

Przedmiar robót 2/12/2023

Obiekt	Przebudowa (modernizacja) ulicy Wiśniowej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"
Kod CPV	45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Budowa	Ulica Wiśniowa działka nr 418/2 obręb Dzierzgoń gmian dzierzgoń
Inwestor	Gmina Dzierzgoń w Dzierzgoniu, ul. Plac Wolności 1
Biuro kosztorysowe	A.M.Nieruchomości Andrzej Marciniak 82-440 Dzierzgoń ul. Miodowa 2

Sporządził mgr inż. Andrzej Marciniak upr. nr POM/0320/PWOK/11

Dzierzgoń 14.12.2023r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Przebudowa (modernizacja) ulicy Wiśniowej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy w ramach programu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II" w obrębie Dzierzgoń gmina Dzierzgoń działka nr 418/2 ul. Wiśniowa .

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie nadającym się do modernizacji .

Projektowane roboty obejmują:

" oczyszczenie i przygotowanie istniejącej nawierzchni;

" wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm ;

" wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi;

Projektuje się przebudowę nawierzchni o szerokości 6,00 m na odcinku 0 + 000 do 0+184,87 m oraz o chodników zgodnie z PZT .

Całkowita długość modernizowanej drogi wynosi 184,87 mb. jezdni w kolorze szarym

Projektuje się wykonanie zjazdów , ilość zjazdów 16 szt. . Zjazdy w kolorze czerwonym

Materiał zdjęty z korytowania ma być użyty ponownie (dotyczy pospółki) .

Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni:

Warstwa odsoczekująca piasek - gr. 20 cm;

Warstwa konstrukcyjna - kamień łamany 0-31,5 - gr. 20cm

Kostka betonowa 20x10 gr . 8 cm na podsypce cementowej gr. 5 cm

Konstrukcja pod zjazdami i chodnikami taka jak pod drogą - Kostka na zjazdach kolor czerwony

Regulacja studni oraz zaworów

Przebudowa (modernizacja) ulicy Wiśniowej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1	KNR 2-01 0119/032-01 0119-031		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,185
2	KNR 2-31 0804/032-31 0804-031		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m2	222,000
3	KNR 2-31 0811/022-31 0811-021		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Rozbiórka nawierzchni jezdni z trylinki o grubości 15 cm	m2	1.276,700
4	KNR 2-31 0815/022-31 0815-021		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 cm	m2	212,500
5	KNR 2-31 0813/032-31 0813-031		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	350,000
6	KNR 2-31 0814/022-31 0814-021		Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	50,000
7	KNR 4-01 0108/114-01 0108-11 0108-12 1		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km		
			1276,7*0,15+212,5*0,07+350*0,15*0,30+50*0,08*0,3	m3	223,330
			razem	m3	223,330
			Roboty ziemne		
8	KNR 2-01 0206/022-01 0206-02 0214-04 1		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	750,830
			Konstrukcja nawierzchni jezdni		
9	KNR 2-31 0103/042-31 0103-041		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	1.117,610
10	KNR 2-31 0104/072-31 0104-07 0104-081		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	1.117,610
11	KNR 2-31 0114/072-31 0114-07 0114-081		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	1.117,610
12	KNR 2-31 0511/032-31 0511-031		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm - Kostka 10x20x8 cm szara	m2	1.117,610
			Konstrukcja nawierzchni chodników		
13	KNR 2-31 0103/042-31 0103-041		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	563,020
14	KNR 2-31 0104/072-31 0104-07 0104-081		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	563,020
15	KNR 2-31 0114/072-31 0114-07 0114-081		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	563,020
16	KNR 2-31 0511/032-31 0511-031		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm - Kostka 10x20x8 cm szara	m2	563,020
			Konstrukcja nawierzchni zjazdów		

Przebudowa (modernizacja) ulicy Wiśniowej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
17	KNR 2-31 0103/042-31 0103-041		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	221,160
18	KNR 2-31 0104/072-31 0104-07 0104-081		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	221,160
19	KNR 2-31 0114/072-31 0114-07 0114-081		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	221,160
20	KNR 2-31 0511/032-31 0511-031		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm - Kostka 10x20x8 cm czerwona	m2	221,160
			Prace dodatkowe		
21	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociągowych	szt	22,000
22	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	8,00

Przebudowa (modernizacja) ulicy Wiśniowej w Dzierzgoniu " Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych osiedla Jana Pawła - etap II"

Nr	Opis robót
	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
	Roboty ziemne
	Konstrukcja nawierzchni jezdni
	Konstrukcja nawierzchni chodników
	Konstrukcja nawierzchni zjazdów
	Prace dodatkowe