



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ULICA SREBRNA POLANA W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
95-050 Konstantynów Łódzki

**LOKALIZACJA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **miasto Konstantynów Łódzki**

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, listopad 2021 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Gmina Konstantynów Łódzki
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Pabianicach
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Pabianickiego

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	7
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	7

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej (wewnętrznej) na odcinku od km 0+000 (ulica Warzywnicza) do km 0+216,80.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu w związku z jej budową i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Organizacja ruchu na ulicy Warzywniczej nie ulega zmianie.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Ulica Srebrna Polana na całym odcinku zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna. Ruch samochodowy : dojazd do ulicy Warzywniczej. Ulica podporządkowana ulicy Warzywniczej.

- droga jednojezdniowa wewnętrzna, z dwoma pasami ruchu (2 x 2,5 m),
- nawierzchnia jezdni : betonowa kostka brukowa,
- odwodnienie : kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie uliczne.

2.5. Oznakowanie

Ulica Srebrna Polana jest ulicą ślepą. W chwili obecnej posiada jezdnię z nawierzchnią ziemną, szer. 5,5 m, w tym dwa pasy ruchu w przeciwnym kierunku.

Tablice znaków oraz konstrukcje wsporcze dla tablic wymagają już wymiany z uwagi na ich słabą odbłaskowość.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmian w istniejącej organizacji ruchu w układzie komunikacyjnym. Nadal ulica Srebrna Polana pozostanie podporządkowana ulicy Warzywniczej.

Po budowie drogi gminnej projektuje się oznakowanie pionowe i poziome w lokalizacji jak na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków na (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
małe	M	750	600	600	600	600+150n

Znaki A-7 jako znaki średnie.

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych typu 2.

Słupki do znaków \varnothing 70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm. Odtwarza się oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 na przejściach dla pieszych. Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

10 miesięcy od dnia zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz.

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz.