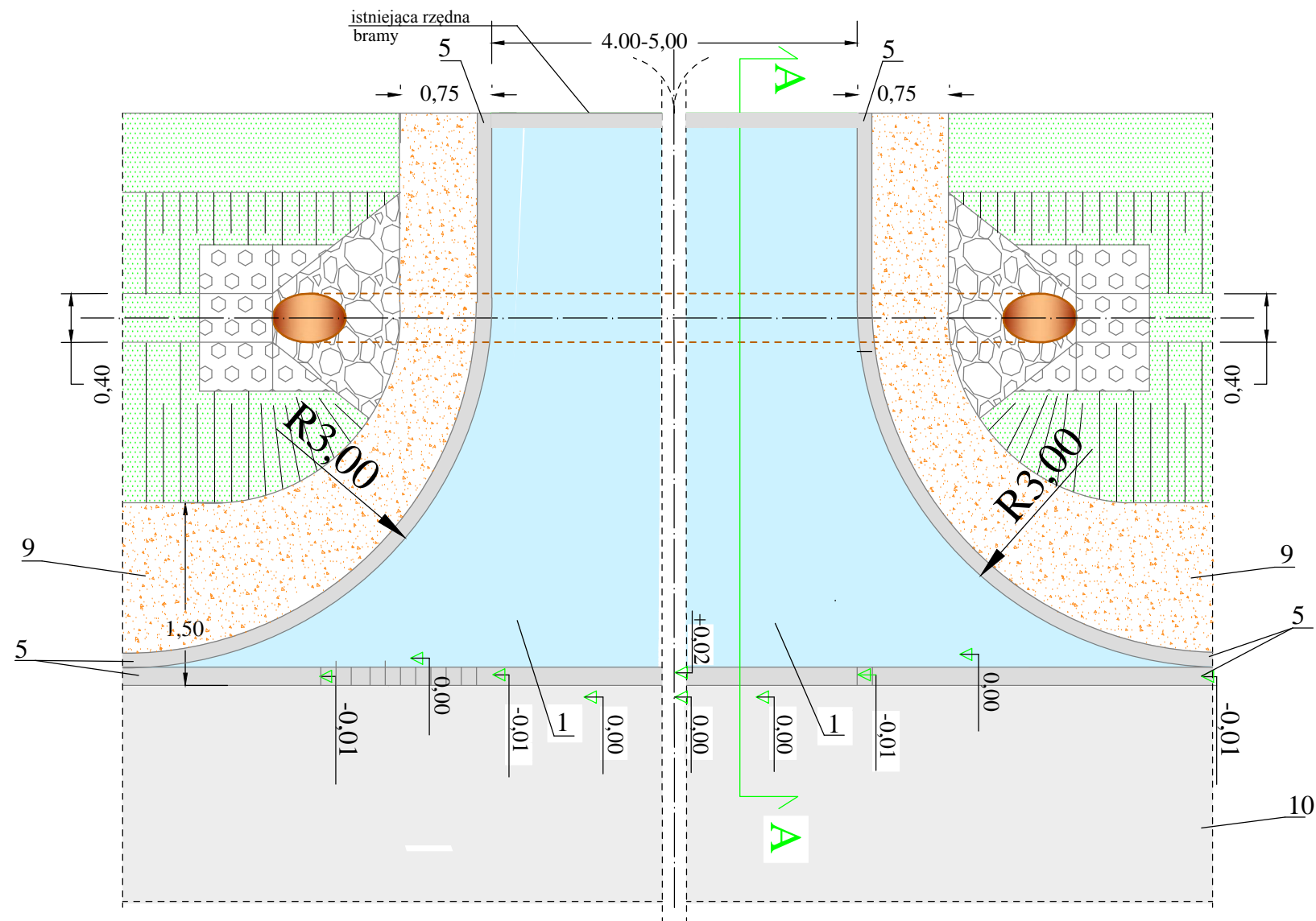


Zjazd indywidualny
przez pobocze

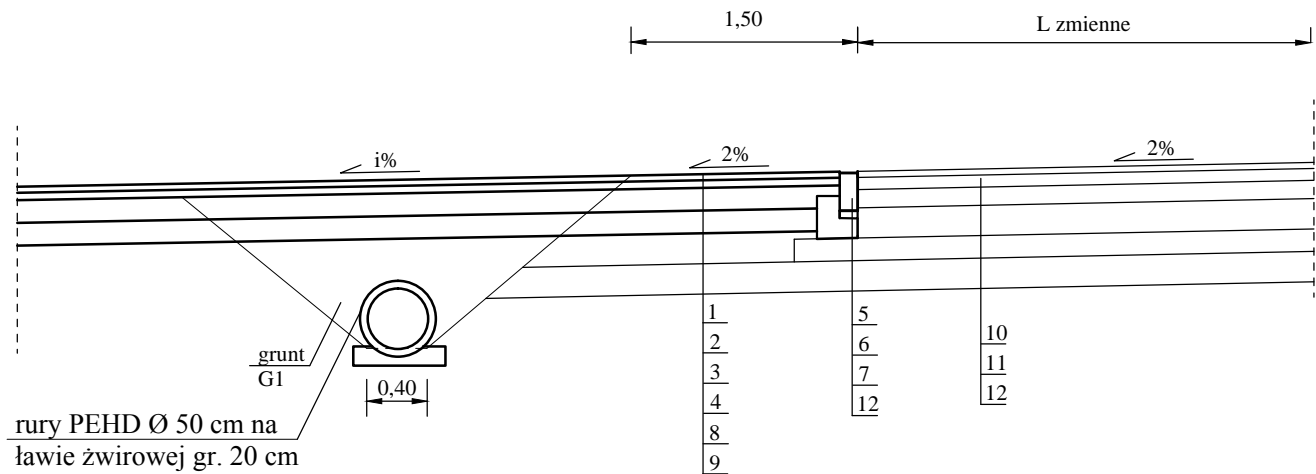


LEGENDA

1. Warstwa scieralna z AC11S50/70, jak dla KR1,
2. Warstwa wiążąca z AC16W50/70, jak dla KR1, gr. w. 5cm,
3. Kruszywo naturalne C90/3, frakcji 0/31,5, gr.w.: a)15cm; b)9cm
4. Mieszanka kruszywa nat. stabilizowana cem., 2,5MPa, gr. w. 15 cm
5. Oporniknik betonowy 12x25cm
6. Podsypka cem.-piaskowa (1:4)
7. Ława z betonu C12/15
8. Grunt G1
9. W-wa ulepszonego podłoża z mieszanek niezwiązanej-CBR>35%, gr. w. 20 cm
10. W-wa scieralna z AC11SPMB 45/80-65 jak dla KR5, gr. 4 cm,
11. Proj. warstwy konstrukcyjne DK
12. Istniejące podłoża gruntowe

Przekrój A-A

na zjazdach indywidualnych w wykopie
(nawierzchnia z betonu asfaltowego)



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	ZJAZD INDYWIDUALNY W WYKOPIE (DK616) - nawierzchnia z AC		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
Nr rys. 11	skala: 1:50	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/P00D/10	