

***UWAGI:***
***-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500***
***- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego***
***- w obrębie przedmiotowego zagospodoadarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej***
***- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----***
***- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych***

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

| Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany . Jednocześnie informuję , że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia | |
|---|---|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA ŁASKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego | GK.6641.1440.2023_2 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 01.12.2023 r. |
| Imię, nazwisko i podpis kierownika i wykonawcy prac geodezyjnych | mgr inż. Joanna Junkiewicz<br>uprawnienia nr 18227 |

Podpisuję z CenCert

Podpisany elektronicznie przez Joanna Ewa Junkiewicz 06.12.2023 12:45:07 +01'00'

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiłów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr 372 , 400/1
Id zgłosz. GK.6641.1440.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
geodeta uprawniony

mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO–EXPERT BIS "
Joanna Junkiewicz
98–100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
nip: 831–139–23–77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1, 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

Łask 18–11–2023 r.

Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu


***F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ***
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457


| | |
|---|---|
| Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin | |
| Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** | |
| Obiekt budowlany i jego lokalizacja:<br>Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie | |
| Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** | Skala: 1:500 |
| Projektant:<br>**mgr inż. Mariusz Mróz**<br>upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19 | |
| Numer rysunku: D-03 | Data: Październik 2023 |

**INWESTOR:**
**Gmina Sędziejowice,**
**ul. Wieluńska 6,**
**98-160 Sędziejowice**

*UWAGI:*
*- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową*
*- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych*
*- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta*

***UWAGI:***
***-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500***
***- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego***
***- w obrębie przedmiotowego zagospododarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej***
***- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----***
***- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych***

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

| | |
|---|---|
| Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany . Jednocześnie informuję , że jestem świadoma odpowiedzialnościkarnej za złożenie fałszywego oświadczenia | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA ŁASKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego | GK.6641.1440.2023_2 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 01.12.2023 r. |
| Imię, nazwisko i podpis kierownika i wykonawcy prac geodezyjnych | mgr inż. Joanna Junkiewicz uprawnienia nr 18227 |

Podpisuję z CenCert

Podpisany elektronicznie przez Joanna Ewa Junkiewicz
06.12.2023
12:45:07 +01'00'

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiłów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr 372 , 400/1
Id zgłosz. GK.6641.1440.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
geodeta uprawniony

mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO–EXPERT BIS "
Joanna Junkiewicz
98–100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
nip: 831–139–23–77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1, 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

Łask 18–11–2023 r.

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 ***-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD***

60/1 ***-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego***

***F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ***
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

| | |
|---|---|
| Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin | |
| Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** | |
| Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie | |
| Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** | Skala: 1:500 |
| Projektant: **mgr inż. Mariusz Mróz** upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19 | |
| Numer rysunku: D-04 | Data: Październik 2023 |

**INWESTOR:**
**Gmina Sędziejowice,**
**ul. Wieluńska 6,**
**98-160 Sędziejowice**

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

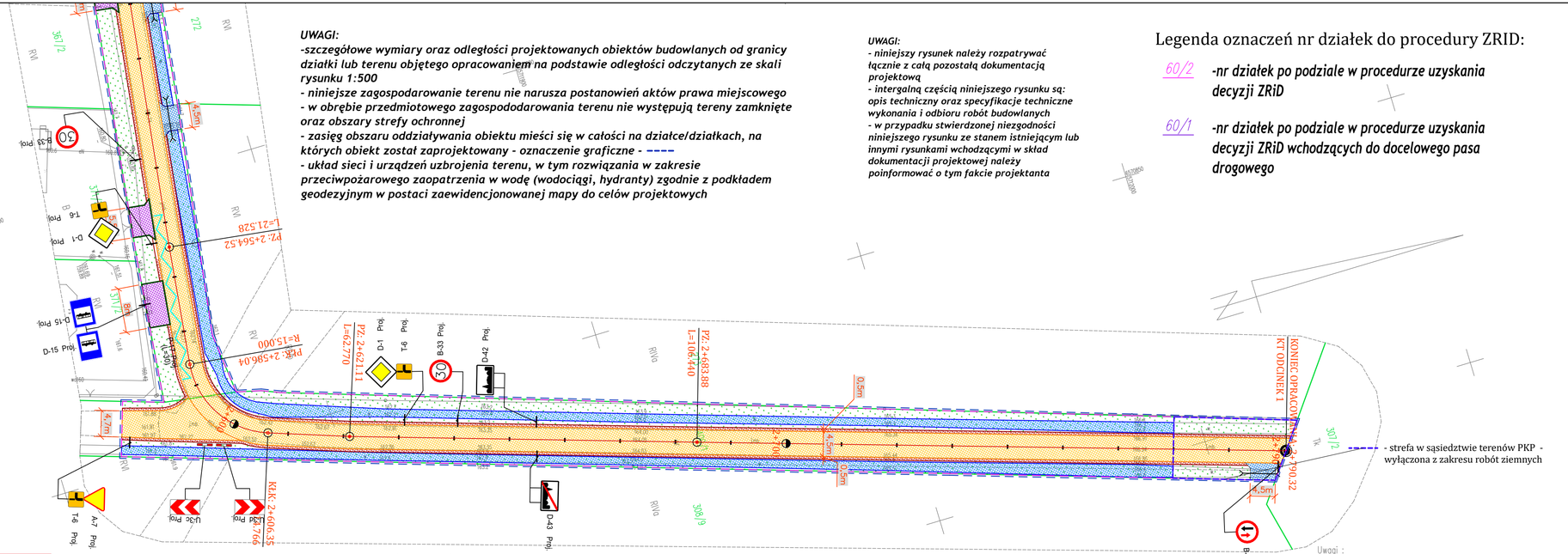
***UWAGI:***
***-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500***
***- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego***
***- w obrębie przedmiotowego zagospododarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej***
***- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----***
***- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych***

***UWAGI:***
***- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową***
***- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych***
***- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta***

## Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 ***-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD***

60/1 ***-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego***




województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiłów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr ~~372~~ , 400/1
Id zgłosz: GK.6641.1440.2023

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
geodeta uprawniony

mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO-EXPERT BIS "
Joanna Junkiewicz
98-100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
nip: 831-139-23-77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1, 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

Łask 18-11-2023 r.

| | |
|---|---|
| *Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany . Jednocześnie informuję , że jestem świadoma odpowiedzialnościkarnej za złożenie fałszywego oświadczenia* | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | *STAROSTA ŁASKI* |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego | *GK.6641.1440.2023_2* |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | *01.12.2023 r.* |
| *Imię, nazwisko i podpis kierownika i wykonawcy prac geodezyjnych* | *mgr inż. Joanna Junkiewicz*<br>*uprawnienia nr 18227* |

Podpisuję z CenCert

Podpisany elektronicznie przez Joanna Ewa Junkiewicz
06.12.2023
12:45:07 +01'00'

## Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu


***F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ***
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457


Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin

Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** | Skala: 1:500

Projektant:
**mgr inż. Mariusz Mróz**
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-05 | Data: Październik 2023

*INWESTOR:*
*Gmina Sędziejowice,*
*ul. Wieluńska 6,*
*98-160 Sędziejowice*

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

- 60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD*
- 60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego*

*UWAGI:*
*- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową*
*- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych*
*- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta*

*UWAGI:*
*-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500*
*- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego*
*- w obrębie przedmiotowego zagospododarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej*
*- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----*
*- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych*

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

*F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ*
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

| | |
|---|---|
| Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin | |
| Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** | |
| Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie | |
| Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** | Skala: 1:500 |
| Projektant: **mgr inż. Mariusz Mróz** upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19 | |
| Numer rysunku: D-06 | Data: Październik 2023 |