FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

NIP 8311566624, REGON 385046558

PROJEKT WYKONAWCZY / TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 103054E, MIEJSCOWOŚĆ GRABIA, PRZYMIŁÓW, KUSTRZYCE, MARZENIN – GMINA SĘDZIEJOWICE, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

ADRES: DROGA GMINNA NR 103054E, MIEJSCOWOŚĆ GRABIA, PRZYMIŁÓW, KUSTRZYCE, MARZENIN – GMINA SĘDZIEJOWICE, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

INWESTOR: GMINA SĘDZIEJOWICE, UL. WIELUŃSKA 6, 98-160 SĘDZIEJOWICE

PROJEKTANT:
MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. INFORMACJE OGÓLNE 4

2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE 4

3. ROBOTY ZIEMNE 6

4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO 6

5. PODŁOŻE GRUNTOWE 6

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE 6

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE 7

8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI 7

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU 10

10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ 10

11. ZJAZDY 11

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa (projekt wykonawczy) dla zamierzenia budowlanego pn.: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103054E GRABIA – PRZYMIŁÓW – KUSTRZYCE – MARZENIN”

1.2 CEL I ZAKRES OPISU TECHNICZNEGO

Niniejszy opis techniczny stanowi zbiór najistotniejszych informacji, a także uzupełnienie informacji przekazanych na rysunkach i w szczegółowych specyfikacjach technicznych w celu umożliwienia Wykonawcy realizacji inwestycji w zakresie robot drogowych. Ponadto, opis ten jest uzupełnieniem opisu z projektu zagospodarowania terenu oraz opisu z projektu architektoniczno-budowlanego. Zaleca się zapoznanie z tymi opisami, gdyż poruszają one kwestie ogólne i formalno-prawne.

2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2.1 USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW

Projekt zakłada wycinkę istniejących drzew w ilości zgodnej z załączonym planem sytuacyjnym. Drzewa zostaną wycięte zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162)

2.2 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie lub wygrodzenie barierami z zachowaniem bezpiecznej odległości (2m).

2.3 ZDJĘCIE HUMUSU

Przewiduje się następującą gospodarkę humusem:

a) Usunięcie humusu za pomocą koparek lub ręcznie z całego pasa przeznaczonego pod budowę układu drogowego ze składowaniem w pryzmy przy granicy tego pasa w miejscach umożliwiających prowadzenie pozostałych robot.

b) Humus nienadający się do późniejszego wbudowania winien być od razu odwieziony na odkład i zutylizowany zgodnie z przepisami prawa odnośnie odpadów budowlanych.

c) Po wykonaniu robot ziemnych humus składowany w pryzmy przy granicy pasa drogowego powinien być wykorzystywany do humusowania

2.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Projektowane kable sieci uzbrojenia terenu, pod nawierzchnią zjazdów i jezdni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym)
- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
- Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni układu drogowego nie koliduje w sposób bezpośredni z innymi elementami uzbrojenia podziemnego terenu.
- Ewentualną przebudowę istniejących hydrantów na hydranty podziemne należy wykonać po uprzednim poinformowaniu o tym zamiarze właściwego Gestora Sieci wodociągowej, pod jego ścisłym nadzorem technicznym zgodnie z wytycznymi i zaleceniami przedmiotowego Gestora Sieci wodociągowej.

2.5 ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, poboczy oraz zjazdów do posesji. Szczegółowy zakres rozbiórek został określony w przedmiarze.

3. ROBOTY ZIEMNE

Na odcinku objętym opracowaniem przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejących konstrukcji nawierzchni na krawędziach oraz wykonanie wykopów pod konstrukcje nawierzchni jezdni, poboczy, przepustów oraz zjazdów. Projektuje się również usunięcie gruntów, które nie mogą stanowić podłoża nawierzchni i uzupełnienie powstałej przestrzeni gruntami niewysadzinowymi, spełniającymi wymagania stawiane grupie nośności G1 ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0. W zakres robót ziemnych wchodzi również niezbędne humusowanie terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Odprowadzenie wód deszczowych po rozbudowie przewidziano za pomocą odpływu wód opadowych na docelowe tereny zielone, rowy i muldy znajdujące się w pasie drogowym. Przedmiotowa rozbudowa nie zmienia istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych z projektowanych elementów drogi.

5. PODŁOŻE GRUNTOWE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres niniejszej inwestycji zakłada rozbudowę drogi wraz z remontem jezdni drogi gminnej nr 103054E w jej istniejącym śladzie i parametrach funkcjonalno - geometrycznych w km 0+000 – 2+790 (odcinek 1) oraz w km 0+000 – 1+560 (odcinek 2). Na przedmiotowych odcinkach podziały działek ewidencyjnych sąsiednich względem istniejącego pasa drogowego wynikają przede wszystkim z konieczności uregulowania stanu prawnego własności gruntów na których jest zlokalizowana istniejąca droga przewidziana do remontu.

Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną gminną klasy D. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 4,5 m (w istniejącym przebiegu i istniejącej szerokości). Zaprojektowano również obustronne pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 0,50m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego od-

cinka drogi zaprojektowano remont/przebudowę (w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni) indywidualnych zjazdów do posesji zabudowanych o nawierzchni z kostki betonowej z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 1m:1m, a do działek niezabudowanych (pól uprawnych) o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm (lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego). Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia..

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny, lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu bitumicznego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu (zgodnie z rysunkiem „Przekroje konstrukcyjne”).
Zakres inwestycji w obrębie jezdni nie zakłada istotnych zmian wysokościowych istniejącej nawierzchni – jej remont będzie polegał na wyfrezowaniu oraz wyrównaniu poprzez warstwę wyrównawczą i warstwę wiążącą obecnie występujących deformacji nawierzchni jezdni spowodowanych jej zużyciem pod obciążeniem ruchem. Zakłada się również remont zdegradowanych krawędzi jezdni poprzez wykonanie podbudowy wraz z warstwami nawierzchni.

8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. W czasie robót budowlanych (robót ziemnych), po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności

podłoża. Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie mogą stanowić podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem G1 - niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo). Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2. Podłoże o grupie nośności G1 pod projektowaną jezdnią należy osiągnąć za pomocą wzmocnienia podłoża przez wykonanie pod konstrukcją warstwy gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) – zgodnie z rysunkami przekrojów poprzecznych będącymi składnikami niniejszej dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia w podłożu pod zjazdami, ścieżką pieszo-rowerową, poboczem i chodnikami gruntów podłoża o grupie nośności innej niż G1 należy je doprowadzić do grupy nośności G1 w sposób uzgodniony z Projektantem i Zamawiającym, w oparciu o rozwiązania zawarte w „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014

Konstrukcja jezdni bitumicznej (w starym śladzie)

Kategoria ruchu – KR1

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 75kg/m2
3. Istniejący układ podbudów i nawierzchni jezdni po frezowaniu niwelacyjnym

---

4. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni bitumicznej (w poszerzeniach)

Kategoria ruchu – KR1

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 75kg/m2
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 0-31,5mm gr. 10cm
5. Podbudowa pomocnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm

---

6. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza z destruktu bitumicznego:

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. śr. 10cm

==========

2. Podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. śr. 15cm

==========

2. Podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
3. Podbudowa zasadnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm

==========

4. Podłoże gruntowe

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

WARIANTY WZMOCNIENIA PODŁOŻA

W czasie robót budowlanych, niezależnie od ustaleń dokumentacji geotechnicznej, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne określające grupę nośności podłoża – na podstawie wyników badań (wtórny moduł odkształcenia E2) należy określić grupę nośności podłoża w konkretnej lokalizacji i w przypadku gdyby nie spełniałaby ona wymagań dla podłoża G1 (E2 > 80MPa) i wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie poniższych warstw w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża:

Dla grupy nośności G2:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem Rm=2,5 Mpa gr. 15cm

Dla grupy nośności G3:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem Rm=2,5 Mpa gr. 22cm

Dla grupy nośności G4:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem Rm=2,5 Mpa gr. 30cm

Projekt dopuszcza wykonanie innych sposób wzmocnienia podłoża po uprzednim skonsultowaniu i zatwierdzeniu przez Projektanta i Zamawiającego.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Wszystkie materiały z pozyskane z rozbiórek podlegać będą ocenie pod katem przydatności do ponownego wbudowania przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. W przypadku możliwości ponownego wbudowania materiału (szczególnie dotyczy to oznakowania, destruktu bitumicznego, podbudów z kruszywa, kostki i krawężników betonowych) Wykonawca zobowiązany jest rozebrać wyżej wymienione materiały w sposób minimalizujący ich uszkodzenie i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z planem sytuacyjnym i projektem docelowej organizacji ruchu.

10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,

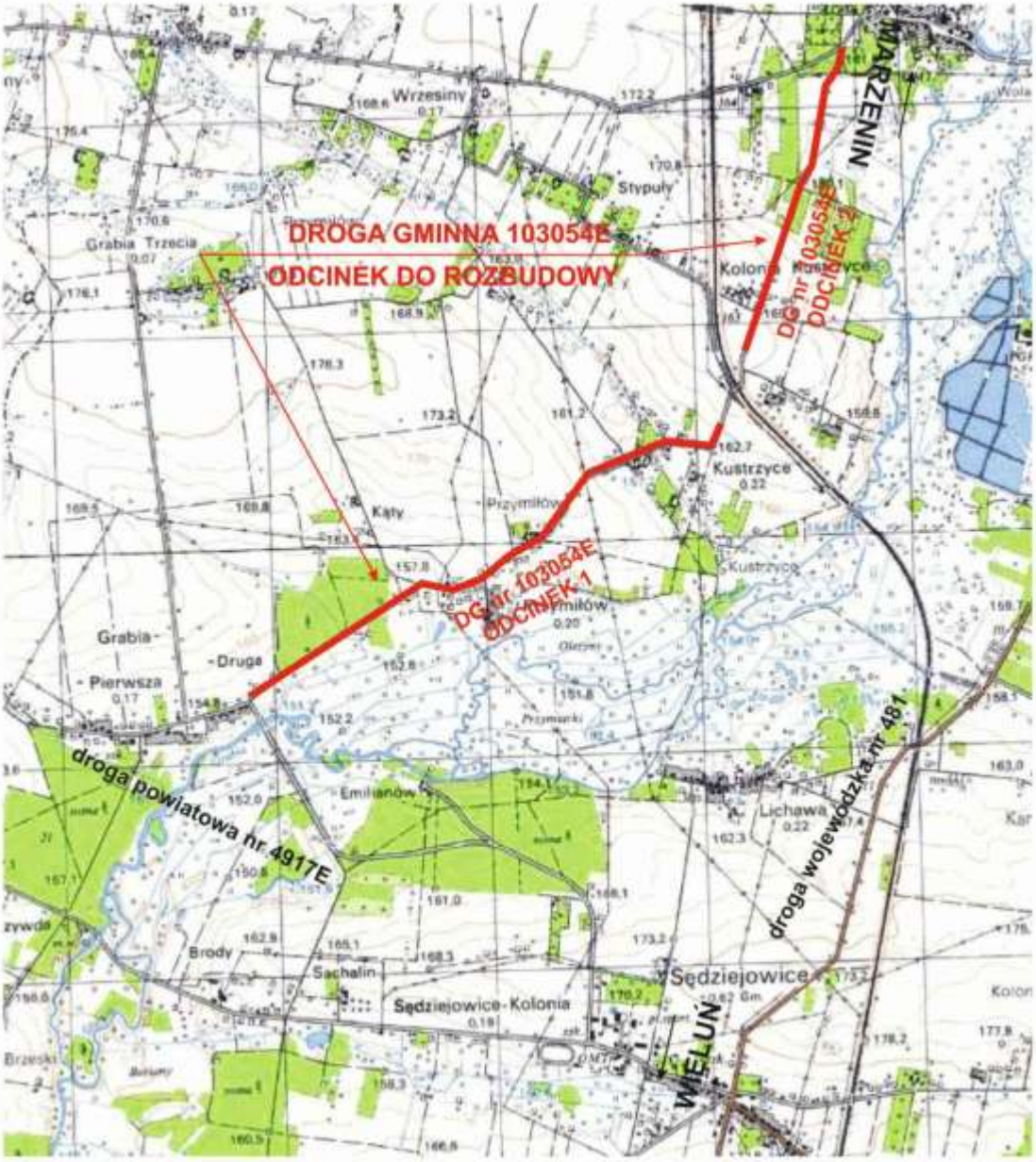
W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się realizacji ingerencji w ujęciu sytuacyjnym wyżej wymienionych elementów infrastruktury istniejącej. Na podstawie analizy mapy nie stwierdzono również kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy, terenu zielonego itp.
Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

11. ZJAZDY

Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane zjazdy (ilość i parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Projektowane zjazdy należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Projektuje się nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej i kruszywa łamanego (rodzaje nawierzchni zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego) dostosowane do szerokości bram na posesjach (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym) ze skosami 1:1.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR:
Gmina Sędziejowice,
ul. Wiślańska 6,
98-160 Sędziejowice

Obwiedzie się, że wniosek dokument został sprawdzony w wyniku pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i jest kompletny i spełnia wymagania dotyczące zawartości informacji, do jakich zawodzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej.	
Urząd Gminy Sędziejowice, ul. Wiślańska 6, 98-160 Sędziejowice	ZAWIATELA ŁADAŃ
Nr ewidencyjny uprawnień budowlanych:	GK-0641/1442/2012_2
Data wydania uprawnień budowlanych:	01-10-2012r.
Imię, nazwisko i podpis osób sporządzających przedmiotową część projektową	Inż. Inż. Joanna Jankowska
	uprawnienia nr 10227

Projekt nr 1/2022

Projekt jest zgodny z oryginałem
Sędziejowice
dnia 30-10-2022 r.

województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE
powiat : Sędziejowski
obręb : Sędziejowice ul. - 100303_2
obręb : Sędziejowice - 100303_2.0005
dz. nr : 2172/2
obręb : Przymiłowice Id : 100303_2.0008
dz. nr : 1170
obręb : Kadzielnia Id : 100303_2.0001
dz. nr : 1170/1
Id działki : GK-0641/1442/2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Urząd współpracujący przy realizacji projektu - "ZDGiT Ośrodek Terenowy w Sędziejowicach"

Kierownik :
gminny geodeta
mgr inż. Joanna Jankowska
uprawnienia nr 10227

"ZDG-GREST SEC."
Grzegorz Sekułowicz
98-100 Łask, ul. Jana Pawła II 12/40
tel. 43-176-17-17 , fax 043 296 289

Łask 19-11-2023 r.

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

- *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRID*
- *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRID wchodzących do docelowego pasa drogowego*

UWAGI:
- istniejąca rzędna nasypu rozpoczynać będzie z celą pozostałą dokumentacji projektowej
- w przypadku częściej mimijącego rzędnej nasypu technicznie oraz geograficzne technicznie wykonania i odbioru robót budowlanych
- rzędna nasypu istniejącego zmieniającego istniejącego rzędna do zmian istniejącego lub innymi rzędnami wchodzącymi w skład projektowanej nawierzchni jezdnej, pobocza, poboczami, a jak jakie projektowa

UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu użytego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych w skali rysunku 1:500.
- w celu zabezpieczenia terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują terreny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej.
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ====
- akład ziemi i urządzeń zabezpieczenia terenu, w tym rzewlaginnie w pobrzeże przechyłowiczowego zasypartowie w wodę (wodociągi), hydrantyj zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zawieźnimiżnowej mapy do celów projektowych

NINIEJSZA MAPA JEST WYROTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE LASKIM (w/ data operatu opisów i adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Legenda:

- -nawierzchnia ponów z mieszanki mineralno-asfaltowej
- -nawierzchnia pobocza z destrukta
- -nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- -nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- -nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej (do regulacji wysokościowej)
- -teren zielone
- -rowky odprowadzające do odmulenia
- -istniejąc rowy do odmulenia
- -nr działki
- -linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- -granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę nieruchomości w takich (bez uwzględnienia podziału)
- -krawężnik jezdni
- -krawężnik pobocza
- -opornik betonowy 12x25x100 cm
- -krawężnik zatoki z kruszywa łamanego
- -krawężnik istniejących rowów do odmulenia
- -krawężnik rowky do odmulenia
- -działki do podziału w procedurze ZRID
- -linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- -przepusty do remontu

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KHUATCHOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WOJCIEBADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Gradła - Przymiłów - Kuźnica - Marianów

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu.

Dotyczy lokalizacji / adres inwestycji:
Obręb Gradła, Obręb Przymiłów, Kadzielnia i Gradła, Przymiłów, Kuźnica, Marianów, Gmina Sędziejowice, Powiat Łask, Województwo Łódzkie

Grafikum: PROJEKT BUDOWLANY | Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/2897/PBD/19

Numer rysunku: D-01 | Data: Październik 2023

Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku przetwarzania danych ewidencji gruntów i budynków, operatu technicznego pozyskanie zewnętrzowany:- jednoczesnie informuje, że jestem świadomia odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁASKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	GK.6641.1440.2023_2
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	01.12.2023 r.
Imię, nazwisko i podpis kierownika wykonawcy prac geodezyjnych	mgr inż. Joanna Jankiewicz uprawnienia nr 18227

Podpisano elektronicznie przez Joanna Ewa Jankiewicz
dn.12.2023
12:46:07 +01'00'

Podpisano z CenCert

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiarki Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr . 372 , 400/1
Id zgłosz. GK.6641.1440.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
godziny uprawnienia
mgr inż. Joanna Jankiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO-EXPERT BIS "
Joanna Jankiewicz
98-100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
mp. 883-139-23-77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wykazuje się istniejąc w terenie znych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych.
Brak w nich informacji o ich ewentualnych kolizjach lub o których brak w nich informacji o ich braku istnienia. 2.Zgodnie z prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U z 2000 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
3.Wykaz mapy powstało na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1 , 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

łask 16-11-2023 r.

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- interagtlną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospodadarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - -----
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD*

60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego*

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INWESTOR:
Gmina Sędziejowice,
ul. Wieluńska 6,
98-160 Sędziejowice

Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia pobocy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odpuszczywywsiące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- oporstik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiarki - Kustrzyce - Marzenin

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**	Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-02	Data: Październik 2023

INWESTOR:
Gmina Sędziejowice,
ul. Wieluńska 6,
98-160 Sędziejowice

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD*

60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego*

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospododarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne -
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁASKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	GK.6641.1440.2023_2
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	01.12.2023 r.
Imię, nazwisko i podpis kierownika i wykonawcy prac geodezyjnych	mgr inż. Joanna Junkiewicz uprawnienia nr 18227

Podpisuję z CenCert

Podpisany elektronicznie przez Joanna Ewa Junkiewicz
06.12.2023
12:45:07 +01'00'

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiłów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr 372 , 400/1
Id zgłosz. GK.6641.1440.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
geodeta uprawniony

mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO-EXPERT BIS "
Joanna Junkiewicz
98-100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
nip: 831-139-23-77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1, 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

Łask 18-11-2023 r.

Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**	Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-03	Data: Październik 2023

INWESTOR:
Gmina Sędziejowice,
ul. Wieluńska 6,
98-160 Sędziejowice

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospododarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany . Jednoczesnie informuję , że jestem świadoma odpowiedzialnościkarnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁASKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	GK.6641.1440.2023_2
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	01.12.2023 r.
Imię, nazwisko i podpis kierownika i wykonawcy prac geodezyjnych	mgr inż. Joanna Junkiewicz uprawnienia nr 18227

Podpisuję z CenCert

Podpisany elektronicznie przez Joanna Ewa Junkiewicz 06.12.2023 12:45:07 +01'00'

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiłów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr 372 , 400/1
Id zgłosz. GK.6641.1440.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
geodeta uprawniony

mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

"GEO-EXPERT BIS "
Joanna Junkiewicz
98-100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
nip: 831-139-23-77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1, 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4.
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

Łask 18–11–2023 r.

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD*

60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego*

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie	
Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**	Skala: 1:500
Projektant: **mgr inż. Mariusz Mróz** upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19	
Numer rysunku: D-04	Data: Październik 2023

INWESTOR:
Gmina Sędziejowice,
ul. Wieluńska 6,
98-160 Sędziejowice

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

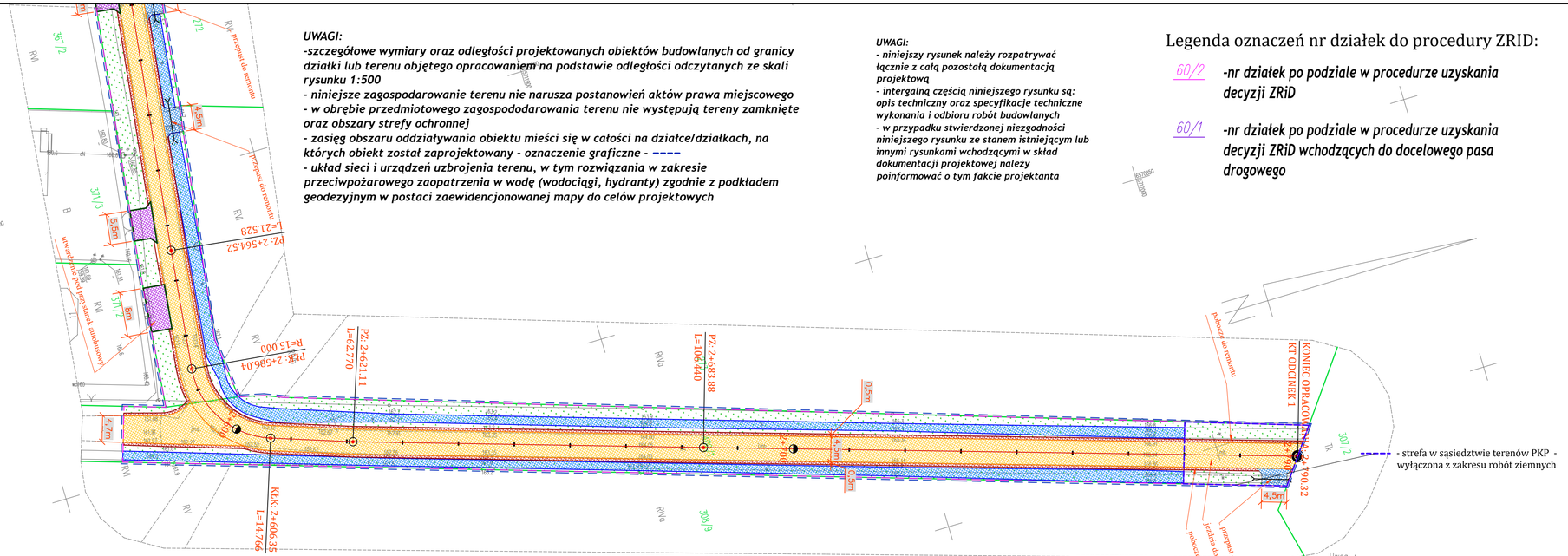
UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospodararowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 **-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD**

60/1 **-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego**



Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialnościkarnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	*STAROSTA ŁASKI*
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	*GK.6641.1440.2023_2*
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	*01.12.2023 r.*
Imię, nazwisko i podpis kierownika i wykonawcy prac geodezyjnych	*mgr inż. Joanna Junkiewicz uprawnienia nr 18227*

Podpisuję z CenCert

Podpisany elektronicznie przez Joanna Ewa Junkiewicz 06.12.2023 12:45:07 +01'00'

województwo : łódzkie
powiat : łaski
gmina : Sędziejowice Id : 100303_2
obręb : Grabia Id : 100303_2.0005
dz. nr 227/2
obręb : Przymiłów Id : 100303_2.0018
dz. nr 175
obręb : Kustrzyce Id : 100303_2.0011
dz.nr ~~372~~ , 400/1
Id zgłosz: GK.6641.1440.2023

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 86"

Wykonawca :
geodeta uprawniony

mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

" GEO-EXPERT BIS "
Joanna Junkiewicz
98-100 ŁASK , ul. Jana Pawła II 3/40
nip: 831-139-23-77 , tel. 500 296 284

Uwagi :
1.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086 z późn. zmianami).
2.Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy numerycznej sekcja nr 6.158.29.15.3.4 , 6.158.29.20.1.2 , 6.158.29.20.1.1, 6.158.29.20.1.3 , 6.158.29.19.2.4 , 6.158.29.19.4.2 , 6.158.29.19.4.1 , 6.158.29.19.4.4 , 6.158.29.19.3.4 , 6.158.29.24.1.2 , 6.158.29.24.1.1 , 6.158.29.24.1.3 , 6.158.29.23.2.4 .
3. Dane ewidencyjne dotyczące granic działki przedmiotowej spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych.

Łask 18-11-2023 r.

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Laski, Województwo Łódzkie

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**	Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-05	Data: Październik 2023

INWESTOR:
Gmina Sędziejowice,
ul. Wieluńska 6,
98-160 Sędziejowice

Legenda oznaczeń nr działek do procedury ZRID:

60/2 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD*

60/1 *-nr działek po podziale w procedurze uzyskania decyzji ZRiD wchodzących do docelowego pasa drogowego*

UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospododarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany - oznaczenie graficzne - ----
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ŁASKIM (nr i data operatu zgodnie z adnotacją geodety)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

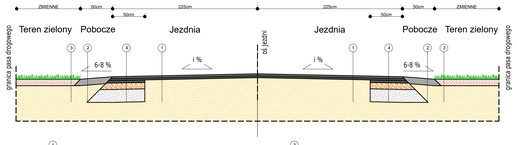
Legenda:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia poboczy z destruktu
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów istniejących z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- tereny zielone
- muldy odparowywyujące do odmulenia
- istniejące rowy do odmulenia
- oś jezdni
- linia rozgraniczająca w procedurze ZRID
- granica działek ewidencyjnych stanowiących granicę opracowania w całości (bez uwzględniania podziału)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
- krawędź istniejących rowów do odmulenia
- krawędź muldy do odmulenia
- działki do podziału w procedurze ZRID
- linia podziałowa działek w procedurze ZRID
- przepusty do remontu

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łaski, Województwo Łódzkie	
Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**	Skala: 1:500
Projektant: **mgr inż. Mariusz Mróz** upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19	
Numer rysunku: D-06	Data: Październik 2023

PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCYJNY
OBUSTRONNY REMONT KRAWĘDZI JEZDNI



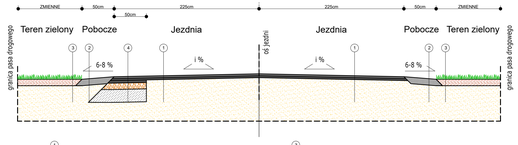
1
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *istniejący układ podbudów jezdni po frezowaniu niwelacyjnym*
- *istniejące podłoże gruntowe*

2
- *Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

3
- *Nawierzchnia gruntowa trawiasta*
- *istniejące podłoże gruntowe*

4
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *Warstwa wsypowa z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm*
- *Podbudowa zasadnicza z kruszywa CNR3 0-31,5mm gr. 10cm*
- *Podbudowa pomocnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCYJNY
JEDNOSTRONNY REMONT KRAWĘDZI JEZDNI



1
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *istniejący układ podbudów jezdni po frezowaniu niwelacyjnym*
- *istniejące podłoże gruntowe*

2
- *Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

3
- *Nawierzchnia gruntowa trawiasta*
- *istniejące podłoże gruntowe*

4
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *Warstwa wsypowa z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm*
- *Podbudowa zasadnicza z kruszywa CNR3 0-31,5mm gr. 10cm*
- *Podbudowa pomocnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCYJNY
JEDNOSTRONNY REMONT KRAWĘDZI JEZDNI WRAZ ZE ZJAZDEM

1
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *istniejący układ podbudów jezdni po frezowaniu niwelacyjnym*
- *istniejące podłoże gruntowe*

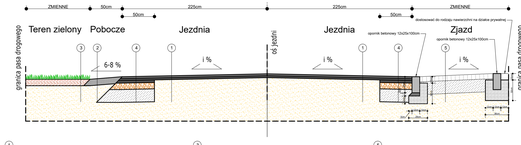
2
- *Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

3
- *Nawierzchnia gruntowa trawiasta*
- *istniejące podłoże gruntowe*

4
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *Warstwa wsypowa z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm*
- *Podbudowa zasadnicza z kruszywa CNR3 0-31,5mm gr. 10cm*
- *Podbudowa pomocnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

5
- *Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm*
- *Podsypka cementowo-piaskowa 1-4 gr. 3-5cm*
- *Podbudowa zasadnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCYJNY
OBUSTRONNY REMONT KRAWĘDZI JEZDNI WRAZ ZE ZJAZDEM



1
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *Warstwa wsypowa z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm*
- *Podbudowa zasadnicza z kruszywa CNR3 0-31,5mm gr. 10cm*
- *Podbudowa pomocnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

2
- *Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

3
- *Nawierzchnia gruntowa trawiasta*
- *istniejące podłoże gruntowe*

4
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3cm*
- *Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2*
- *Warstwa wsypowa z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm*
- *Podbudowa zasadnicza z kruszywa CNR3 0-31,5mm gr. 10cm*
- *Podbudowa pomocnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

5
- *Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm*
- *Podsypka cementowo-piaskowa 1-4 gr. 3-5cm*
- *Podbudowa zasadnicza z stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm*
- *istniejące podłoże gruntowe*

UWAGI:
- ***niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową***
- ***Intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych***
- ***w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta***
- ***w zakres rozbudowy wchodzi również regulację wysokościowa istniejących zjazdów, parkingów i innych elementów drogi/sieci niezbędna do dostosowania ich rzędnych do rzędnych nawierzchni jezdni po rozbudowie.***
- ***szczegółowy zakres robót związanych z robiórką/przełożeniem istniejących elementów pasa drogowego (np. zjazdy, utwardzenia) zgodnie z przedmiarem robót***
- ***przedstawione przekroje mają charakter uniwersalny - miejsce ich zastosowania zgodnie z układem elementów drogi wg rysunków D-01 - D-06 - wymiary oznaczone jako "zmienne" dostosować do istniejących wymiarów w terenie***
- ***i% - spadki poprzeczne dostosować do istniejących wymiarów i rzędnych w terenie***

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 103054E Grabia - Przymiłów - Kustrzyce - Marzenin

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne typowe

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga gminna nr 103054E w miejscowości Grabia, Przymiłów, Kustrzyce, Marzenin, Gmina Sędziejowice, Powiat Łask, Województwo Łódzkie

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**	Skala: N/d

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LDD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-07	Data: Październik 2023