

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**Remont płaszczyzny prób silników, drogi dojazdowej w rejonie APRON-A oraz studzienek
kanalizacyjnych drogi startowej na terenie lotniska wojskowego w m. Krasnołęka**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: 22 BAZA LOTNICTWA TAKTYCZNEGO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 192471265

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 17 MARCA 20

1.5.2.) Miejscowość: Malbork

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki

1.5.7.) Numer telefonu: +48261536789

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: 22blt.przetargi@eon.mil.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.22blot.wp.mil.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/22blt>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych -
jednostka budżetowa**

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Obrona

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont płaszczyzny prób silników, drogi dojazdowej w rejonie APRON-A oraz studzienek
kanalizacyjnych drogi startowej na terenie lotniska wojskowego w m. Krasnołęka

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e53627b6-f44e-11eb-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00156526/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-08-23 10:08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00014310/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Remont płaszczyzny prób silników na terenie lotniska wojskowego w m. Krasnołęka.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00135545/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 22.BLT.SZP.2612.65.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 200000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia podstawowego jest wykonanie remontu uszkodzonych płyt betonowych płaszczyzny prób silników oraz płaszczyzny APRON-B na terenie lotniska 22. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Malborku.

Opis planowanych robót w zakresie zamówienia podstawowego :

1. Remont uszkodzonych płyt betonowych płaszczyzny prób silników:

a) mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu cementowego

z wywozem rumoszu za pomocą samochodów samowyładowczych na terenie lotniska;

b) oczyszczenie obrzeży pozostałych płyt betonowych z pozostałości masy zalewowej,

c) rozbiórki warstwy poślizgowej z betonu asfaltowego

z wywozem na terenie lotniska;

d) ułożenie warstwy poślizgowej poprzez utrwalenie powierzchniowe kationową emulsją asfaltową 1 kg/m² z posypką grysem;

e) wykonanie nawierzchni z betonu cementowego B-35 grubości do 22 cm

(z dowiązaniem rzędnej wysokości i równości z pozostałymi płytami nawierzchni); Wykonanie nawierzchni zgodnie z normą obronną NO-17-A204:2015,

f) nacięcie szczelin dylatacyjnych płaszczyzny prób silników skurczowych pełnych z założeniem kordu i wypełnieniem szwów masą zalewową odporną na paliwa. Wykonanie robót zgodnie z normą obronną NO-17-A204:2015,

g) wykonanie pielęgnacji nawierzchni płyt betonowych poprzez dwukrotny natrysk hydrofobowy

preparatem do hydrofobizacji nawierzchni betonowych.

2. Remont drogi dojazdowej w rejonie APRON–A:

- a) frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7 cm z wywozem materiału;
- b) mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno sfrezowanej nawierzchni;
- c) ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o grubości do 7 cm;

3. Remont studzienek kanalizacyjnych powierzchniowego systemu odwodnienia liniowego drogi startowej (trzy studzienki):

- a) cięcie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych na głębokość 10 cm;
- b) ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o grubości 10 cm;
- c) ręczne rozebranie podbudowy betonowej grubości 12 cm;
- d) osadzenie studzienek ściekowych, ulicznych, betonowych średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu – 3 szt.;
- e) wykonanie podbudowy betonowej bez dylatacji grubość po zagęszczeniu 0,80 m;
- f) wykonanie podbudowy bez dylatacji grubość po zagęszczeniu 0,12 m;
- g) uzupełnienie nawierzchni masą mineralno bitumiczną.

UWAGA: materiały wykorzystane do remontu uszkodzonych płyt, w szczególności masa zalewowa i środek hydrofobowy winny posiadać dopuszczenie do stosowania na lotniskowych nawierzchniach betonowych wydanych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111220-6 - Roboty w zakresie usuwania gruzu

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

45262330-3 - Roboty w zakresie naprawy betonu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba, że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty. W niniejszym postępowaniu złożono jedną ofertę, która znacznie przewyższa kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zadania. Cena złożonej oferty jest wyższa o 104 636,84 zł tj. o 52,32 % od kwoty brutto zabezpieczonej przez Zamawiającego. Zamawiający nie może zwiększyć środków do ceny najkorzystniejszej oferty, w związku z czym unieważnia postępowanie.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 304636,84 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 304636,84 PLN

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie