



ZATWIERDZENIE - VERTE

EGZ. DO UZG.

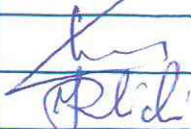
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez, MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR EWID. DZIAŁEK:

Obr. Rembielin: 179/1; 196; 173/2; 179/1; 308; 173/1; 174; 178; 179/2

BRANŻA DROGOWA

PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
OPRACOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże
2. Rodzaj folii - typ I, typ II

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Specjalista

M.
Artur Wojdyła

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu
Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia
23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków i organizacji
ruchu na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §6 ust. 3,
§12 ust. 4, ze zm.)
- §12 ust. 1: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, o zmianie oraz
właściwego kalendarza Polupółrocznego, oświadczając
o tym, że na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej
organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- zawieszka
- Odbiór kontroli z udziałem organu zarządzającego ruchem

R/Pzawieszka

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r.
Nr 20 poz. 345, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/109.1/2/29/2022
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości w całości
a) bez zmian,
b) ze zmianami napisanymi kolorem czerwonym/zielonym,
c) z zmianami *
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu j.n 29 m-cy
bezpośrednio po realizacji w ciągu 29.09.2022
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
Data i podpis 29.09.2022

Generalny Dyrektor
Drogi Krajowe i Autostrad
z upoważnienia

mgr inż. Leszek Góralski
Z-ca Dyrektora Oddziału

Uwagi do zatwierdzenia nr Z.2/4080/109.1/2/21/2022

Projekt wykonawczy tablic typu **E**, z nazwami
miejscowości, wymiarowaniem oraz wielkością
czcionki należy uzgodnić w tutejszym Oddziale.

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

Specjalista

 Artur Wojdyło

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu drogowego, związana z przebudową drogi krajowej nr 57, polegającej na budowie ronda w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W.

Uwzględniono w nim zalecenia wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem

Projekt opracowano, zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Podstawa opracowania:

- ▲ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ▲ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- ▲ Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ▲ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ▲ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni.

Oznakowanie aktywne przedstawione w projekcie powinno być zasilane z wykorzystaniem ogniw fotowoltaicznych.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać nowe oznakowanie poziome zgodnie z projektem. Oznakowanie poziome winno być zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe.

4. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH.

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Słupek	26
Podwójny słupek	12

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Specjalista

Artur Wojdyła

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5c aktywny	Projektowane	10
U-14a	Projektowane	133.04
U-1	Projektowane	8.00
U-3a aktywny	Projektowane	12.00
U-1	Istniejące	6.00

□ Znakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-14	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	4
B-33	Projektowane	Średnie	7
E-1	Projektowane	Średnie	4
C-9 aktywny	Projektowane	Średnie	10
A-8	Projektowane	Średnie	4
A-7	Projektowane	Średnie	7
C-12	Projektowane	Średnie	4
E-3	Projektowane	Średnie	3
T-1	Projektowane	Średnie	3
T-0b	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	1
D-18	Istniejące	Średnie	2
T-3a	Istniejące	Średnie	1
T-30a	Istniejące	Średnie	1
A-7	Istniejące	Średnie	1
T-1	Istniejące	Średnie	1
D-15	Istniejące	Średnie	2
A-3	Istniejące	Średnie	1
T-2	Istniejące	Średnie	2
A-18b	Istniejące	Średnie	2
T-3	Istniejące	Średnie	1
D-43	Istniejące	Średnie	1
D-42	Istniejące	Średnie	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1

Specjalista
Artur Wojdyła

□znakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	401.2869	152.00
P-7d	Projektowane	83.1697	10.00
P-7c	Projektowane	6.8058	0.00
P-7b	Projektowane	1124.8078	268.00
P-7a	Projektowane	116.6567	15.00
P-13	Projektowane	28.0554	8.00
P-4	Projektowane	93.2724	23.00
P-15 krótki	Projektowane	4.0000	4.00
P-1e	Projektowane	31.5702	5.00
P-1a	Istniejące	63.8741	3.00
P-1b	Istniejące	50.0000	2.00
P-17	Istniejące	60.0000	10.00
P-6	Istniejące	195.7829	16.00
P-4	Istniejące	37.7751	9.00
P-3a	Istniejące	46.3281	9.00
P-1e	Istniejące	10.3681	1.00
P-7c	Istniejące	7.9495	0.00
P-7d	Istniejące	175.3048	21.00
P-7b	Istniejące	306.3838	73.00
P-7a	Istniejące	353.9976	43.00

Specjalista
Artur Wojdyła

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prognostyczny termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu rok lub 2023.

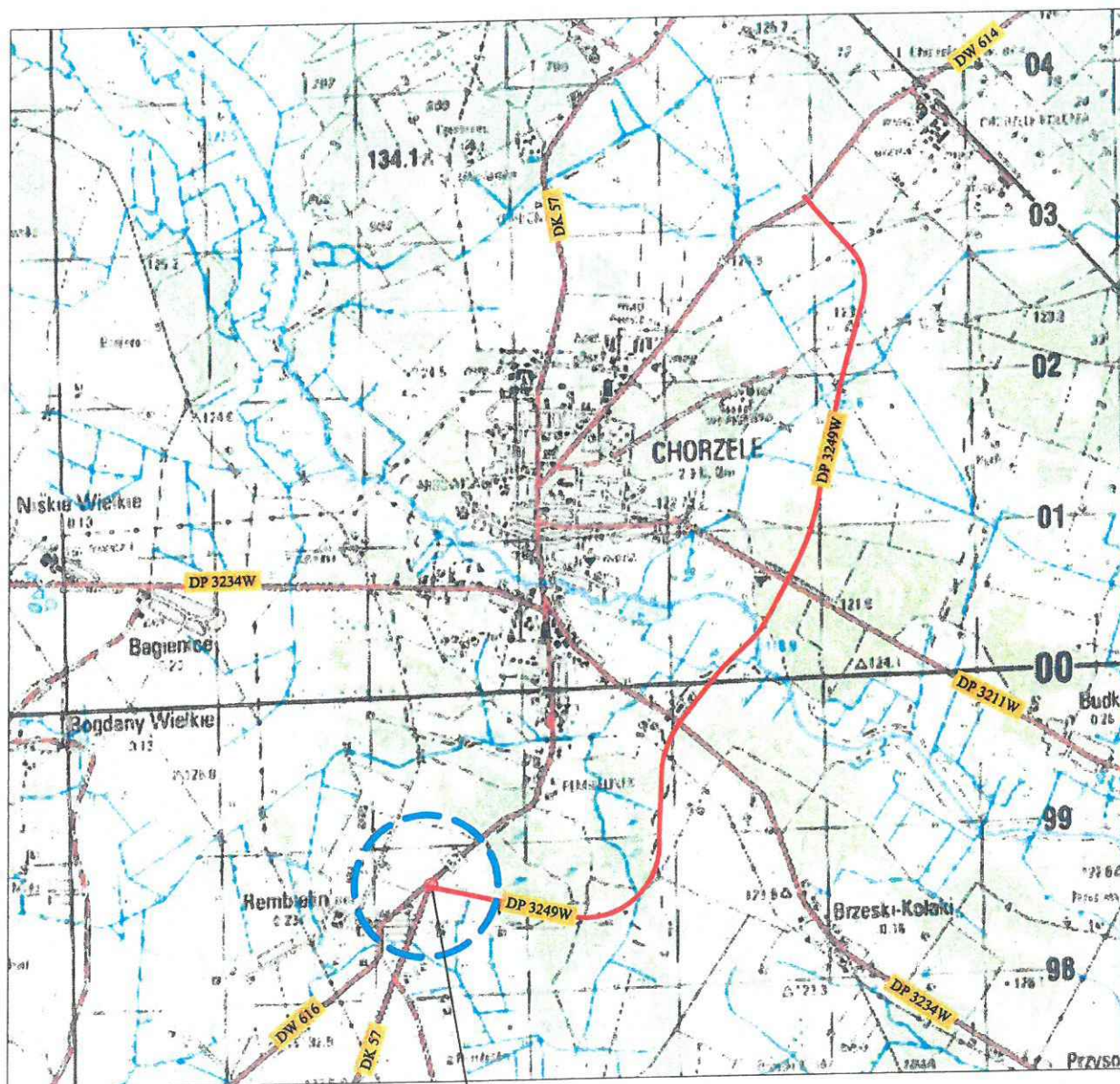
PROJEKTANT
Wiktoria Łysko
Upr. Nr 153/93/0s w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PLAN ORIENTACYJNY

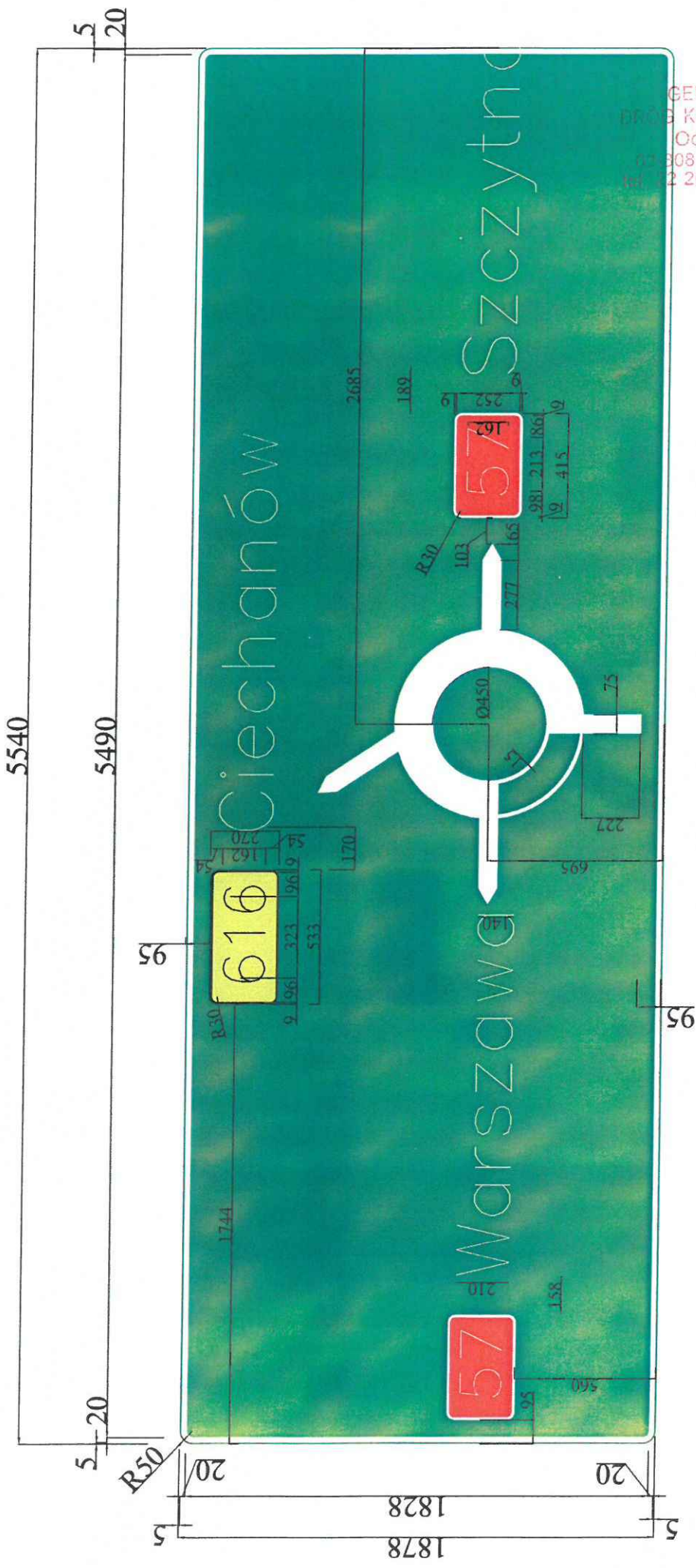
skala 1: 25 000

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209 24 00 fax 22 698 60 45

Specjalista
M
Artur Wojdyła

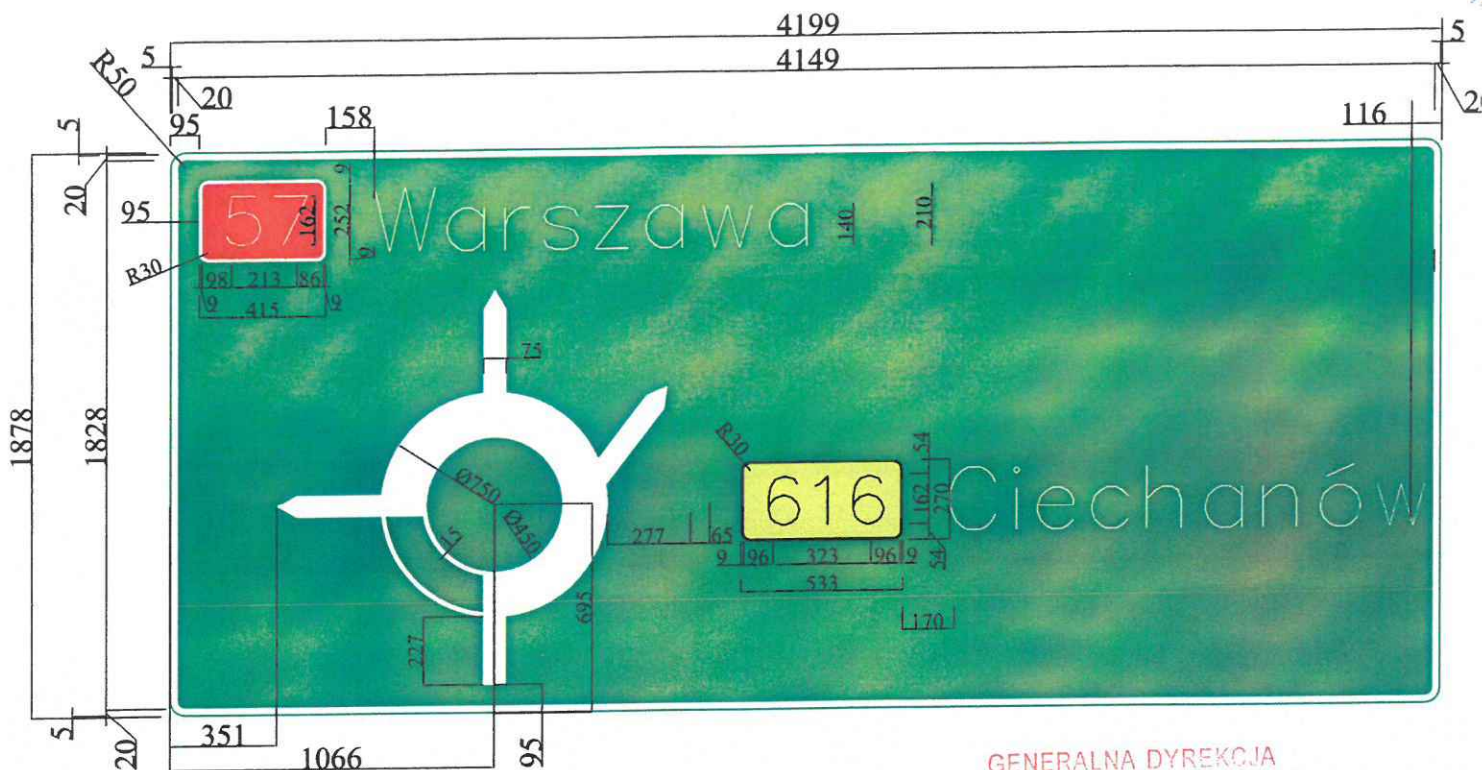


lokalizacja przebudowywanego skrzyżowania

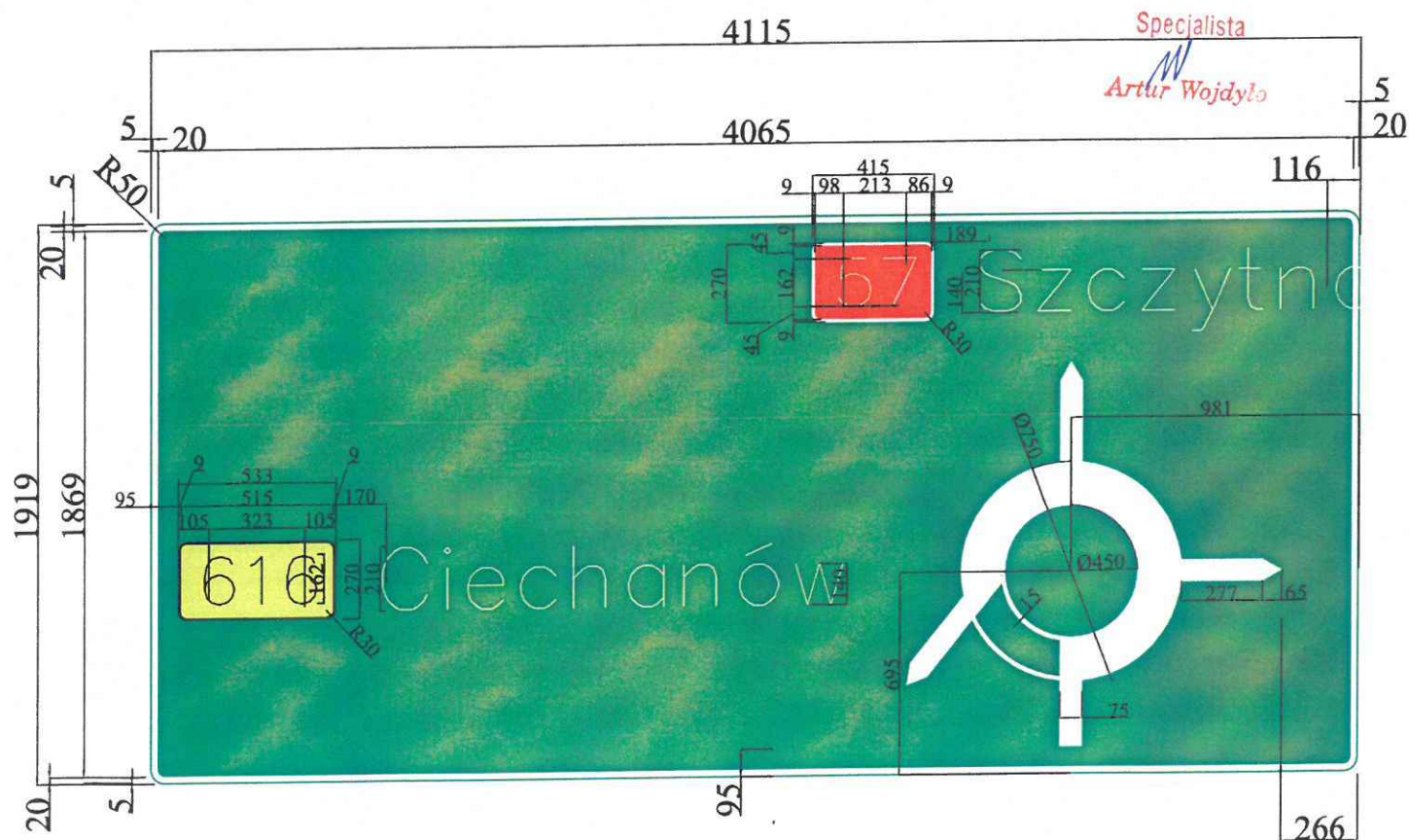


GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
02-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 608-60-45
-26-

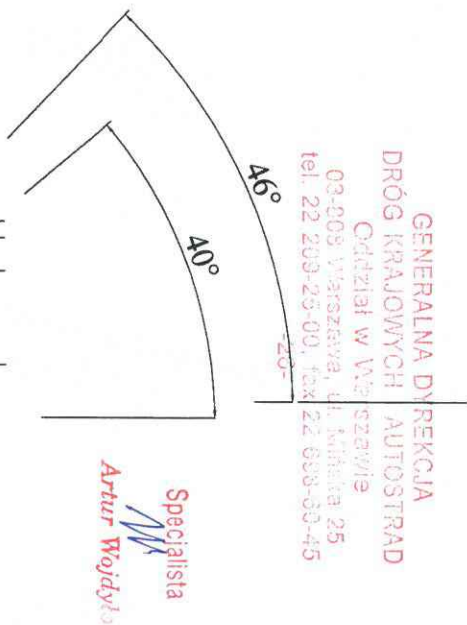
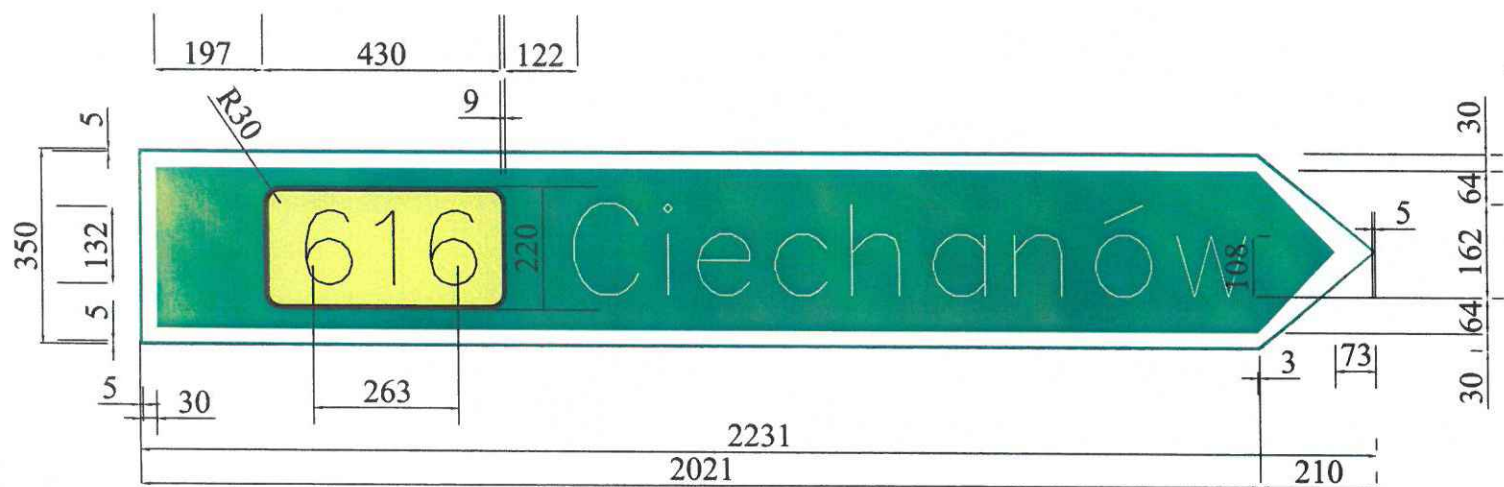
Specjalista
M
Artur Wojdyła

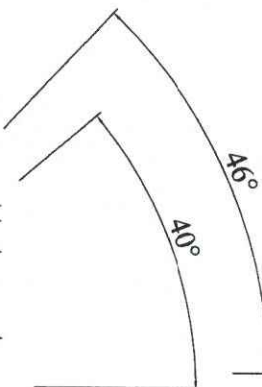
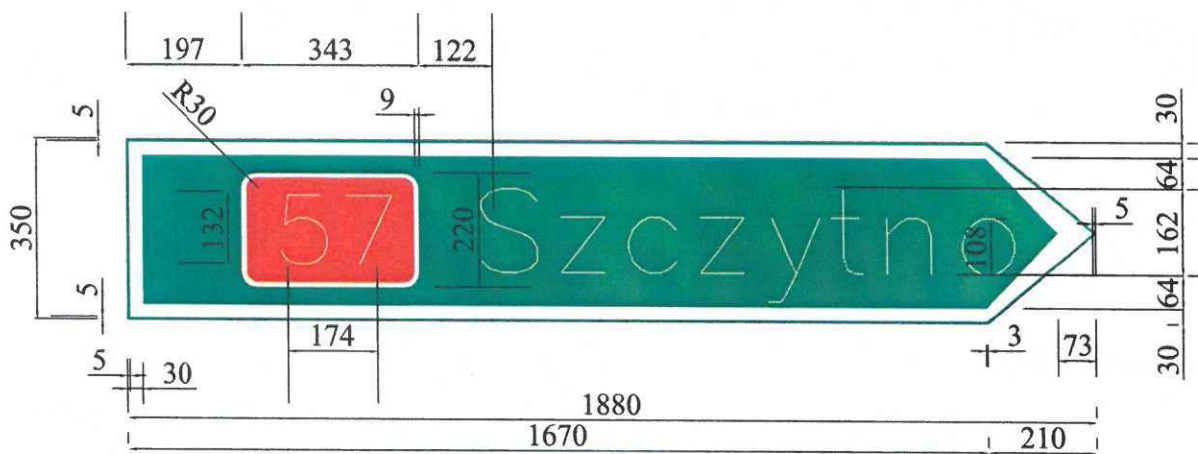
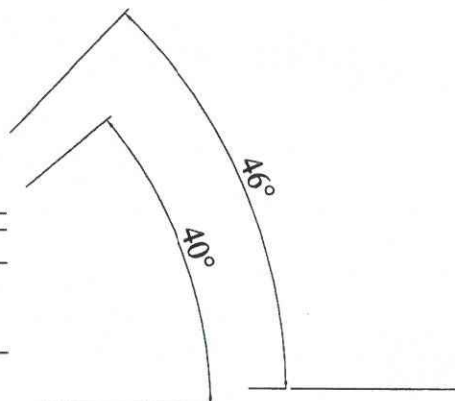


GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-



Specjalista
Artur Wojdyła

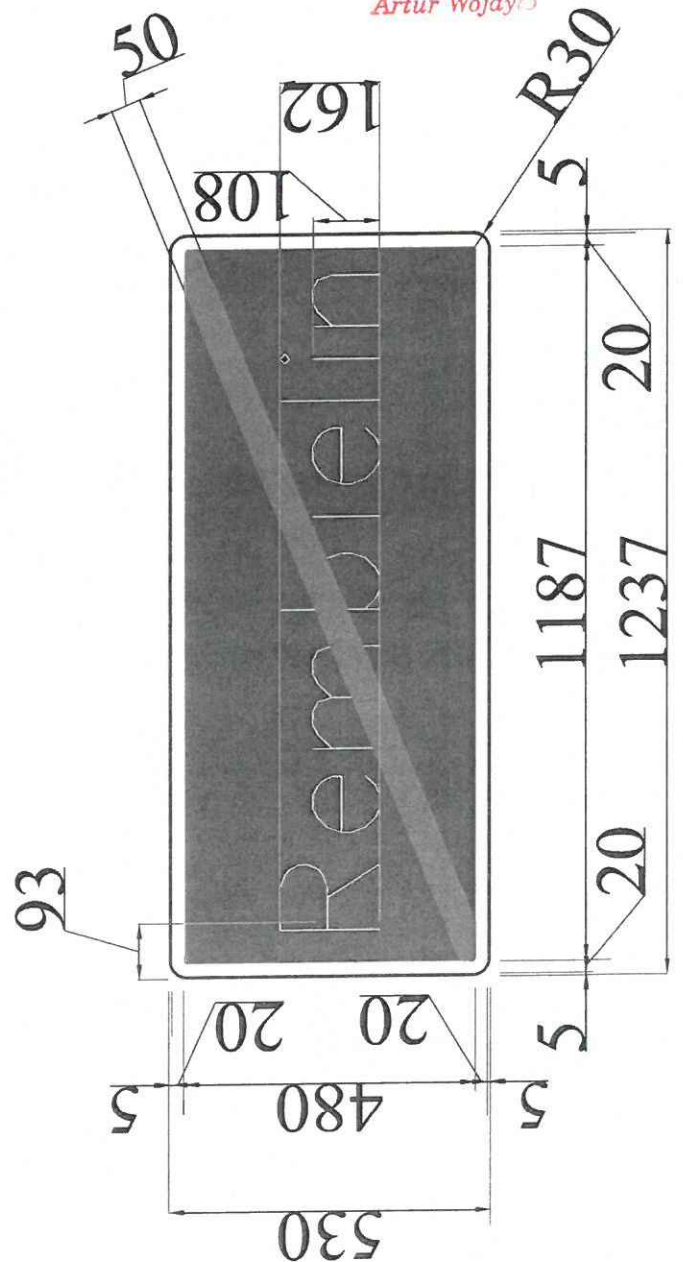
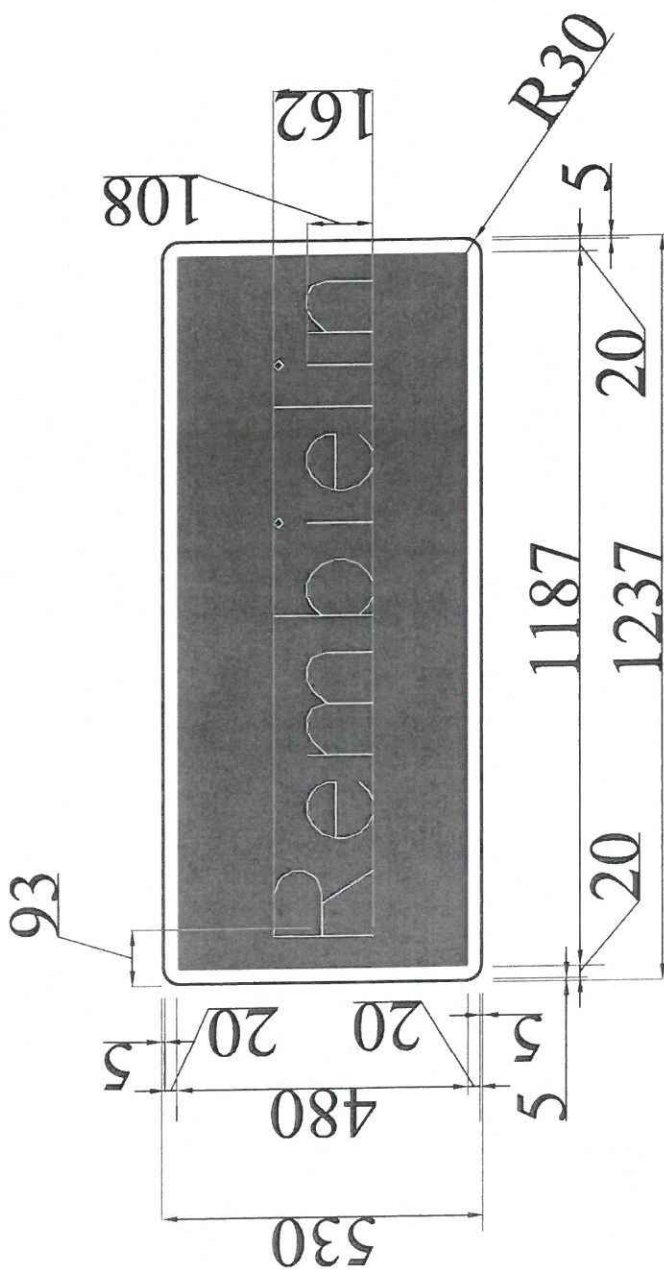


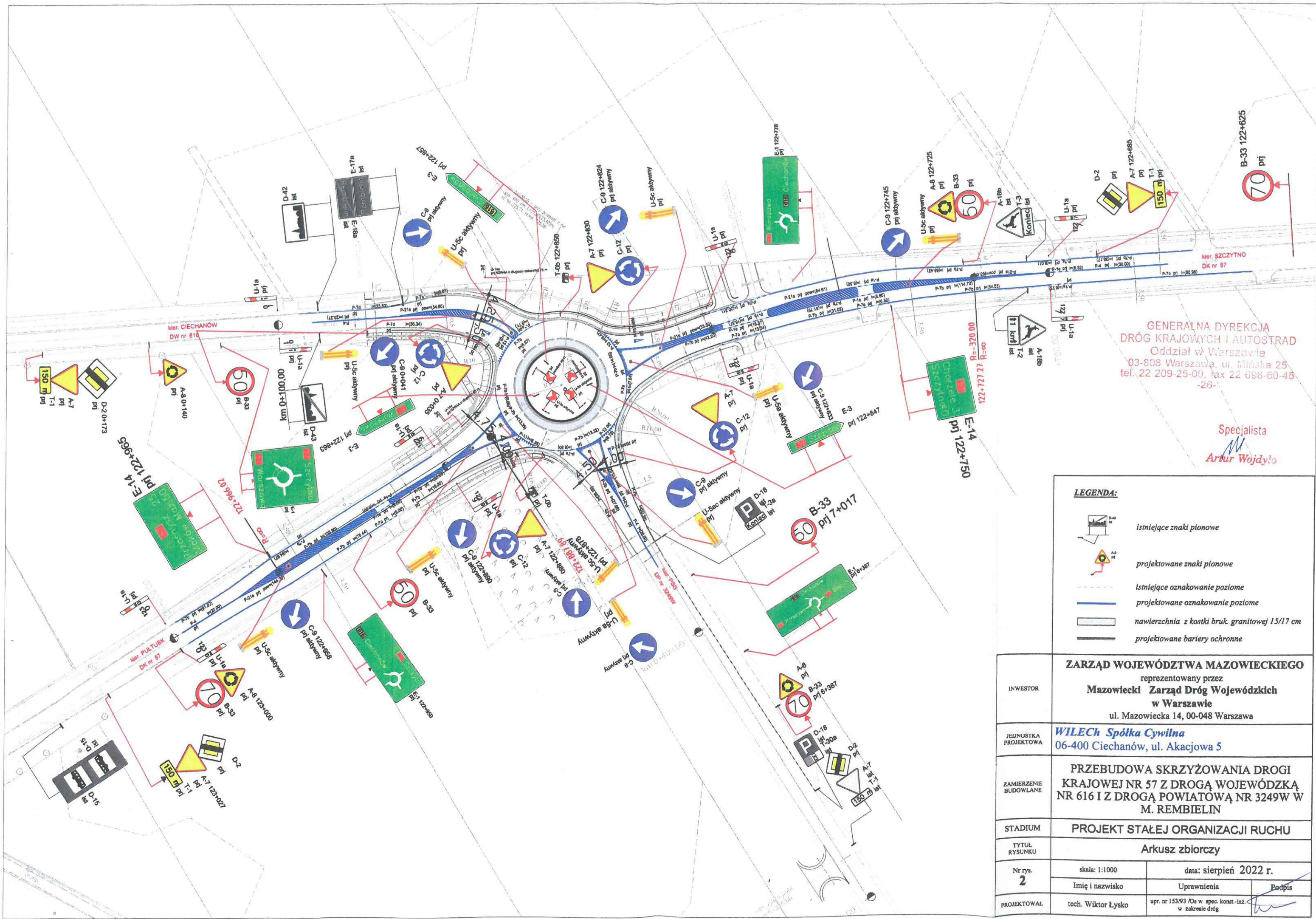


GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 Oddział w Warszawie
 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
 tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45

Specjalista
 Artur Wojdyło

Specjalista
Artur Wojdyła





GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Specjalista
Artur Wojdyło

LEGENDA:	
	istniejące znaki pionowe
	projektowane znaki pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome
	nawierzchnia z kostki bruk. granitowej 15/17 cm
	projektowane bariery ochronne

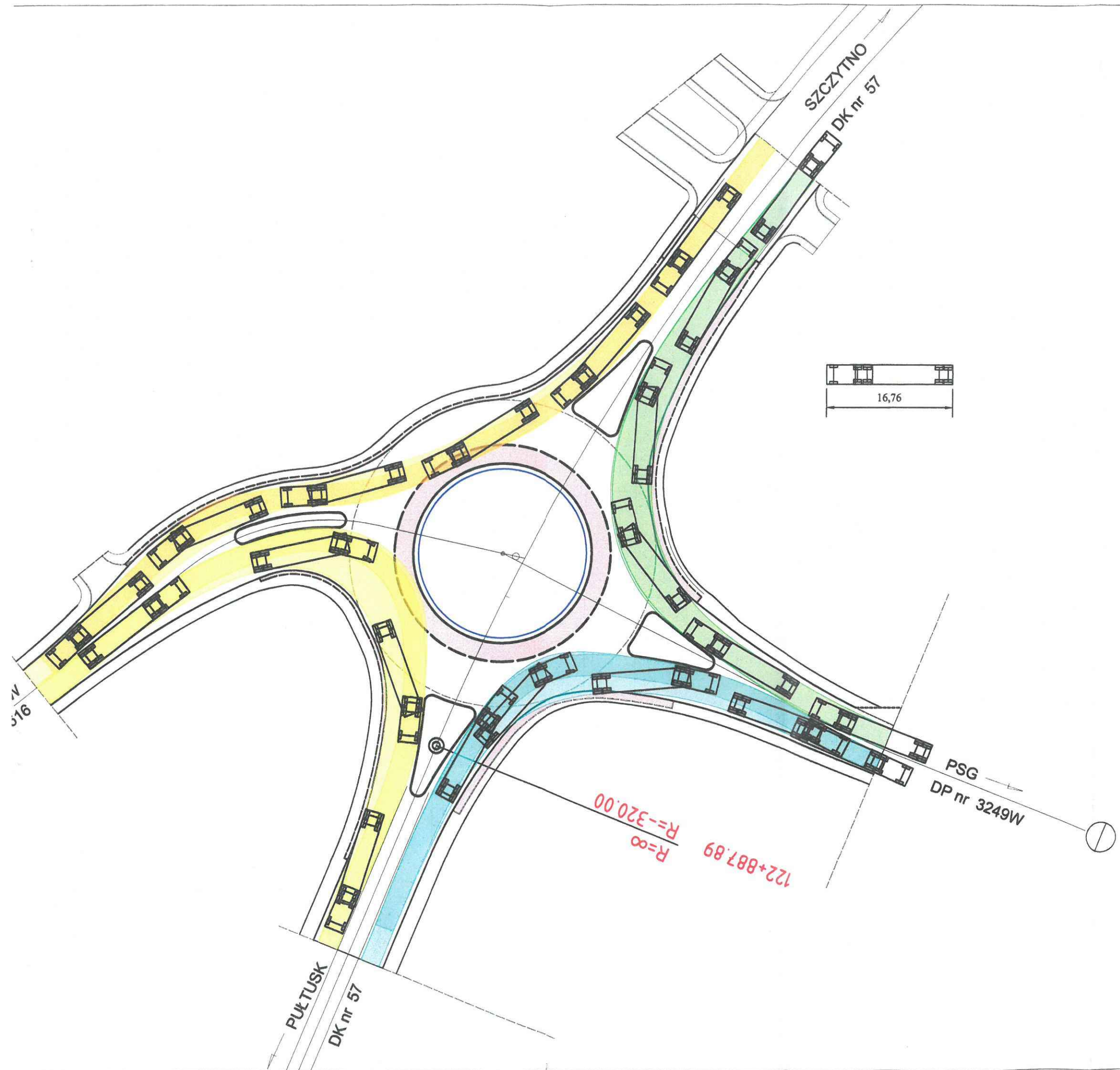
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU	Arkusz zbiorczy		
Nr rys. 2	skala: 1:1000	data: sierpień 2022 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Oa w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska
tel. 22 209-25-00, fax 22 688-61
-26-

Specjalis
Artur Woj

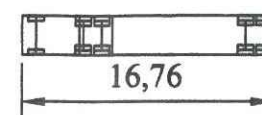
- Legenda:**
- trajektoria prawoskrętów z DK nr 57 w DW
 - trajektoria prawoskrętów z DK nr 57 w DP
 - trajektoria prawoskrętów z DW nr 616 w D
 - trajektoria prawoskrętów z DP nr 3249W w
 - nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIEC reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzki w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA D KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249 RWMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENI TRAJEKTORIE PRAWOSKRĘTÓW		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2a	skala: 1:500	data: grudzień 2021	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	



GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-80-45
-26-

Specjalista
Artur Wojdyło



Legenda:

- trajektoria jazdy na wprost w DK nr 57
- trajektoria jazdy na wprost z DW nr 616
- trajektoria jazdy na wprost z DP nr 3249W
- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17 cm

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. RWMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENIU TRAJEKTORIE JAZDY NA WPROST		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2b	skala: 1:500	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>