

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Kosakowo

Ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat pucki, gmina Kosakowo

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0004 Kosakowo

Działki: 11/11, 12/22, 11/1, 18/8, 290,420

Nazwa tomu:

Projekt Techniczny

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 10/2021	NR TOMU: I	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Kategoria geotechniczna	I	

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Techniczny				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Teletechniczna	Kanał Technologiczny	I	2
3.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	I	3

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. INFORMACJE OGÓLNE	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot opracowania	5
1.3. Zakres opracowania	5
1.4. Lokalizacja inwestycji	5
1.5. Cel inwestycji	5
1.6. Etapy realizacji inwestycji	6
2. STAN ISTNIEJĄCY	6
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	6
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	7
2.4. Warunki gruntowo-wodne	7
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	7
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	8
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót	8
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	9
4.3. Przebieg drogi w planie	10
4.4. Profil Podłużny	10
4.5. Przekroje poprzeczne	10
4.6. Przekroje normalne	10
4.7. Zjazdy i dojeżdża do furtek	10
4.8. Krawężniki i obrzeża	10
4.9. Odwodnienie	10
4.10. Kanał technologiczny	10
4.11. Stała organizacji ruchu	10
4.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe	11
4.13. Branżowe rozwiązania techniczne	11
4.14. Gospodarka zielenią	11
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	13
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	13

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	14
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	21

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Kosakowo**, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo, na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Kosakowo**, a Wykonawcą - biurem projektowym **ROADI Sp. z o.o.**, ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Techniczny Układu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie oraz związane z powyższym:
 - rozebranie istniejącej nawierzchni;
 - wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
 - wykonanie jezdni z płyt YOMB;
 - wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojazdów do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
 - ułożenie krawężników betonowych, oporników betonowych;
 - budowa kanału technologicznego;
 - usunięciu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
 - wykonanie oznakowania poziomego;
 - wykonanie oznakowania pionowego;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0004 Kosakowo

Działki: 11/11, 12/22, 11/1, 18/8, 290, 420

1.5. Cel inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest podyktowana względami społecznymi i gospodarczymi.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

▪ ul. Tymiankowa

Początek ul. Tymiankowej znajduje się w miejscu skrzyżowania ww. ulicy z ulicą Złote Piaski – skrzyżowanie zwykłe typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **420, obręb 0001 Pierwoszyno** z działką drogową nr **11/1, obręb 0004 Kosakowo**.

Koniec ul. Tymiankowej stanowi skrzyżowanie ww. ulicy z ulicą Szafranową – skrzyżowanie zwykłe typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **11/1, obręb 0004 Kosakowo** z działką nr **12/22, obręb 0004 Kosakowo**.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

. Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

▪ ul. Szafranowa

Początek ul. Szafranowej znajduje się w miejscu skrzyżowania ww. ulicy z ulicą Złote Piaski – skrzyżowanie typu rondo, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **18/8, obręb 0004 Kosakowo** z działką drogową nr **19/2, obręb 0004 Kosakowo**.

Koniec ul. Szafranowej stanowi skrzyżowanie ww. ulicy z ulicą Lubczykową – skrzyżowanie zwykłe typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **18/8, obręb 0004 Kosakowo** z działką nr **290, obręb 0004 Kosakowo**.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

. Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

▪ ul. Tymiankowa

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się na działce drogowej nr **11/1, obręb 0004** i stanowi drogę klasy **D**. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia i z płyt betonowych oraz zjazdy indywidualne wykonane z nawierzchni gruntowej, z kostki betonowej i płyt MEBA. Szerokość jezdni wynosi ok. **4,50 - 5,00 m**.

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy. Przyległy obszar stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

▪ ul. Szafranowa

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się na działce drogowej nr **18/8**, obręb **0004** i stanowi drogę klasy **D**. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia oraz zjazdy indywidualne wykonane z nawierzchni gruntowej i z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi ok. **3,50 – 5,50 m**.

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy. Przyległy obszar stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz orne.

W granicach pasa drogowego znajduje się:

- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;
- oświetlenie drogowe;

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że nawierzchnia jezdni oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się zastoiska wody.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie) budowę geologiczną uznano za prostą. Zgodnie z **Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję w obrębie otworów zakwalifikowano do grupy nośności **G1**.

Podłoże przedmiotowej drogi w obrębie otworów stanowią grunty niespoiste w postaci średniozagęszczonych piasków drobnych oraz piasku drobnego na pograniczu piasku średniego. Wierzchnią warstwę gruntów stanowią nasypy. Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** warunki wodne są dobre. W zbadanym podłożu gruntowym, tylko w otworze nr 1 stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody na głębokości **1,90 m p.p.t.** Ponadto głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi **1,00 m p.p.t.**

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kosakowo, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Wizja lokalna.
- [5]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [6]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [7]. UCHWAŁA Nr V/16/2003 Rady Gminy Kosakowo z dnia 4 marca 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru dla bezzbiornikowego magazynowania gazu Podziemny Magazyn Gazu Kosakowo.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie:

ul. Tymiankowa:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość zjazdów 4,00 – 7,00 m
- szerokość dojazdów do furtek 1,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość odcinka 170,25 m

ul. Szafranowa:

- szerokość jezdni 5,00 – 7,80 m
- szerokość zjazdów 4,00 – 4,50 m
- szerokość dojazdów do furtek 1,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość odcinka 86,80 m

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- wykonanie jezdni z płyt YOMB;
- wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojazdów do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
- ułożenie krawężników betonowych, oporników betonowych;
- budowa kanału technologicznego;
- usunięcia drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- nawierzchnie zgodnie z poniższym wykazem:

RODZAJ NAWIERZCHNI	MATERIAŁ
Jezdnia	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
Jezdnia płyty żelbetowe YOMB	Płyta żelbetowa YOMB, gr. 12.5 cm
Zjazdy i dojeżdża do furtek	KŁSM 0/31,5, gr. 10 cm
Pobocza	KŁSM 0/31,5, gr. 10 cm

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30

Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

1. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=2.0\%$, zgodnie z odstępstwem dla dróg klasy D i L

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych przyjęto następującą konstrukcję dla projektowanej ulicy.

➤ ul. Tymiankowa oraz Szafranowa w Kosakowie

KONSTRUKCJA	PRZEBUDOWA UL. TYMIANKOWEJ ORAZ SZAFRANOWEJ W KOSAKOWIE	
K01	KONSTRUKCJA - JEZDNIA BITUMICZNA	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16 W 50/70	8
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	20
	Podłoże gruntowe G1	-
K02	JEZDNIA PŁYTY ŻELBETOWA YOMB	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Płyta żelbetowa YOMB	12.5
	Warstwa odsączająca z piasku	5
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	20
	Podłoże gruntowe G1	-
K03	KONSTRUKCJA - ZJAZDY / DOJŚCIA DO FURTEK	
	Warstwa	Grubość [cm]
	KŁSM 0/31,5	10
	Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/63	15
	Podłoże gruntowe G1	-
K04	KONSTRUKCJA – POBOCZA	
	KŁSM 0/31,5	10
	Podłoże gruntowe G1	-

4.3. Przebieg drogi w planie

Projektowana droga zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Droę zaprojektowano po istniejącym śladzie z zastosowaniem korekt geometrycznych.

Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia przebudowywanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów.

Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami lub zaprojektowano jako krzywe łamane.

Profil podłużny drogi przedstawiono na **Rys. 3.1-3.2 Profil Podłużny**.

4.5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4.1 – 4.2 Przekroje poprzeczne** części graficznej.

4.6. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy. Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 5 Przekroje Normalne** części graficznej opracowania.

4.7. Zjazdy i dojścia do furtek

Na przedmiotowych drogach zaprojektowano zjazdy z nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 4,00 – 7,00 m oraz dojścia do furtek o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 1,00 m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Zjazdy z nawierzchni z kruszywa wykończono skosem 1,5:1,5 m.

4.8. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż jezdni zastosowano oporniki betonowe 12x25x100 cm wtopione, o świetle 0 cm, natomiast na zjazdach zastosowano krawężniki najazdowe 15x30x100 cm wtopione o świetle 2 cm. Krawężniki i oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

4.9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe w całości zostaną odprowadzone grawitacyjnie na przyległy teren istniejącego pasa drogowego.

4.10. Kanał technologiczny

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową kanału technologicznego w obrębie projektowanego układu drogowego. Rozwiązania techniczne zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branży teletechnicznej **Kanał Technologiczny**.

4.11. Stała organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stała Organizacja Ruchu**.

4.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.13. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W celu zabezpieczenia istniejących sieci przebiegających w poprzek remontowanych jezdni, na skrzyżowaniach i zjazdach w miejscach remontu na pełną głębokość, projektuje się ich zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT A 110 PS (linie kablowe elektroenergetyczne, teletechniczne). Należy dokonać regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszystkie zawory, zasuw, skrzynki, pokrywy studni i wpusty kanalizacji deszczowej znajdujące się na odcinku objętym robotami drogowymi Wykonawca Robót wyreguluje do poziomu nowych rzędnych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z:

- uzyskanymi warunkami technicznymi, uwagami, uzgodnieniami i wytycznymi od gestorów sieci,
- szczegółowymi specyfikacjami technicznymi

4.14. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy obiektu drogowego – drogi publicznej, w jej liniach rozgraniczających, zatem

§ 13.1 – naturalne oświetlenie – nie dotyczy
§ 18.1, 19.1 – miejsca postojowe – nie dotyczy
§ 60 – oświetlenie i zacielenie – nie dotyczy
§ 271 – bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt

Pt. „**Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA
10/2021

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-969 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrielskiej 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-L3N-ZER-25C *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Niedostatkiewicz
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LAN-5B2-IUL *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.1-3.2	Profil Podłużny	Skala 1:500/50
Rys. 4.1-4.2	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10
Rys. 6	Plan Warstwiczny	Skala 1:500