**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Wykonanie projektu wiaty parkingowej dla samochodów służbowych**

**Pogotowia wod-kan oraz jezdnych agregatów prądotwórczych - ul. Golisza 8”**

1. **Wstęp, uzasadnienie**

Zabezpieczenie pojazdów służbowych Pogotowia Wod. – Kan. oraz jezdnych agregatów prądotwórczych, przed działaniem warunków atmosferycznych, tj. deszczem, śniegiem oraz promieniowaniem słonecznym. Pojazdy Pogotowia wod.-kan. oraz agregaty prądotwórcze powinny być w stałej dyspozycyjności w celu realizacji zadań a warunki atmosferyczne powodują szybsze zużycie majątku Spółki.

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wiaty parkingowej dla samochodów służbowych Pogotowia wodno-kanalizacyjnego oraz jezdnych agregatów prądotwórczych**.** Obiekt jest zlokalizowany w Szczecinie przy ul. M. Golisza 8, działka nr 8/18, obręb 3097, gdzie użytkownikiem wieczystym jest ZWiK Spółka z o.o. w Szczecinie.

1. **Wykonanie dokumentacji projektowej, w tym m.in.:**
2. sporządzenie projektu architektoniczno-budowlanego,
3. sporządzenie projektu zagospodarowania terenu,
4. sporządzenie projektu technicznego we wszystkich branżach,
5. sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (wszystkie branże),
6. sporządzenie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (wszystkie branże),
7. sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych (wszystkie branże),
8. sporządzenie informacji dotyczącej planu BIOZ (w przypadku takiej konieczności),
9. uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii wymaganych obowiązującymi przepisami, np. pozwolenie na budowę/ zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
10. **Dokumentacja powinna uwzględniać:**
    1. wymiary wiaty (szerokość, długość, wysokość) [m]: 6,0 x 42,0 x 3,0,
    2. konstrukcja wiaty szkieletowa, na stopach fundamentowych zlokalizowanych w linii miejsc parkingowych z przedłużonym zadaszeniem ok. 1,5 m w stronę jezdni,
    3. ramy główne wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości,
    4. zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji (cynkowanie ogniowe),
    5. dach z blachy stalowej trapezowej ocynkowanej obustronnie powlekanej farbą poliestrową o grubości blachy 0,7 mm,
    6. orynnowanie i obróbki blacharskie: komplet rynien z blachy stalowej ocynkowanej obustronnie powlekanej farbą poliestrową, rynna wyposażona w rurę spustową, rura prowadzi wodę do poziomu 0,00 wiaty, zakończenie rury spustowej wylewką,
    7. oświetlenie strefy parkingowej pod wiatą garażową,
    8. ewentualny demontaż latarni kolidującej z projektowaną wiatą.