



Mplan
inżynieria
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 550/3 OBRĘB KISINY
Adres inwestycji:	dz. nr: 550/3, - obręb Kisiny
Identyfikatory działek:	280302_2.0009.550/3
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	Gmina Działdowo Ul. Księżodworska 10; 13-200 Działdowo

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień 2022**

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej	3
OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	3
BRANŻY DROGOWEJ.....	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE)	3
6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	4
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	4
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	5
9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
RYS: Plan sytuacyjny.....	NR RYS: PSW-1-PSW-3;
RYS: Przekroje konstrukcyjne.....	NR RYS: K-01-K-03;
RYS: Profil podłużny.....	NR RYS: N1-N3

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

dla zamierzenia budowlanego p. n: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA W M. KISINY**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Projektowana droga jest drogą publiczną ogólnodostępną, przeznaczona będzie do ruchu samochodowego i pieszego, pełniła będzie głównie funkcję dojazdu do położonych wzdłuż niej zabudowań i obiektów. Stanowi ona element sieci dróg która umożliwia połączenie przyległych terenów z układem komunikacyjnym gminy.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 187050N w Kisinach. Całkowita długość przebudowanego odcinka wynosi 522 m. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie chodników, ze zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego. Całość obiektu usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym i dostosowana do stanu istniejącego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria drogi –	droga publiczna gminna
Klasa drogi –	D-dojazdowa
Prędkość miarodajna:	Vp = 30 km/h
Przekrój:	półuliczny
Długość projektowanego chodnika (w osi)	522 m
Powierzchnie:	
- chodniki z kostki betonowej	896,00 m ²
- zjazdy z kostki bet.	340,00 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	1104,00 m ²

ELEMENTY DROGI:

ZJAZDY

Do posesji i działek położonych bezpośrednio przy projektowanej drodze zaprojektowano zjazdy umożliwiające wjazd na teren działki, o nawierzchni z kostki betonowej, na podbudowie z kruszywa, ograniczone krawężnikiem betonowym 15x22 (wtopionym) na ławie z betonu C12/15.

CHODNIK

Przewidziano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 1,8 m, na podbudowie z kruszywa, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30, na ławie z betonu C12/14.

ZIELEŃ

Nieutwardzona część terenu, skarpy i rowy drogowe, zostaną oczyszczone i wyprofilowane do odpowiedniego kształtu, a następnie humusowane i obsiane trawą.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE)

Określenie grupy nośności podłoża w zależności od warunków gruntowo wodnych:

Strefa przemarzania gruntu - strefa h_z = 1,0 m

Poziom zwierciadła wody gruntowej: na głębokości poniżej 2,0 m od powierzchni terenu.

Warunki wodne: dobre

Rodzaj gruntu: - grunty powierzchniowe (humus i nasypy niebudowlane).
grunty wysadzinowe (piaski gliniaste i gliny piaszczyste).

Grunty zaliczono do kategorii grupy nośności podłoża G3.

Opinia geotechniczna

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,0 m p.p.t. Przypowierzchniową warstwę buduje warstwa gleby lub grunt nasypowy (nasyp budowlany i niebudowlany) złożony głównie z piasku drobnego i humusu do głębokości 0,6 m. Poniżej stwierdzono piaski gliniaste w stanie twar doplastycznym i gliny piaszczyste w stanie miękoplastycznym.

W przypadku napotkania podczas robót ziemnych gruntów innych niż przewidziane w projekcie należy powiadomić projektanta w celu skorygowania rozwiązań projektowych.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Obiekt nie tworzy przeszkód które uniemożliwiałyby korzystanie także przez osoby niepełnosprawne i umożliwia m.in.: osobom na wózkach inwalidzkich, osobom starszym poruszanie się po przedmiotowym chodniku .

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Wody opadowe z przedmiotowej drogi będą odprowadzone powierzchniowo .Nie planuje się wycinki drzew. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na ochronę gatunkową zwierząt, roślin i dziko występujących grzybów objętych ochroną. Obiekt nie wytwarza hałasu, dźwięk związany z ruchem pojazdów, ze względu na ich prędkość, nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Przedmiotowy obiekt budowlany, nie wydziela toksycznych gazów; nie emituje niebezpiecznych substancji, lotnych związków organicznych, gazów cieplarnianych lub niebezpiecznych cząstek, nie uwalnia niebezpiecznych substancji do wody gruntowej, wód morskich, wód powierzchniowych lub gleby; nie uwalniania do wody pitnej niebezpiecznych substancji lub substancji, które w inny sposób negatywnie wpływają na wodę pitną; nie wpływa na niewłaściwe odprowadzanie ścieków, emisji pola elektromagnetycznego, emisji gazów spalinowych lub niewłaściwe usuwanie odpadów stałych i płynnych; oraz nie wpływa na zmianę wilgoci w częściach obok istniejących obiektów budowlanych lub na powierzchniach w obrębie tych obiektów.

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren na którym planowana jest budowa, znajduje się poza obszarami chronionymi, w tym Natura 2000, ani z nimi bezpośrednio nie graniczy .

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z powyższym inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie projektuje się innej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą i obsługą ruchu drogowego. Droga wyposażona będzie w oznakowanie drogowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.

9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.

Chodnik zaprojektowano zgodnie z § 110 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzeniania się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- zapewniają akceptowalny czas dojazdu służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych.

UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.

Przedmiar i kosztorys inwestorski dołączony do niniejszej dokumentacji stanowi jedynie jej uzupełnienie oraz orientacyjny wykaz głównych robót budowlano-montażowych. W przypadku, gdy kosztorys nie przewiduje jakichkolwiek robót a ujęte są one w projekcie bądź wynikają z konieczności technologicznej, Wykonawca winien je uwzględnić na etapie wyceny robót budowlanych przed złożeniem oferty przetargowej.

Wykonawca powinien przewidzieć wszystkie okoliczności i zakres robót, które mogą wpłynąć na wycenę i realizację zamówienia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

grudzień 2022