



DZP- 22/2021

Bytom, dnia 06.09.2021 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. **”Usługa transportu sanitarnego pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządów ruchu”** (DZP-22/2021).

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 w związku z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą, SP ZOZ Wojewódzki Szpital Specjalistyczny Nr 4 w Bytomiu (zwany dalej Zamawiającym), w związku z pytaniami zadanymi przez Wykonawców wyjaśnia i zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) w sposób następujący:

Pytanie 1

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego stawki liczonej za 1 km transportu sanitarnego pacjentów na dializy.

Odpowiedź:

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 4 w Bytomiu nie posiada obowiązującej umowy na usługę transportu sanitarnego pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządu ruchu. W chwili obecnej przedmiotowa usługa realizowana jest doraźnie przez podmiot zewnętrzny. Stawka za jeden kilometr wynosi 0,40 zł.

Pytanie 2

Prosimy o informację jaka była średnia ilość kilometrów oraz godzin pracy w zakresie transportu sanitarnego pacjentów na dializy w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź:

Usługa transportu sanitarnego pacjentów dializowanych uwzględniająca podział na pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządu ruchu oraz pacjentów dializowanych sprawnych ruchowo jest realizowana w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym od 01.07.2021 roku. W chwili obecnej posiadamy informację o ilości przejechanych kilometrów w zakresie przedmiotu zamówienia za miesiąc lipiec 2021 i wynosi ona 2.588 km.

Pytanie 3

Prosimy o informację jaki ma być skład osobowy zespołu realizującego usługi transportu sanitarnego pacjentów na dializy.

Odpowiedź:

Usługa będzie realizowana przez zespół w składzie: kierowca + osoba/osoby niezbędne do przetransportowania pacjentów leżących lub pacjentów na wózkach inwalidzkich. Ilość tych osób będzie uzależniona od warunków określonych na zleceniu na transport sanitarny.

Pytanie 4

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani pojazdami przeznaczonymi do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej zgodnie z normą PN-EN 1789 w zakresie konstrukcji i wyposażenia dla danego typu pojazdu?

Uzasadnienie: Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej wymaga specjalnych warunków do ich transportu (min. odpowiednia konstrukcja i wyposażenie pojazdu do przewożenia pacjentów leżących). Transport pacjentów leżących, wyczerpuje przesłanki definicji transportu sanitarnego zawartego w art. 5 pkt 33a ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych z dnia 27 sierpnia 2004 r., zgodnie z którą: **transportem sanitarnym jest przewóz osób albo materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych, wymagających specjalnych warunków transportu.** Ponadto, zgodnie z przepisami działu VIa ustawy, *transport sanitarny musi zostać wykonany specjalistycznymi środkami transportu lądowego, wodnego i lotniczego, a środki transportu sanitarnego muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane* (art. 161ba przedmiotowej ustawy). Na podstawie transpozycji normy europejskiej do polskiego porządku norm, w trybie ustawy o systemie oceny zgodności, normą określającą lądowe środki transportu sanitarnego jest norma PN-EN 1789.

Transport pacjentów w pozycji leżącej zwykłym pojazdem typu furgon, stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia pacjenta, gdyż pojazd ten nie jest przystosowany w zakresie konstrukcji i wyposażenia do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej. Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej winien odbywać się pojazdami przeznaczonymi do tego celu tj. zgodnych z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź:

Transport ma być wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia znajdującym się w SWZ tj. w zał. nr 2 oraz w zał. nr 5 § 3 do SWZ.

Pytanie 5

Prosimy o informację, jakim typem pojazdu zgodnym z normą PN-EN 1789, pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani tj. A1 czy A2.

Uzasadnienie: zgodnie z normą PN-EN 1789, ambulanse drogowe dzielą się na: ambulans do transportu pacjentów (typy A1, A2), ambulans ratunkowy (typ B) i ruchoma jednostka intensywnej opieki (typ C). **Typ A to ambulans do transportu pacjentów, skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów na noszach, co do których nie przewiduje się, że staną się pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Typ A1 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta, podczas gdy typ A2 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów.** Typ B to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów. Typ C to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów. Okoliczności te wyjaśnia także komunikat NFZ: <http://www.nfz.gov.pl/aktualnosci/aktualnosci-centrali/komunikat,3628.html>.

Odpowiedź:

Transport ma być wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia znajdującym się w SWZ tj. w zał. nr 2 oraz w zał. nr 5 § 3 do SWZ.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi, iż pojazd spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN EN 1789, jest homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź:

Transport ma być wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia znajdującym się w SWZ tj. w zał. nr 2 oraz w zał. nr 5 § 3 do SWZ.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe dla wyposażenia pojazdu określone zgodnie z normą PN EN 1789. *Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawny i gotowy do użytkowania sprzęt medyczny zgodnie z normą PN EN 1789, są paszporty medyczne.* Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów w pozycji leżącej, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, jest sprawny i ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z pacjentem.

Odpowiedź:

Transport ma być wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia znajdującym się w SWZ tj. w zał. nr 2 oraz w zał. nr 5 § 3 do SWZ.

Pytanie 8

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni

- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:

- chory poruszający się samodzielnie
 chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia) c)
 chory na wózku
 d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), ponieważ są w pełni zanonimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź: Harmonogram na przewóz pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządu ruchu

I.p.	Czas trwania dializy	Pozycja	Adres	Plan dializ
1	4	W - wózek	Bytom, ul. Suchogórska	wt. II, czw. III, sob. III
2	3,30	L - leży	Bytom, ul. Karola Miarki	pon. II, czw. II, sob. I
3	4,30	W	Bytom, ul. Kolejowa	pon. I, czw. II, sob. II
4	4	W	Bytom, ul. Alojzjanów	pon. III, śr. III, pt. I
5	4	L	Bytom, ul. Reptowska	śr. II, pt. II, ndz. II
6	4	W	Zabrze, ul. Dionizego Trocera	wt. III, czw. I, ndz. I
7	4,30	L	Bytom, ul. Francuska	pon. I, śr. I, pt. I, sob. I
8	4	W	Bytom, ul. Huty Julia	pon. III, czw. I, sob. II
9	3,30	W	Bytom, ul. Królowej Jadwigi	pon. II, śr. III, sob. III
10	4	W	Plac Okrzei Radzionków	wt. II, czw. II, ndz. I
11	3	W	Piekary Śl., ul. Andaluzja	pon. I, śr. I, pt. III
12	3,30	L	Bytom, Al. Legionów	wt. I, czw. II, sob. II, ndz. II
13	3,30	L	Bytom, ul. Racjonalizatorów	pon. II, śr. II, pt. II

14	3,30	W	Bytom, ul. Energetyki	pon. I, śr. I, pt. I
15	5	W	Bytom, ul. Reptowska	wt. II, czw. III, sob. III
16	3,30	W	Bytom, ul. Adamka	wt. I, śr. III, czw. III, sob. III
17	4	L	Bytom, ul. Plac Słowiańskiego	wt. III, czw. I, pt. I, ndz. I
18	4	L	Bytom, ul. Siemianowicka	pon. I, śr. III, pt. I
19	4	L	DPS Matki Ewy 1, Bytom	wt. II, czw. II, ndz. II
20	3	W	Bytom, ul. Małachowskiego	wt. II, pt. II
21	4	W	Bytom, ul. Krakowska	wt. II, czw. III, ndz.. I
22	4	L	DPS Honoratka Maciejkowice – Chorzów, ul. Główna	wt. II, pt. I, ndz. II
23	4	W	Bytom 41 – 908, ul. Stolarzowicka	pon. III, czw. II, sob. II
24	3,30	W	Bytom, ul. Alojzjanów	wt. I, czw. I, sob. I
25	3,30	W	Chorzów, ul. Wolności	wt. II, pt. I, ndz. II

I zm. poniedziałek 7,00; wtorek – niedziela 6,00

II zm. poniedziałek 13,00; wtorek – niedziela 12,00

III zm. poniedziałek – sobota 19,00

Pytanie 9

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź:

Patrz: Odpowiedź na pytanie numer 8.

Pytanie 10

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- pojazdy 9 – osobowe
- pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- pojazdy 5 – osobowe
- inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania

Odpowiedź:

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nie posiada informacji na temat liczby pojazdów, jakimi aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem niniejszego postępowania. Transport ma być wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia znajdującego się w SWZ tj. w zał. nr 2 oraz w zał. nr 5 § 3 do SWZ.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza, że do właściwej realizacji przedmiotu zamówienia Oferent ma przeznaczyć jeden pojazd w klasie A1 lub A2?

Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 1 Pzp, Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jedno-

znaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754).

Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789.

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wrażliwego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- a) Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- b) Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- c) Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

Odpowiedź:

Transport ma być wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia znajdującym się w SWZ tj. w zał. nr 2 oraz w zał. nr 5 § 3 do SWZ.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że ilość pojazdów wskazana w pytaniu powyżej będzie wystarczająca do prawidłowej realizacji usług?

Uzasadnienie: Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia, nie precyzuje ilości pojazdów wymaganych do wykonania przedmiotowej usługi, co uniemożliwia Oferentowi złożenie prawidłowej oferty, a oferty złożone w postępowaniu będą nieporównywalne, co ma wpływ na wynik postępowania. Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 1 Pzp, Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do

złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź:

Patrz: Odpowiedź na pytanie numer 11.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu?

Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotowe postępowanie dotyczy pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządu ruchu.

Pytanie 14

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – zał. nr 5 do SWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 15

Wniosek do SWZ Wnoszę o usunięcie zwrotu "m. in." (między innymi) z punktu 6 Załącznika Nr 2 do SWZ i ewentualne doprecyzowanie zakresu obowiązków wykonawcy, gdyż obecny zapis w formie katalogu otwartego pozwala na dowolne poszerzenie zadań przez Zamawiającego w czasie realizacji umowy. Pytanie do SWZ Czy zapis punktu 17 Załącznika Nr 2 do SWZ należy rozumieć w ten sposób, że w przypadku przywozu pacjenta na zabieg dializy km liczone są od miejsca zamieszkania pacjenta do stacji dializ i do miejsca zamieszkania pacjenta, a w przypadku odwozu pacjenta po zabiegu dializy km liczone są od stacji dializ do miejsca zamieszkania pacjenta i do stacji dializ. z poważaniem

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ, w załączniku nr 2 oraz 5 do SWZ, który z dotychczasowego brzmienia „do obowiązków Wykonawcy w zakresie transportu pacjentów dializowanych będzie należało m. in.: odebranie pacjentów dializowanych z miejsca zamieszkania, dowiezienie do pomieszczeń Stacji Dializ WSzS Nr 4 w Bytomiu. Po zabiegu hemodializy odebranie pacjentów ze Stacji Dializ WSzS Nr 4 w Bytomiu, transport do miejsca zamieszkania” otrzymuje brzmienie: *„Do obowiązków Wykonawcy w zakresie transportu pacjentów dializowanych będzie należało: odebranie pacjenta dializowanego z miejsca zamieszkania i przetransportowanie go do pojazdu, przewiezienie na teren Szpitala i przetransportowanie do łóżka lub fotela znajdującego się w pomieszczeniach Stacji Dializ WSzS Nr 4 w Bytomiu. Po zabiegu hemodializy Wykonawca zobowiązany jest do odebrania pacjenta z łóżka/ fotela znajdującego się w pomieszczeniach Stacji Dializ, przetransportowanie go do pojazdu, przewiezienie pod adres zamieszkania wraz z odprowadzeniem/wniesieniem pacjenta do mieszkania”*.

Zapis punktu 17 załącznika nr 2 do SWZ należy rozumieć, że w przypadku przywozu pacjenta na zabieg dializy, km są liczone od miejsca zamieszkania pacjenta do stacji dializ, a w przypadku odwozu pacjenta po zabiegu dializy km liczone są od stacji dializ do miejsca zamieszkania.

Pytanie nr 16

Dot. wzoru umowy oraz warunków realizacji usługi transportu sanitarnego Czy Zamawiający dopuści zatrudnienie na umowę o pracę osoby na stanowisku kierownika ds. transportu sanitarnego/koordynatora ruchu dyspozytorskiego, zamiast pozostawiania w stosunku pracy z każdą osobą kierującą pojazdem- kierowca; osobą wykonującą podstawowe, niezastrzeżone dla innych zawodów medycznych czynności tj. pomoc pacjentom podczas podróży, podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, dojeżdżania do mieszkania lub innego punktu docelowego — sanitariusz?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść punktu 26 Załącznika nr 3 do SWZ w ten sposób, że wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę odnosi się do kierowcy/ sanitariusza albo kierownika ds. transportu sanitarnego/koordynatora ruchu dyspozytorskiego.

W związku z powyższym zmianie ulega § 3 pkt 19 projektowanych postanowień umowy (stanowiących Załącznik nr 5 do SWZ) który otrzymuje następujące brzmienie:

„ Wykonawca zobowiązany jest do pozostawiania w stosunku pracy z każdą osobą kierującą pojazdem - kierowca; oraz/i osobą wykonującą podstawowe, niezastrzeżone dla innych zawodów medycznych czynności tj. pomoc pacjentom podczas podróży, podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, dojeżdżania do mieszkania lub innego punktu docelowego – sanitariusz, albo kierownikiem ds. transportu sanitarnego/ koordynatorem ruchu dyspozytorskiego”.

Pytanie 17

dotyczy Załącznika nr IA do SWZ

Czy Zamawiający zgodzi się na rozliczanie usługi transportu pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządu ruchu w układzie stawki zarówno godzinowej jak i kilometrowej ? Transport tych osób wymaga realizacji przez zespół 2 osobowy i jest czynnością czasochłonną, przez co skalkulowanie kosztu w stawce wyłącznie kilometrowej jest kłopotliwe.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 18

dotyczy wzoru umowy § 3 pkt 3 oraz kryterium oceny oferty. Czy Zamawiający udostępni harmonogram przewozów objętych przedmiotem zamówienia z okresu ostatnich 12 miesięcy tj. sierpień 2020 r. lipiec 2021 r. oraz wskaże czy z harmonogramu wynikać będą bezpośrednio godziny, o których pacjent ma być dowieziony na dializę i odebrany po jej odbyciu? Jeśli będą wynikać czy Zamawiający wyjaśni zasadność 2 kryterium oceny?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia aktualny harmonogram przewozów pacjentów objętych przedmiotem zamówienia, patrz odpowiedź na pytanie numer 8 (pierwsza część).

Pytanie 19

dotyczy kalkulacji ceny.

Czy jeśli odpowiedź na pytanie jw będzie negatywna Zamawiający poda średnią ilość pokonanych kilometrów z okresu ostatnich 12 miesięcy tj. sierpień 2020 r. - lipiec 2021 r. ?

Odpowiedź:

Usługa transportu sanitarnego pacjentów dializowanych uwzględniająca podział na pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządu ruchu oraz pacjentów dializowanych sprawnych ruchowo jest realizowana w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym od 01.07.2021 roku. W chwili obecnej posiadamy informację o ilości przejechanych kilometrów w zakresie przedmiotu zamówienia za miesiąc lipiec 2021 i wynosi ona 2.588 km. Patrz: odpowiedź na pytanie numer 2 (pierwsza część).

Pytanie 20

dotyczy wzoru umowy § 8 pkt 1

Czy Zamawiający zgodzi się na obniżenie kary umownej do 200,00 złotych za każde stwierdzone zdarzenie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 21

dot. wzoru umowy § 8 pkt 2

Czy Zamawiający zgodzi się na obniżenie kary umownej do 100,00 złotych za każde stwierdzone zdarzenie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 22

dotyczy wzoru umowy § 8 pkt 3

Czy Zamawiający wyjaśni co rozumie pod pojęciem „ryzykiem za wykonaną przez ten podmiot usługę”? W jaki sposób będzie ono wyliczane?

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem ryzyka za wykonaną przez inny podmiot usługę, rozumie wszelkie koszty związane z wykonaniem usługi wyszczególnione w rozliczeniu z w/w podmiotem. Rozliczenie z Wykonawcą nastąpi poprzez wyliczenie różnicy kosztów, o której mowa w zał. nr 5 § 8 ust 3 do SWZ.

Pytanie 23

dotyczy wzoru umowy § 8 pkt 3

Czy Zamawiający określi ilu pacjentów jednorazowo jest transportowanych podczas każdej zmiany dializy?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie numer 8 (pierwsza część).

Pytanie 24

dotyczy wzoru umowy § 10 pkt 5 ppkt. a

Czy Zamawiający wyjaśni w jaki sposób chce realizować w/w zapis?

Odpowiedź:

Zapis należy rozumieć jako każde zmniejszenie ceny spowodowane zaistnieniem okoliczności, wynikających z zasad funkcjonowania rynku, które spowodują zmniejszenie ceny. Zapis ten należy interpretować, biorąc pod uwagę treść art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp. Równocześnie zwraca się uwagę, że zmiana umowy możliwa jest przy zachowaniu zasad określonych w § 10 pkt 1-4.

Pytanie 25 dot. wzoru umowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy następującego zapisu:

„Wykonawca jest uprawniony do rozwiązania umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonane w danym okresie rozliczeniowym usługi transportowe, jeżeli opóźnienie przekracza jeden miesiąc w stosunku do terminu zapłaty wskazanego w wystawionej przez Wykonawcę fakturze, a Zamawiający - pisemnie wezwany przez Wykonawcę do zapłaty należności z jednoczesnym zagrożeniem Zamawiającemu rozwiązaniem umowy w przypadku bezskuteczności wezwania - nie zapłaci Wykonawcy tego wynagrodzenia w wyznaczonym mu przez Wykonawcę dodatkowym terminie 7 dni liczonym od dnia doręczenia Zamawiającemu wezwania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie w/w zapisu.

Z-C A DYREKTORA
ds. Techniczno - Administracyjnych
SP ZOZ Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego
Nr 4 w Bytomiu
Marcin Briks