

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



**ROADI**  
Road Infrastructure

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Kosakowo**

Ul. Żeromskiego 69  
81-198 Kosakowo

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:** województwa pomorskiego, powiat pucki, gmina Kosakowo

**Jednostka ewidencyjna:** 221105\_2

**Obręb:** 0004 Kosakowo

**Działki:** 11/11, 12/22, 11/1, 18/8, 290, 420

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Stała Organizacja Ruchu**

Branża:

Drogowa

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Tech. Kacper Milczarek		

DATA OPRACOWANIA  
10/2021

NR TOMU:  
**I**

NR TECZKI:  
**3**

**SPIS DOKUMENTACJI**

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
<b>Tom I. Projekt Wykonawczy</b>				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Teletechniczna	Kanał Technologiczny	I	2
3.	Drogowa	Stała Organizacja Ruchu	I	3
4.	Drogowa	Czasowa Organizacja Ruchu	I	4
5.	Wielobranżowe	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	I	5
6.	Geotechniczna	Opinia Geotechniczna	I	6
7.	Wielobranżowe	Przedmiary I Kosztorysy	I	7

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**Tom I.**  
**Teczka 3.**  
**Stała Organizacja Ruchu**

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1.	INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1.	Podstawa opracowania .....	4
1.2.	Przedmiot opracowania.....	4
1.3.	Zakres opracowania .....	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji .....	4
1.5.	Cel inwestycji .....	4
1.6.	Etapy realizacji inwestycji.....	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1.	Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	5
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.3.	Stan techniczny obiektu budowlanego .....	6
2.4.	Warunki gruntowo-wodne.....	6
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	8
4.1.	Opis docelowej organizacji ruchu .....	8
4.2.	Inwentaryzacja oznakowania .....	8
4.3.	Oznakowanie pionowe .....	8
4.4.	Oznakowanie poziome .....	8
4.5.	Uzasadnienie dla wprowadzenia znaków drogowych.....	11
4.6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	11
5.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	12
5.1.	Zestawienie oznakowania pionowego .....	12
5.2.	Zestawienie oznakowania poziomego.....	12
5.3.	Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	12
<b>II.</b>	<b>UZGODNIENIA .....</b>	<b>13</b>
1.	STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU .....	14
2.	GMINA KOSAKOWA .....	18
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>22</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Kosakowo**, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo, na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Kosakowo**, a Wykonawcą - biurem projektowym **ROADI Sp. z o.o.**, ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Wykonawczy Stałej Organizacji Ruchu** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie oraz związane z powyższym:
  - wykonanie oznakowania poziomego;
  - wykonanie oznakowania pionowego.

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

**Jednostka ewidencyjna:** 221105\_2

**Obręb:** 0004 Kosakowo

**Działki:** 11/11, 12/22, 11/1, 18/8, 290, 420

##### 1.5. Cel inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest podyktowana względami społecznymi i gospodarczymi.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej.

##### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

#### ▪ ul. Tymiankowa

Początek ul. Tymiankowej znajduje się w miejscu skrzyżowania ww. ulicy z ulicą Złote Piaski – skrzyżowanie zwykłe typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **420, obręb 0001 Pierwoszyno** z działką drogową nr **11/1, obręb 0004 Kosakowo**.

Koniec ul. Tymiankowej stanowi skrzyżowanie ww. ulicy z ulicą Szafranową – skrzyżowanie zwykłe typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **11/1, obręb 0004 Kosakowo** z działką nr **12/22, obręb 0004 Kosakowo**.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

. Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

#### ▪ ul. Szafranowa

Początek ul. Szafranowej znajduje się w miejscu skrzyżowania ww. ulicy z ulicą Złote Piaski – skrzyżowanie typu rondo, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **18/8, obręb 0004 Kosakowo** z działką drogową nr **19/2, obręb 0004 Kosakowo**.

Koniec ul. Szafranowej stanowi skrzyżowanie ww. ulicy z ulicą Lubczykową – skrzyżowanie zwykłe typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **18/8, obręb 0004 Kosakowo** z działką nr **290, obręb 0004 Kosakowo**.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

. Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

#### ▪ ul. Tymiankowa

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się na działce drogowej nr **11/1, obręb 0004** i stanowi drogę klasy **D**. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia i z płyt betonowych oraz zjazdy indywidualne wykonane z nawierzchni gruntowej, z kostki betonowej i płyt MEBA. Szerokość jezdni wynosi ok. **4,50 - 5,00 m**.

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy. Przyległy obszar stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

#### ▪ ul. Szafranowa

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się na działce drogowej nr **18/8**, obręb **0004** i stanowi drogę klasy **D**. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia oraz zjazdów indywidualnie wykonane z nawierzchni gruntowej i z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi ok. **3,50 – 5,50 m**.

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy. Przyległy obszar stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz orne.

W granicach pasa drogowego znajduje się:

- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;
- oświetlenie drogowe;

### 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że nawierzchnia jezdni oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się zastoiska wody.

### 2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie) budowę geologiczną uznano za prostą. Zgodnie z **Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję w obrębie otworów zakwalifikowano do grupy nośności **G1**.

Podłoże przedmiotowej drogi w obrębie otworów stanowią grunty niespoiste w postaci średniozagęszczonych piasków drobnych oraz piasku drobnego na pograniczu piasku średniego. Wierzchnią warstwę gruntów stanowią nasypy. Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** warunki wodne są dobre. W zbadanym podłożu gruntowym, tylko w otworze nr 1 stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody na głębokości **1,90 m p.p.t.** Ponadto głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,00 m p.p.t.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kosakowo, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

- 
- [7]. Wizja lokalna
  - [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
  - [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowych ulic. Stałą organizację ruchu przedstawiono w **TOM I, Teczka 3 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

### 4.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione w **TOM I, Teczka 3 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania. Istniejące oznakowanie pionowe oznaczone jako do usunięcia, należy zdemontować.

### 4.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winny być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w **TOM I, Teczka 3 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 5.1. niniejszego opracowania

### 4.4. Oznakowanie poziome

**Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe, strukturalne w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.**

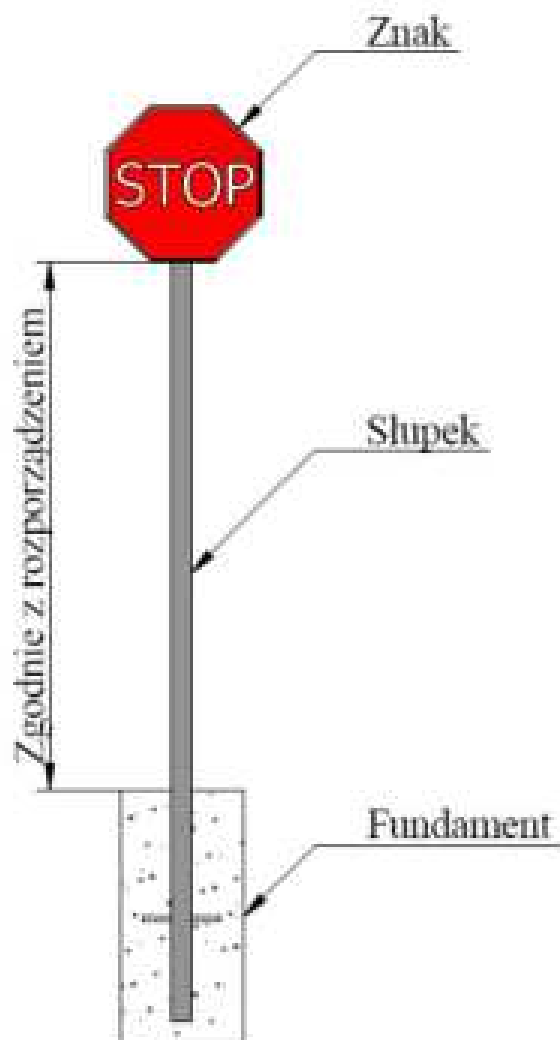
Oznakowanie poziome wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania, grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lat zgodnie z pozycją nr [5] w pkt. 3 niniejszego opracowania .

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w **TOM I, Teczka 3 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

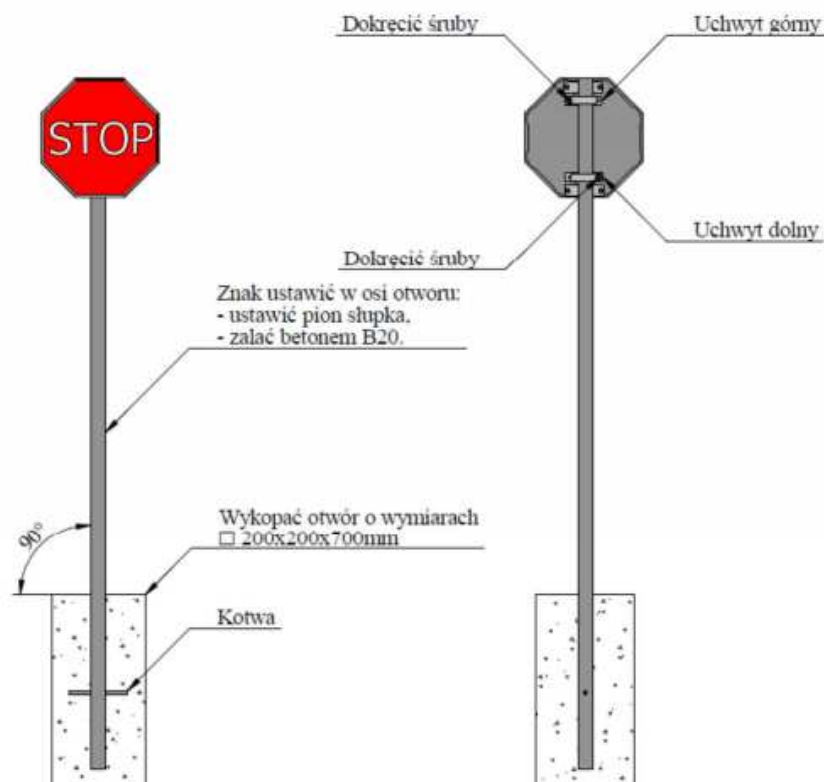
Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 5.2. niniejszego opracowania



## Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



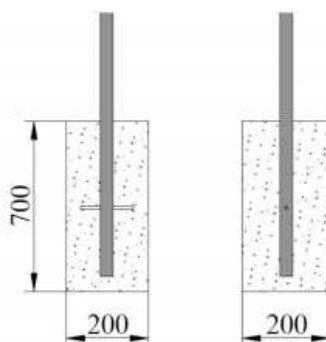
Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupkę tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwytu,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokręcić śruby.

#### Fundament

Słupki stalowe ocynkowane musi być zamocowane do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

#### 4.5. Uzasadnienie dla wprowadzenia znaków drogowych

Celem wprowadzenia oznakowania D-1 jest oznaczenie początku drogi w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami aż do miejsca, w którym umieszczony jest znak D-2.

W celu wyklarowania sytuacji na skrzyżowaniach, które objęte zostały opracowaniem zarządca drogi postanawia wprowadzić odpowiednie ich oznaczenie za pomocą oznakowania w postaci znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz oznakowania A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Takie rozwiązanie pozwoli na szybkie rozeznanie osoby kierującej pojazdem o miejscu w jakim znajduje się na skrzyżowaniu, co w dużej mierze przyczyni się do uniknięcia zdarzeń drogowych w których udział będą brać kierujący pojazdami.

Przedstawione rozwiązania dobrane zostały tak, aby droga na której odbywa się zwiększony ruch pojazdów w stosunku do drogi na której ruch pojazdów jest mniejszy oznaczona była jako droga z pierwszeństwem.

W konsekwencji stwierdza się iż przedstawione rozwiązania bezpośrednio przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 4.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zdania **grudzień 2022 r.**

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował		tech. Kacper Milczarek		

*Data opracowania*  
10/2021

## 5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### 5.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Projektowane	6
D-2	Projektowane	1
A-7	Projektowane	6
T-1	Projektowane	1
Razem		14

Nazwa	Stan	Szt.
C-12	Istniejące	2
A-7	Istniejące	2
C-9	Istniejące	1
Razem		5

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	prj	12
Słupki	ist	2

### 5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	4.4 m	1.1 m <sup>2</sup>
P-7a	Projektowane	5.3 m	0.7 m <sup>2</sup>
P-13	Projektowane	9.1 m	2.4 m <sup>2</sup>
Razem			4.2 m <sup>2</sup>

### 5.3. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Szt.
U-5a	Istniejące	1

---

## II. UZGODNIENIA

---

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

---

## 1. STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

---

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)



## STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

### WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B  
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;  
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562  
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku [www.bip.starostwo.puck.pl](http://www.bip.starostwo.puck.pl)

Puck, dnia 18 października 2021 r.

KO.7121.2.50.2021

**ROADI Sp. z o.o.**  
**ul. Kartuska 385B**  
**80-125 Gdańsk**

#### ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

#### Starosta Pucki

**z a t w i e r d z a** stałą zmianę organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych ul. Tymiankowej i Szafranowej w m. Kosakowo dla zadania pn. „Przebudowa ul. Tymiankowej i Szafranowej w Kosakowie”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **31 grudnia 2022 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

**Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

Z up. STAROSTY

*Paweł Panek*  
Stary Powiatowy w Wydziale Komunikacji.  
(podpis zatwierdzającego)

#### POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.

**ROADI Sp. z o.o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

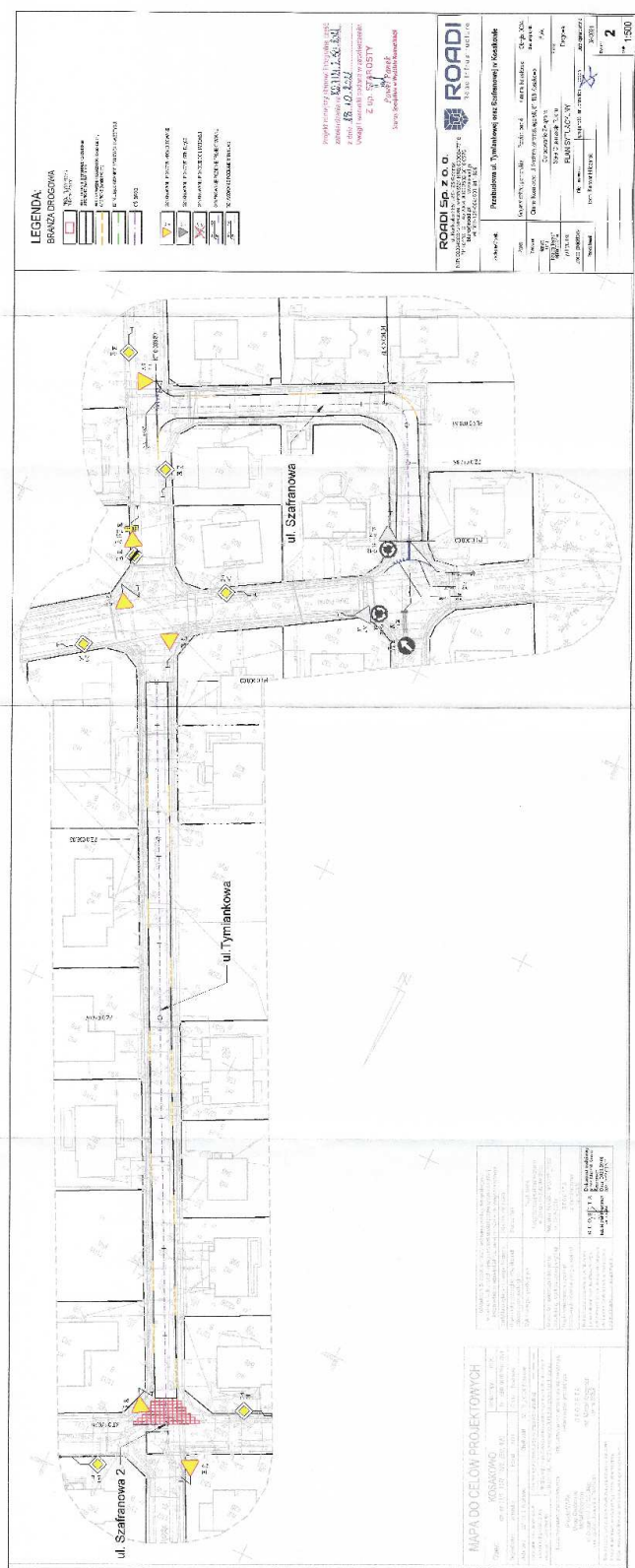
Otrzymują:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Kosakowo  
81-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69
3. Komenda Powiatowa Policji  
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
4. a.a.

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)





**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

---

## 2. GMINA KOSAKOWA

---

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

**GMINA  
KOSAKOWO**

WWW.KOSAKOWO.PL

**Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni**tel. 58 660 43 09  
mail drogi@kosakowo.pl

ZDiZ.7221.3.16.2021.MR

Kosakowo, 06.09.2021 r.

**ROADI Sp. z o.o.**  
ul. Kartuska 385B  
80-125 Gdańsk

Dotyczy: *Projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie”*

W odpowiedzi na pismo nr 002\_21\_ROADI\_016.ŁK z dnia 28.06.2021 r. Wójt Gminy Kosakowo **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji p.n.: „Przebudowy ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie”, zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2021 poz. 450) ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza Starosta. W związku z powyższym stosowny wniosek wraz z projektem stałej organizacji ruchu należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Pucku.

**Z up. Wójta Gminy Kosakowo****Anna Browarczyk**  
Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i ZieleniZałącznik nr 1:


- Projekt stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie”

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:  <b>ROADI</b> Road Infrastructure <b>ROADI Sp. z o. o.</b> ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718 Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl				
Nazwa i adres inwestora:  <b>Gmina Kosakowo</b> Ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo				
Stadium projektu: <h2 style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</h2>				
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: <b>Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie</b>				
Adres, obręby i nr ewidencyjne działek: Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat pucki, gmina Kosakowo Jednostka ewidencyjna: 221105_2 Obręb: 0004 Kosakowo Działy: 11/11, 12/22, 11/1, 18/8, 290				
Nazwa tematu: Opracowanie Związane				
Nazwa teczki / Nazwa opracowania: Stała Organizacja Ruchu				
Branża: Drogowa				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Tech. Kacper Milczarek		

DATA OPRACOWANIA 07/2021	NR TOMU: I	NR TECZKI: 3
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	

Załącznik nr 1 4  
 gminy do decyzji nr ZD.2.7221.  
 3.16.2021. MR  
 Z up. Wójta Gminy Kosakowo  
  
 Anna Browarczyk  
 Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

**ROADI Sp. z o. o.**

 ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



---

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Rys. 2

Plan Orientacyjny

Plan Sytuacyjny

Skala 1:10 000

Skala 1:500