








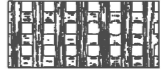
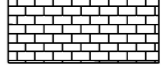





-  istniejące krawężniki, obrzeża, oporniki wyniesione, +2 cm i wtopione 0 cm
-  projektowany opornik i wtopiony 0 cm
-  projektowany krawężnik betonowy +12 cm/+2 cm
-  projektowany krawężnik betonowy lukowy
-  projektowane obrzeże chdnikowe
-  projektowane obrzeże chdnikowe wyniesione
-  projektowany ciąg pieszo-rowerowy i droga dla rowerów
-  projektowane umocnienia na zjazdach
-  projektowana mulda chłonna
-  nawierzchnia z płyt ażurowych
-  nawierzchnia chodnika, peronu autobusowego z kostki betonowej cegielki kolor szary
-  projektowana opaska z kostki szkachetnej, plukanej
-  projektowana zielen (humus obsiany traw¹)
-  projektowane przejście i przejazd dla rowerów

Nazwa inwestycji
"Przebudowa ulicy Wierchowej w Bydgoszczy"

Zadania w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego:
 1. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Geodetów na os. Tereny Nadwisłanskie (Program BBO)
 2. Wielka Petla Fordonu - IV etap (Program BBO)

Kreślił
 Karolina Mazur

Sprawdzał
 Marek Stanek

Skala
 1:500

Nr rys.
 1 p