

Płock, 03.02.2023 r.

MZD-DI.4202.4.2023.CP/IC

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta
WPLYNĘŁO
2023 -02- 06
Poz
Podpis

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dotyczy: warunków technicznych i wytycznych do projektowania dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Miętowej i Tymiankowej w Płocku”.

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.5.4.2023.JG z dnia 25.01.2023 r., określamy niniejszym warunki i wytyczne do projektowania w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

W zakresie projektu drogowego

1. **Kategorię** ruchu, czyli obciążenie ruchem drogowym (KR) zaprojektować w zależności od planowanego natężenia ruchu. Projekt winien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:
 - a) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo dotyczącymi dróg,
 - c) Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku zmieniającym zarządzenie nr 688/11.
2. Szerokość projektowanego pasa drogowego powinna:
 - a) zapewniać możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem,
 - b) stanowić sumę szerokości elementów drogi, terenu niezbędnego na umieszczenie urządzeń z nią związanych oraz ewentualnie infrastruktury niezwiązanej z drogą i zapewniać rezerwę terenu na cele rozbudowy infrastruktury,
 - c) uwzględniać rozmiary potrzebne na skrzyżowania lub węzły, które powinny dodatkowo gwarantować możliwość spełnienia wymagań widoczności, w szczególności poprzez zastosowanie niezbędnych narożnych ściąg linii granicznych.
3. Pas drogowy drogi publicznej winien się składać z co najmniej z następujących elementów:
 - a) jezdni o szerokości pasa ruchu 2,50 m - 3,00 m dla dróg klasy D, L i Z, zwiększenie max do 3,5 m, jeżeli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu,

- b) poboczy, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowano inne elementy drogi, a w szczególności chodnik, ścieżkę lub ciąg pieszo-rowerowy,
 - c) urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę,
 - d) pasów zieleni.
4. Projektując elementy pasa drogowego (szczególnie przy pozyskiwaniu gruntów decyzją ZRID) i zabudowę wokół, należy uwzględnić **zachowanie skrajni zgodnie z art. 34 i 43 Ustawy o drogach publicznych.**

W zakresie sieci oświetlenia ulicznego

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach budowy ulic, przewidzieć budowę nowego oświetlenia ulicznego dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Rozwiązania techniczne winny stanowić kontynuację działań przyjętych w ramach budowy ul. Ziołowej i Herbacianej.
6. Punkt zasilania – istniejąca szafa oświetleniowa SOT przy ul. Lawendowej (stacja S4-5).
7. Stosować kable oświetleniowe zasilające latarnie - YAKxS 5x25 mm².
8. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać w szczególności:
 - a) słupy uliczne aluminiowe (bezszwowe, stożkowe), o powierzchni anodowanej (kolor grafit CI-63),
 - b) oprawy uliczne typu LED o mocy dobranej do potrzeb,
 - c) autonomiczną redukcję mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - d) zasilanie kablowe, pętlowe z zamkniętym, dwustronnym układem połączeń (bez pozostawiania latarni „na promieniu”),
 - e) wyprowadzenie kablowego obwodu zasilającego z istniejącej szafy oświetleniowej SOT (działka nr 207), w kierunku planowanego oświetlenia,
 - f) połączenia z istniejącymi, kablowymi i napowietrznymi obwodami oświetleniowymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych:
 - ul. Ziołowa (latarnia nr 6 lub 7),
 - łącznik od ul. Lawendowej do ul. Miętowej (latarnia nr 43),
 - ul. Miętowa (latarnia nr 44),
 - ul. Tymiankowa (słup nr 34 linii napowietrznej nn przy działce nr 240).
 - g) dostosowanie lokalizacji istniejącej latarni oświetleniowej nr 44 przy ul. Miętowej do projektowanego, docelowego układu sieci oświetleniowej i planowanego zagospodarowania tej ulicy,
 - h) dostosowanie rzędnych pionowych i poziomych, posadowienia istniejących latarni oświetleniowych nr 40, 41, 42, 43 przy łączniku od ul. Lawendowej do ul. Miętowej do docelowych rzędnych projektowanej ulicy.
8. Zaleca się rozważyć dodatkowo budowę nowego, zasilanego kablowo oświetlenia, ul. Lawendowej na odcinku od ul. Ziołowej do ul. Tymiankowej.

9. Ilość i układ latarni (jednostronny, lub dwustronny – naprzemianległy), dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając projektowaną i istniejącą zieleń wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie pasa drogowego.
10. Lokalizacja i geometria ustawienia punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych **(normatywnych)** parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdy, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.
11. Oświetlenie istniejące, tj. oprawy oświetleniowe wraz z wysięgnikami i zbędnym osprzętem na istniejącej linii napowietrznej 0,4 kV przy ul. Miętowej i Tymiankowej przewidzieć do demontażu.
12. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej.
13. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy, w przypadku takiej potrzeby - wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia mocy przyłączeniowej.
- 14. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock – Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.**
15. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
16. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
17. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.

