

PRZEDMIAR ROBÓT - SZCZEGÓŁOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w Trzemesnej (droga na Szywnałd) na odcinku 322,00 mb, w km 1+363 - 1+686
ADRES INWESTYCJI : Trzemesna
INWESTOR : Gmina Tuchów
ADRES INWESTORA : 33-170 Tuchów ul. Rynek 1
BRANŻA : Drogownictwo

DATA OPRACOWANIA : 01.02.2022

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I Kw 2022 r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.02.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej w Trzemesnej (droga na Szynwałd) na odcinku 322,00 mb, w km 1+363 - 1+686 polegającej na rozbiorze części istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku remontowanej drogi, wyprofilowaniu, zagęszczeniu i wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm, wykonaniu nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7 cm, wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego grubości 8 cm, dwukrotnym skropieniu ich emulsją asfaltową za pomocą remontera, oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu, wymianie dwóch betonowych przepustów rurowych na rury PCV.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Zamawiający zastrzega, że wszystkie ewentualne podane opisy nazw własnych materiałów (wyróbów) nie mają na celu naruszenia art. 99 ust. 4 - 6 z dnia 11.09.2020 r. ustawy "Prawo Zamówień Publicznych" (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), a mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych i technologicznych. Należy rozumieć to jako określenie wymagających minimalnych parametrów użytkowych, funkcjonalnych i technicznych lub standardów jakościowych. Dopuszcza się zastosowanie materiałów (wyróbów) wyposażenia równoważnego. Ciężar udowodnienia, że materiał (wyrób) jest równoważny, o takich samych parametrach technicznych (nie gorszych) w stosunku do wymogu określonego przez Zamawiającego spoczywa na wykonawcy robót budowlanych.

Dane przyjęte w kosztorysie:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Robocizna | rg - 19,80 PLN, |
| 2. Koszty pośrednie | Kp - 65%, |
| 3. Zysk | Z - 10 % |

Kosztorys sporządzono w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2022 r., ceny materiałów przyjęto na podstawie uśrednionej ceny materiałów ze złożonych ofert przetargowych na asfaltowanie dróg gminnych w roku 2021 i 2022 powiększonej o wskaźnik inflacji przyjęty na poziomie około 10%, oraz regionalne ceny sprzętu występujące w Województwie Małopolskim.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi gminnej w Trzemesnej (droga na Szywnald) na odcinku 322,00 mb, w km 1+363 - 1+686					
1		ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DROG - KOD CPV 45233142-6			
1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny 0,322	km km	 0,322	
				RAZEM	0,322
1.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 2,600	m m	 2,600	
				RAZEM	2,600
1.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - obie strony (322,00*0,40)*2	m ² m ²	 257,600	
				RAZEM	257,600
1.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 316,000	m m	 316,000	
				RAZEM	316,000
1.5	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 5,000	m m	 5,000	
				RAZEM	5,000
1.6	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 20 cm 4,000	m m	 4,000	
				RAZEM	4,000
1.7	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na istniejącej drodze gminnej 22,00*2,60	m ² m ²	 57,200	
				RAZEM	57,200
1.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (322,00*4,00)+[(12,00*10,00)/2]*2	m ² m ²	 1 408,000	
				RAZEM	1 408,000
1.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (322,00*4,00)+[(12,00*10,00)/2]*2+(6,00*0,80)	m ² m ²	 1 412,800	
				RAZEM	1 412,800
1.10	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 (322,00*4,00)+[(12,00*10,00)/2]*2+(6,00*0,80)	m ² m ²	 1 412,800	
				RAZEM	1 412,800
1.11	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 (322,00*4,00)+[(12,00*10,00)/2]*2+(6,00*0,80)	m ² m ²	 1 412,800	
				RAZEM	1 412,800
2		ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7			
2.1	KNR 2-01 0218-03	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. IV - pod przepusty rurowe (6,00*0,80*0,50)*2	m ³ m ³	 4,800	
				RAZEM	4,800
2.2	KNR-W 2-18 0408-07	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm 6,00*2	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
2.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2,000	ściank. ściank.	 2,000	
				RAZEM	2,000
2.4	KNR 2-18 0501-04 analogia	Kanały rurowe - zasypanie przepustów rurowych materiałem sypkim o grubości 25 cm (6,00*0,40)*2	m ² m ²	 4,800	
				RAZEM	4,800
2.5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 322,00*3,20	m ² m ²	 1 030,400	
				RAZEM	1 030,400

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.6	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - zmniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 1030,400	m ² m ²	 1 030,400	
				RAZEM	1 030,400
2.7	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 322,00*3,20	m ² m ²	 1 030,400	
				RAZEM	1 030,400
2.8	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - zwiększenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu 1030,400	m ² m ²	 1 030,400	
				RAZEM	1 030,400
2.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety jezdni (322,00*0,40)*2	m ² m ²	 257,600	
				RAZEM	257,600
2.10	KNR 2-31 1002-02 analogia	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie remonterem nawierzchni drogowych za pomocą emulsji asfaltowej i grys kamionnego frakcji 4-6 mm w ilości 10.0 dm ³ /m ² Krotność = 2 257,600	m ² m ²	 257,600	
				RAZEM	257,600

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Remont drogi gminnej w Trzemesnej (droga na Szywałd) na odcinku 322,00 mb, w km 1+363 - 1+686								
1		ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6						
1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny przedmiar = 0,322 km	km					
1*		-- R -- robocizna 105 r-g/km	r-g	33,8100				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0,29 m³/km	m³	0,0934				
3*		-- S -- samochód dostawczy 1,5 m-g/km	m-g	0,4830				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
1.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm przedmiar = 2,600 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0,087 r-g/m	r-g	0,2262				
2*		-- S -- piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni 0,087 m-g/m	m-g	0,2262				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
1.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - obie strony przedmiar = $(322,00 \cdot 0,40) \cdot 2 = 257,600 \text{ m}^2$	m²					
1*		-- R -- robocizna 0,0206 r-g/m²	r-g	5,3066				
2*		-- S -- samojezdna ścinarka poboczy URM-70 0,0196 m-g/m²	m-g	5,0490				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0,0214 m-g/m²	m-g	5,5126				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
1.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu przedmiar = 316,000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0,537 r-g/m	r-g	169,6920				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.5	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm przedmiar = 5,000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 1,43 r-g/m	r-g	7,1500				
2*		-- S -- żuraw samochodowy 4 t 0,13 m-g/m	m-g	0,6500				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
1.6	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 20 cm przedmiar = 4,000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 1,43 r-g/m	r-g	5,7200				
2*		-- S -- żuraw samochodowy 4 t 0,13 m-g/m	m-g	0,5200				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
1.7	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na istniejącej dro- dze gminnej przedmiar = 22,00*2,60 = 57,200 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0,04 r-g/m ²	r-g	2,2880				
2*		-- S -- koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m ³ 0,02 m-g/m ²	m-g	1,1440				
3*		młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM) 0,015 m-g/m ²	m-g	0,8580				
4*		samochód samowyladowczy 10-15 t 0,04 m-g/m ²	m-g	2,2880				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
1.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęsz- czenie podłoża pod warstwy kons- trukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV przedmiar = (322,00*4,00)+[(12,00* 10,00)/2]*2 = 1408,000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0,0028 r-g/m ²	r-g	3,9424				
2*		-- M -- woda 0,005 m ³ /m ²	m ³	7,0400				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0,0043 m-g/m ²	m-g	6,0544				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0,0039 m-g/m ²	m-g	5,4912				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm przedmiar = $(322,00 \cdot 4,00) + [(12,00 \cdot 10,00)/2] \cdot 2 + (6,00 \cdot 0,80) = 1412,800$ m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0,0304 r-g/m ²	r-g	42,9491				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm 0,1697 t/m ²	t	239,7522				
3*		miat kamienny 0,0143 t/m ²	t	20,2030				
4*		woda 0,008 m ³ /m ²	m ³	11,3024				
5*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0025 m-g/m ²	m-g	3,5320				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,0256 m-g/m ²	m-g	36,1677				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
1.10	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 przedmiar = $(322,00 \cdot 4,00) + [(12,00 \cdot 10,00)/2] \cdot 2 + (6,00 \cdot 0,80) = 1412,800$ m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0,0011*2=0,0022 r-g/m ²	r-g	3,1082				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm 0,0212*2=0,0424 t/m ²	t	59,9027				
3*		woda 0,001*2=0,002 m ³ /m ²	m ³	2,8256				
4*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0002*2=0,0004 m-g/m ²	m-g	0,5651				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,0013*2=0,0026 m-g/m ²	m-g	3,6733				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.11	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 przedmiar = $(322,00 \cdot 4,00) + [(12,00 \cdot 10,00) / 2] \cdot 2 + (6,00 \cdot 0,80) = 1412,800$ m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0,0011 \cdot 5 = 0,0055$ r-g/m ²	r-g	7,7704				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0- 31,5 mm $0,0212 \cdot 5 = 0,106$ t/m ²	t	149,7568				
3*		woda $0,001 \cdot 5 = 0,005$ m ³ /m ²	m ³	7,0640				
4*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0,0002 \cdot 5 = 0,001$ m-g/m ²	m-g	1,4128				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $0,0013 \cdot 5 = 0,0065$ m-g/m ²	m-g	9,1832				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2								
ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7								
2.1	KNR 2-01 0218-03	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. IV - pod przepusty rurowe przedmiar = $(6,00 \times 0,80 \times 0,50) \times 2 = 4,800 \text{ m}^3$	m ³					
1*		-- R -- robocizna 0,1246 r-g/m ³	r-g	0,5981				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.60 m3 0,0394 m-g/m ³	m-g	0,1891				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2.2	KNR-W 2- 18 0408-07	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm przedmiar = $6,00 \times 2 = 12,000 \text{ m}$	m					
1*		-- R -- robocizna 1,05 r-g/m	r-g	12,6000				
2*		-- M -- rura korugowana dwuścienna fi 400 mm wysokiej klasy wytrzymałości (SN8) 1,02 m/m	m	12,2400				
3*		materiały pomocnicze 2,5 %(od M)	%	2,5000				
4*		-- S -- samochód skrzyniowy 0,0594 m-g/m	m-g	0,7128				
5*		żuraw samochodowy 0,5196 m-g/m	m-g	6,2352				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm przedmiar = 2,000 ściank.	ściank.					
1*		-- R -- robocizna 14,42 r-g/ściank.	r-g	28,8400				
2*		-- M -- ścianka czołowa żelbetowa skośna dla rur o średnicy 50 cm 1 kpl./ściank.	kpl.	2,0000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2.4	KNR 2-18 0501-04 analogia	Kanały rurowe - zasypanie przepustów rurowych materiałem sytkim o grubości 25 cm przedmiar = $(6,00 \times 0,40) \times 2 = 4,800 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0,575 \times 0,955 = 0,549125 \text{ r-g/m}^2$	r-g	2,6358				
2*		-- M -- pospółka - kruszywo nienormowane 0,305 m ³ /m ²	m ³	1,4640				
3*		materiały pomocnicze 2,5 %(od M)	%	2,5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2.5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm przedmiar = $322,00 \times 3,20 = 1030,400$ m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0,033 r-g/m ²	r-g	34,0032				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa gryso - beton asfaltowy AC 16W" 0,0995 t/m ²	t	102,5248				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0069 m-g/m ²	m-g	7,1098				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,0069 m-g/m ²	m-g	7,1098				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0,0069 m-g/m ²	m-g	7,1098				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2.6	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - zmniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 przedmiar = 1 030,400 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0,0079 \times -1 = -0,0079$ r-g/m ²	r-g	-8,1402				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa gryso - beton asfaltowy AC 16W" $0,0249 \times -1 = -0,0249$ t/m ²	t	-25,6570				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m $0,0017 \times -1 = -0,0017$ m-g/m ²	m-g	-1,7517				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t $0,0017 \times -1 = -0,0017$ m-g/m ²	m-g	-1,7517				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t $0,0017 \times -1 = -0,0017$ m-g/m ²	m-g	-1,7517				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2.7	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm przedmiar = $322,00 \times 3,20 = 1030,400 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0,0307 r-g/m ²	r-g	31,6333				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,075 t/m ²	t	77,2800				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0056 m-g/m ²	m-g	5,7702				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,0056 m-g/m ²	m-g	5,7702				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0,0056 m-g/m ²	m-g	5,7702				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2.8	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - zwiększenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu przedmiar = $1\ 030,400 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0,0097 r-g/m ²	r-g	9,9949				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,0255 t/m ²	t	26,2752				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0019 m-g/m ²	m-g	1,9578				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,0019 m-g/m ²	m-g	1,9578				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0,0019 m-g/m ²	m-g	1,9578				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety jezdni przedmiar = $(322,00 \times 0,40) \times 2 = 257,600 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0,0304 \text{ r-g/m}^2$	r-g	7,8310				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm $0,1697 \text{ t/m}^2$	t	43,7147				
3*		miat kamienny $0,0143 \text{ t/m}^2$	t	3,6837				
4*		woda $0,008 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	2,0608				
5*		materiały pomocnicze $0,5 \text{ \% (od M)}$	%	0,5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0,0025 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0,6440				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t $0,0256 \text{ m-g/m}^2$	m-g	6,5946				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2.10	KNR 2-31 1002-02 analogia	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie remonterem nawierzchni drogowych za pomocą emulsji asfaltowej i grys kamiennego frakcji 4-6 mm w ilości $10,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ Krotność = 2 przedmiar = $257,600 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0,013 \times 2 = 0,026 \text{ r-g/m}^2$	r-g	6,6976				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa kationowa $2,04 \times 2 = 4,08 \text{ kg/m}^2$	kg	1 051,0080				
3*		grys bazaltowy $0,0153 \times 2 = 0,0306 \text{ t/m}^2$	t	7,8826				
4*		materiały pomocnicze $0,5 \text{ \% (od M)}$	%	0,5000				
5*		-- S -- skraplarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm^3 $0,003 \times 2 = 0,006 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1,5456				
6*		rozsyrywacz grysów doczepny $0,003 \times 2 = 0,006 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1,5456				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t $0,003 \times 2 = 0,006 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1,5456				
8*		samochód samowyladowczy 5 t $0,0045 \times 2 = 0,009 \text{ m-g/m}^2$	m-g	2,3184				
9*		ładownia jednokierunkowa kołowa $1,25 \text{ m}^3$ $0,003 \times 2 = 0,006 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1,5456				
Razem koszty bezpośrednie:								
Jednostkowe koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	408,6566		
RAZEM					

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	emulsja asfaltowa kationowa	kg	1 051,0080		1 051,0080			
2.	grys bazaltowy	t	7,8826		7,8826			
3.	miel kamyenny	t	23,8867		23,8867			
4.	mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S	t	77,2800		77,2800			
5.	mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S	t	26,2752		26,2752			
6.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W"	t	76,8678		76,8678			
7.	pospółka - kruszywo nienormowane	m ³	1,4640		1,4640			
8.	rura korugowana dwuścienna fi 400 mm wysokiej klasy wytrzymałości (SN8)	m	12,2400		12,2400			
9.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0,0934		0,0934			
10.	ściianka czołowa żelbetowa skośna dla rur o średnicy 50 cm	kpl.	2,0000		2,0000			
11.	tluczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm	t	493,1264		493,1264			
12.	woda	m ³	30,2928		30,2928			
13.	materiały pomocnicze	zł						
RAZEM								

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	0,1891		
2.	koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m3	m-g	1,1440		
3.	ładowarka jednonaczyniowa kołowa 1.25 m3	m-g	1,5456		
4.	młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM)	m-g	0,8580		
5.	piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni	m-g	0,2262		
6.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	13,0861		
7.	rozsypywacz grysów doczepny	m-g	1,5456		
8.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	6,1539		
9.	samochód dostawczy	m-g	0,4830		
10.	samochód samowyladowczy 10-15 t	m-g	2,2880		
11.	samochód samowyladowczy 5 t	m-g	7,8310		
12.	samochód skrzyniowy	m-g	0,7128		
13.	samojezdna ścinarka poboczy URM-70	m-g	5,0490		
14.	skraplarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3	m-g	1,5456		
15.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	5,4912		
16.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	6,0544		
17.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	70,2504		
18.	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	13,0861		
19.	żuraw samochodowy	m-g	6,2352		
20.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	1,1700		
				RAZEM	

Słownie: