



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON:100111185

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- branża drogowa -

INWESTOR	GINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI ul. Zgierska 2 95-050 Konstantynów Łódzki
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa ulicy Srebrna Polana w Konstantynowie Łódzkim
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Konstantynów Łódzki Gmina: Konstantynów Łódzki Powiat: pabianicki Województwo: łódzkie Jednostka ewidencyjna: 100801_1 Konstantynów Łódzki Nazwa i numer obrębu: K-17 Konstantynów Łódzki Numery działek ewidencyjnych: 2/35, 2/34
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ZESPÓŁ AUTORSKI	
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09
Projektant sprawdzający	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstr.-inżynierskiej w zakresie budowy dróg 246/91/wł

Spis treści

I. Część opisowa.....	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
2. Zamierzony sposób użytkowania	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu	3
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	5
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	5
7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.....	5
II. Część rysunkowa	5
Charakterystyczne przekroje, profile, schematy.	5

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: obiekt liniowy - drogowa wewnętrzna zlokalizowana w ciągu drogi gminnej – ul. Srebrna Polana w msc Konstantynów Łódzki.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe).

2. Zamierzony sposób użytkowania

Bez zmian – obiekt drogowy w ciągu drogi gminnej umożliwiający ruch wewnętrzny pojazdów na osiedlu mieszkaniowym.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Bez zmian - nie ma potrzeby na zmianę jego formy architektoniczno-budowlanej z uwagi na już wydzielone poszczególne zagospodarowania terenu – przyszłego pasa drogowego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Droga gminna wewnętrzna posiadająca charakter drogi dojazdowej w terenie zabudowanym - ulicy. Posiada przekrój uliczny pełny to znaczy : jedną jezdnię szer. 5,0 m – 6,0 m z dwoma pasami ruchu w przeciwnym kierunku o szer. 2,5 m/3,0 m na pas (z uwagi na potrzebę uspokojenia ruchu w osiedlu), chodnik szer. : 2,0 m.

Podstawowe parametry techniczne obiektu :

- klasa drogi : gminna, wewnętrzna,
- kategoria obciążenia ruchem : KR1
- liczba pasów ruchu : 2,
- przekrój : uliczny,
- rodzaj nawierzchni : półsztywna,
- odwodnienie : powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie : projektowane,
- kanał technologiczny : brak.

4.1. Nawierzchnia

Nawierzchnia ulicy w opornikach betonowych o wymiarach 20 x 30 x 100 cm. Oporniki na ławie z betonu C12/15. Ławy grubości 20 cm.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jak dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	0,08
Warstwa podsypki cem.-piask. 1:3	0,03 - 0,05
Warstwa kruszywa łam. stab. mech.	0,20
Warstwa z chudego betonu C8/10 MPa	0,20
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Nawierzchnię chodników wykonano w technologii sztywnej z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszyw łamanymi stabilizowanymi cementem :

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	0,08
Warstwa podsypki cem.-piask. 1:3	0,03 - 0,05
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa	0,10
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Na przejściach dla pieszych należy wbudować dwa rzędy płyt perforowanych / ryflowanych, z polimerobetonu, długości 5 m. Przejścia dla pieszych szer. 4,0 m.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych w kolorze czerwonym. Na PZT zaznaczono zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz kolorem niebieskim zjazdy bitumiczne. Na zjazdach krawężnik obniżony, najazdowy.

Od strony granicy pasa drogowego zjazd ograniczony opornikiem 8 x 30 x 100 cm. Opornik na ławie betonowej C12/15.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej (CZERWONA)	0,08
Warstwa podsypki cem.-piask. 1:3	0,03 - 0,05
Warstwa kruszywa łam.stab. mech.	0,10
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,20
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne proste. Obiekt w I kategorii geotechnicznej.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

II. Część rysunkowa

Charakterystyczne przekroje, profile, schematy.