

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Kosakowo

Ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat pucki, gmina Kosakowo

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0004 Kosakowo

Działki: 11/11, 12/22, 11/1, 18/8, 290, 420

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Czasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	Tech. Kacper Milczarek		

DATA OPRACOWANIA
10/2021

NR TOMU:
I

NR TECZKI:
4

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Wykonawczy				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Teletechniczna	Kanał Technologiczny	I	2
3.	Drogowa	Stała Organizacja Ruchu	I	3
4.	Drogowa	Czasowa Organizacja Ruchu	I	4
5.	Wielobranżowe	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	I	5
6.	Geotechniczna	Opinia Geotechniczna	I	6
7.	Wielobranżowe	Przedmiary I Kosztorysy	I	7

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 4.

Czasowa Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	6
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
4. ORGANIZACJA RUCHU.....	6
4.1. Opis czasowej organizacji ruchu	6
4.2. Roboty prowadzone na poboczach	7
4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu	9
4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni.....	11
4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m 13	
4.6. Projektowane objazdy	15
4.7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.....	15
II. UZGODNIENIA	16
1. WÓJT GMINY KOSAKOWO.....	17
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	19

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Kosakowo**, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo, na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Kosakowo**, a Wykonawcą - biurem projektowym **ROADI Sp. z o.o.**, ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie ul. Tymiankowej oraz Szafranowej w Kosakowie.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji oraz związane z powyższym :

- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie oznakowania pionowego

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0004 Kosakowo

Działki: 11/11, 12/22, 11/1, 18/8, 290, 420

1.5. Cel inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest podyktowana względami społecznymi i gospodarczymi.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

▪ ul. Tymiankowa

Początek ul. Tymiankowej znajduje się w miejscu skrzyżowania ww. ulicy z ulicą Złote Piaski – skrzyżowanie zwykle typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **420, obręb 0001 Pierwoszyno** z działką drogową nr **11/1, obręb 0004 Kosakowo**.

Koniec ul. Tymiankowej stanowi skrzyżowanie ww. ulicy z ulicą Szafranową – skrzyżowanie zwykle typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **11/1, obręb 0004 Kosakowo** z działką nr **12/22, obręb 0004 Kosakowo**.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

. Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

▪ ul. Szafranowa

Początek ul. Szafranowej znajduje się w miejscu skrzyżowania ww. ulicy z ulicą Złote Piaski – skrzyżowanie typu rondo, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **18/8, obręb 0004 Kosakowo** z działką drogową nr **19/2, obręb 0004 Kosakowo**.

Koniec ul. Szafranowej stanowi skrzyżowanie ww. ulicy z ulicą Lubczykową – skrzyżowanie zwykle typu „T”, na wysokości łączenia się działki drogowej nr **18/8, obręb 0004 Kosakowo** z działką nr **290, obręb 0004 Kosakowo**.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

. Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

▪ ul. Tymiankowa

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się na działce drogowej nr **11/1, obręb 0004** i stanowi drogę klasy **D**. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia i z płyt betonowych oraz zjazdy indywidualne wykonane z nawierzchni gruntowej, z kostki betonowej i płyt MEBA. Szerokość jezdni wynosi ok. **4,50 - 5,00 m**.

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy. Przyległy obszar stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

▪ ul. Szafranowa

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się na działce drogowej nr **18/8, obręb 0004** i stanowi drogę klasy **D**. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia oraz zjazdy indywidualne wykonane z nawierzchni gruntowej i z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi ok. **3,50 – 5,50 m**.

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy. Przyległy obszar stanowią głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz orne.

W granicach pasa drogowego znajduje się:

- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;
- oświetlenie drogowe;

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że nawierzchnia jezdni oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się zastoiska wody.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kosakowo, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [10]. UCHWAŁA Nr V/16/2003 Rady Gminy Kosakowo z dnia 4 marca 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru dla bezzbiornikowego magazynowania gazu Podziemny Magazyn Gazu Kosakowo.

4. ORGANIZACJA RUCHU

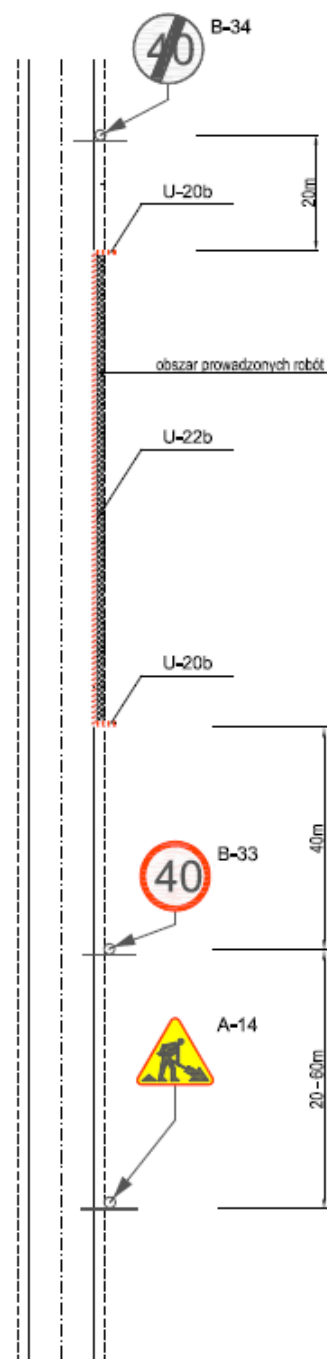
4.1. Opis czasowej organizacji ruchu

Z uwagi na formę prowadzonych robót budowlanych na ul. Tymiankowej oraz Szafranowej, będzie konieczne wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego. Szczegółowa organizacja ruchu na czas robót, zostanie sporządzona i uzgodniona przez Wykonawcę robót budowlanych, w zależności od harmonogramu prowadzenia robót budowlanych. Poniższe opracowanie zawiera rozwiązania schematyczne organizacji ruchu na czas robót budowlanych, przy prowadzeniu robót budowlanych metodą „połówkową”.

4.2. Roboty prowadzone na poboczach

W trakcie prowadzenia robót budowlanych na poboczach, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

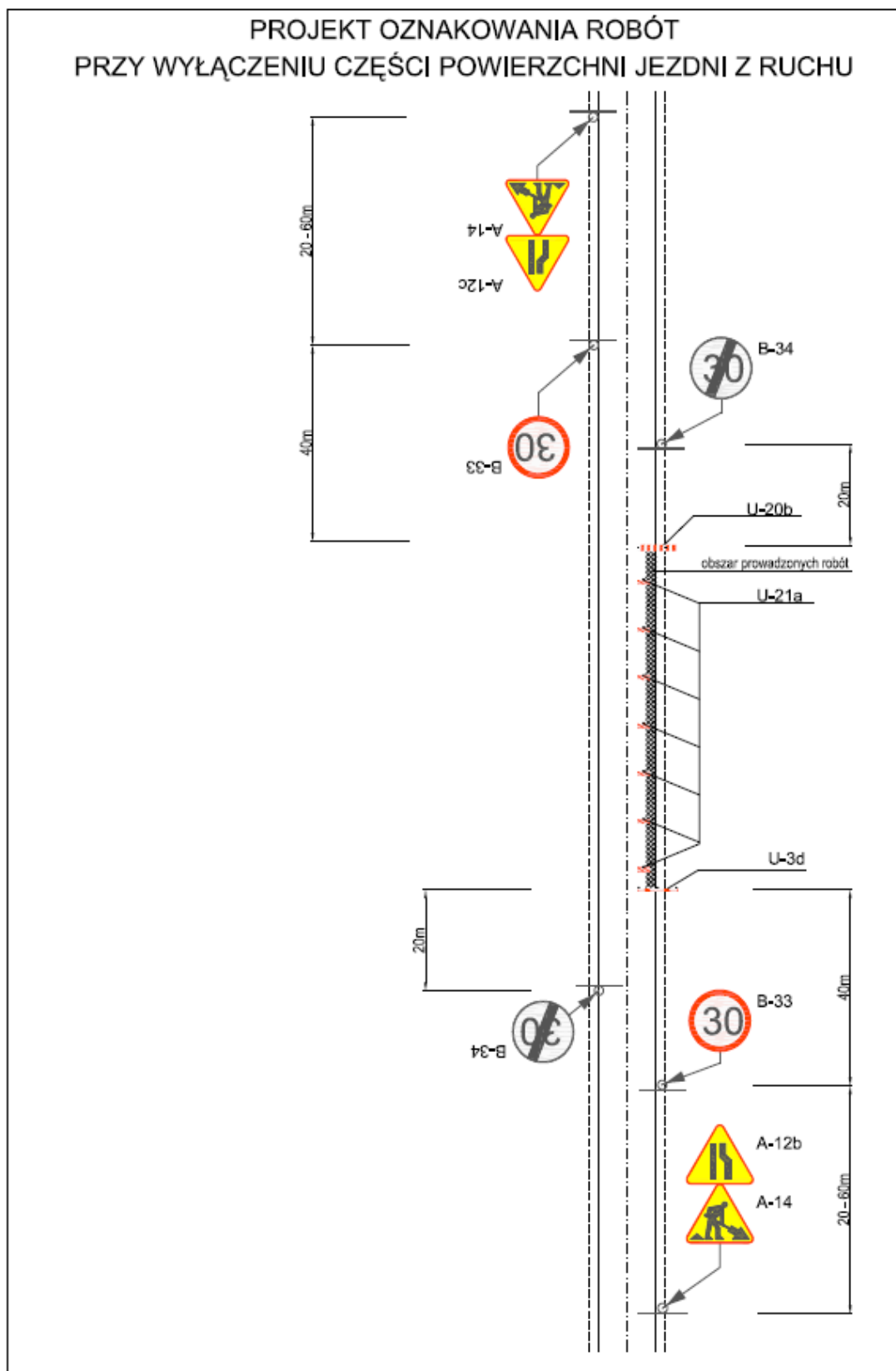
PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY ROBOTACH
PROWADZONYCH NA CHODNIKACH I POBOCZACH



4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu

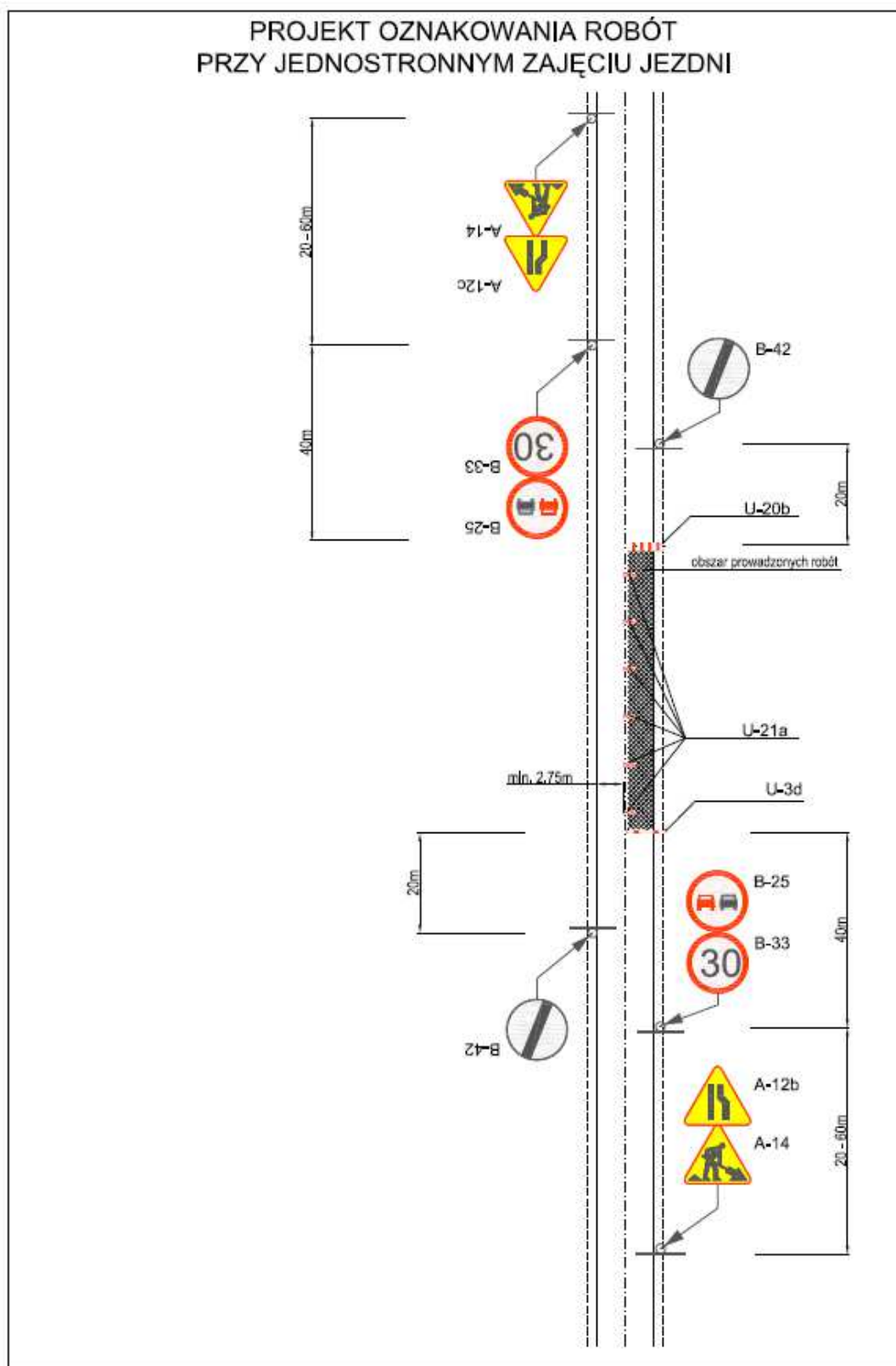
W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy wyłączeniu części jezdni z ruchu, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY WYŁĄCZENIU CZĘŚCI POWIERZCHNI JEZDNI Z RUCHU



4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni

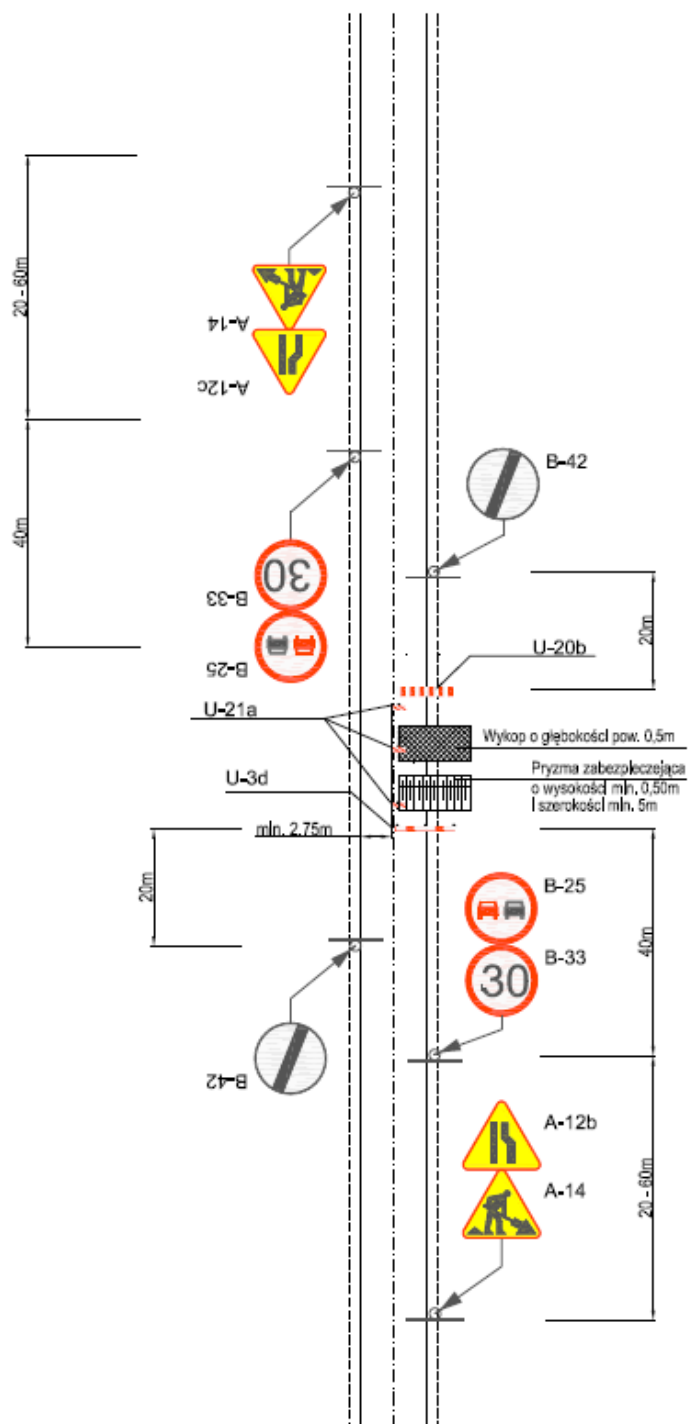
W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.



4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5 m, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

**PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT
PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI
PRZY GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW POWYŻEJ 0,5m**



4.6. Projektowane objazdy

Projektowane objazdy zostaną wyznaczone w zależności od ich zasadności, w przypadku przyjęcia innej technologii robót przez ich Wykonawcę, niż roboty metodą „połówkową”. Wykonawca robót budowlanych uzyska od właściwych organów administracyjnych, dodatkowe uzgodnienie na projekt czasowej organizacji ruchu

4.7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania
od 01.04.2022 r. do 31.12.2023 r.

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował		tech. Kacper Milczarek		

Data opracowania
10/2021

II. UZGODNIENIA

1. WÓJT GMINY KOSAKOWO

**GMINA
KOSAKOWO**

WWW.KOSAKOWO.PL

Referat ds. Zarządu Dróg i Zielenitel. 58 660 43 09
mail pasdrogowy@kosakowo.pl

Kosakowo, dnia 13.09.2021r.

ZDiZ.7221.1.84.2021.SSP

**Starostwo Powiatowe w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 poz.450) Wójt Gminy przekazuje wniosek złożony przez ROADI Sp. z o.o. ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk, w sprawie uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu w drodze gminnej nr 134326G – ul. Tymiankowa oraz nr 134323G ul. Szafranowa na czas przebudowy drogi ul. Tymiankowej i Szafranowej w miejscowości Kosakowo.

Planowany termin zmiany: 01.04.2022r. – 31.12.2023r.

Wójt Gminy Kosakowo zaopiniował załączony projekt pozytywnie.

W załączeniu:
- projekt organizacji ruchu – szt. 2

Z up. Wójta Gminy Kosakowr

Anna Białecka
Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i ZieleniOtrzymują:

1. Adresat
2. a/a

1

Gmina Kosakowo ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo tel. 58 660 43 09 pasdrogowy@kosakowo.pl NIP 58

ROADI Sp. z o.o.ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000