

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki

Inwestor:



Nadleśnictwo Kozienice
ul. Partyzantów 62
26-670 Pionki

Adres: 142508_2.0022.AR_4.348

Id działki:

Jednostka ewid:	142508_2 Pionki-Gmina
Obręb	22 Augustów
Branża:	drogowa
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	

1. Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:	4
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	5
6. PORÓWNANIE PARAMETRÓW INWESTYCJI Z ZAPISAMI DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY	5
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI INWESTYCJI	5
8. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	6
9. DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI	6
10. DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA	6
11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	7
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	8
 <u>11. RYSUNEK ORIENTACJA</u>	<u>RYS 1</u>
<u>12. RYSUNEK PZT</u>	<u>RYS2</u>

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust.3d ppkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM
że projekt budowlany pt:

„Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki”

Adres inwestycji:

Jed. ewidencyjna: 142508_2 Pionki-Gmina

Obręb: 22 Augustów

Id działki:

142508_2.0022.AR_4.348;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/009/PWBD/15</i>	

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

2. Podstawa opracowania

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja Wójta Gminy Pionki z dnia nr o ustaleniu warunków zabudowy
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2013r
- Poradnik techniczny „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006 r.
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
 - „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki wraz z urządzeniami towarzyszącymi
Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę parkingu dla samochodów osobowych o wymiarach 81,6x 28 m o nawierzchni z kruszywa łamanego, powierzchnia miejsc postojowych i dróg manewrowych 1989m².
- Budowę zjazdu z drogi leśnej nr 20 na przedmiotowy parking
- Budowę ogrodzenia parkingu
- Montaż urządzeń towarzyszących (tablice informacyjne monitoring mobilny)
- budowę rowów wokół parkingu wraz z odprowadzeniem wody na teren przyległy
- utwardzenie terenu wraz z dojściem (alejką) na którym usytuowane zostaną 4 przenośne toalety.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Terem na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie lasu na działce o identyfikatorze [142508_2.0022.AR_4.348](#);

Znajduje się tam parking o nawierzchni gruntowej o powierzchni około 1200m².

5. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się budowę parkingu dla samochodów osobowych o wymiarach nawierzchni przeznaczonej do poruszania się pojazdów 79,6 * 26 m. Powierzchnia miejsc postojowych i dróg manewrowych 1989m².

Przewiduje się na parkingu usytuowanie 64 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 5*2,7m oraz 4 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5*3,6m. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczone oznakowaniem pionowym.

Wraz z miejscami postojowymi projektuje się drogi manewrowe (dwie drogi wjazdowe i dwie wewnętrzne) o szerokości 5,5m każda.

Wjazd na parking odbywał się będzie poprzez istniejący zjazd z drogi leśnej nr 20 o szerokości 3,5m i krawężniach wyługowanych na przecięciu z krawężnią drogi promieniem 6m. Ponadto projektuje się budowę drugiego zjazdu z drogi leśnej o szerokości 5,5m krawężniach wyługowanych na przecięciu z krawężnią drogi leśnej promieniem 12m i 6m .

Wraz z budową parkingu projektuje się utwardzenie terenu wraz z dojściem (alejką) na którym umieszczone zostają toalety przenośne.

Wokół parkingu wybudowane zostaną rowy zbierające wodę z terenu utwardzonego oraz rowy odpływowe odprowadzające ją na teren przyległy teren lasu.

Ponadto w ramach inwestycji wykonane zostanie ogrodzenie drewniane, umieszczone zostaną cztery tablice informacyjne oraz mobilny monitoring terenu.

A. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie terenu. Z nawierzchni drogi woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu usytuowanego wokół parkingu, a następnie na teren przyległy, teren lasu.

B. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzona organizacja ruchu na parkingu związana jest z uporządkowaniem ruchu i postoju pojazdów. Ze względu na zastosowanie nawierzchni tłuczniowej (gruntowej) nie wprowadza się oznakowania poziomego.

Miejsca postoju dla osób niepełnosprawnych oznakowane zostaną znakami pionowymi D18 z tabliczka T (miejsce dla osób niepełnosprawnych)

C. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie stwierdzono usytuowania podziemnych instalacji.

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

6. Porównanie parametrów inwestycji z zapisami decyzji o warunkach zabudowy

7. Zestawienie powierzchni inwestycji

Nawierzchnia dróg i miejsc postojowych	1989 m ²
Zjazd z drogi leśnej	76 m ²
Powierzchnia poboczy utwardzonych	202.1 m ²
Powierzchnia ścieżki od parkingu do terenu ustawienia sanitariatów przenośnych	87 m ²

Powierzchnia utwardzona na sanitariaty	40 m ²
Powierzchnia rowów przy parkingu	432.1 m ²
Całkowita powierzchnia inwestycji	2826.2 m²

8. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

- Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć oddziałujących na środowisko.
- Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony przyrody oraz ochroną konserwatorską
- Teren inwestycji znajduje się w następujących formach ochrony przyrody:
 - Obszar Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013
 - Obszar Natura 2000 Puszcza Kozienicka PLH 140035
 - Kozienicki Park Krajobrazowy PK.113

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będzie prowadzonych działań melioracyjnych , ani osuszania terenu przyległego
- Nie będą wypełniane rowy
- nie będą niszczone starorzecza, stawy, sadzawki, bagna lub torfowiska

Nie będzie prowadzonych żadnych działań stojących w sprzeczności z planem ochrony dla danego terenu.

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych ustanowionych w lasach Leśnictwa Kociołki

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

9. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

10. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

11. Charakterystyka ekologiczna.

• *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy.

Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- ✓ wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- ✓ wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- ✓ wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- ✓ miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji parkingu emisja zanieczyszczeń nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji parkingu stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi i miejsc postojowych można spodziewać się zmniejszenia emisji.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – dojazd osób odwiedzających ścieżkę dydaktyczną i korzystających z turystyki leśnej

Zakładany ruch **KR 1** .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w na terenie lasu, większość inwestycji znajduje się na terenie już istniejącego parkingu. Wycinka drzew związana z realizacją inwestycji przeprowadzona zostanie w ramach normalnej działalności gospodarczej Inwestora. Ewentualna dodatkowa wycinka przeprowadzona zostanie na terenie nie przekraczającym 0,1ha, gdzie podczas przeprowadzania waloryzacji przyrodniczej nie stwierdzono występowania drzew rzadkich bądź cennych.

Zakres planowanych robót nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenu objętego wnioskiem. Teren po zakończeniu inwestycji zgodnie z ustawą o lasach nie zmieni swojego charakteru i w dalszym ciągu pozostanie lasem, w związku z powyższy nie ma podstaw, aby uznać, że inwestycja może mieć negatywny wpływ na środowisko

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

12. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Sporządzona do projektu budowlanego pt: „**Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki**”

Na działkach o ID działki:

142508_2.0022.AR_4.348;

Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2021.0.2351
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz 1376)
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (Dz. U. z 2021r poz. 2233)
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji

I. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja jest utwardzeniem wewnętrznego terenu przeznaczonego na budowę parkingu i podlega wyłącznie wewnętrznym uregulowaniom.

Teren miejsc postojowych i dróg manewrowych nie przekracza 2000m² i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko.

Inwestycja połączona jest z drogą wewnętrzną, na odcinku inwestycji udostępnioną dla ogólnego ruchu pojazdów.

Budowa parkingu nie narusza dostępu do działek przyległych, nie ogranicza możliwości poruszania się pojazdów oraz nie narusza innych odrębnych ustaleń prawnych.

Na budowę parkingu nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,

Na terenie inwestycji nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatem inwestycja nie narusza jego postanowień,

Inwestor uzyskał decyzję Wójta Gminy Pionki o warunkach zabudowy i inwestycja jest zgodna z postanowieniami tam zawartymi.

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego gdyż nie wchodzi w skład publicznej sieci drogowej.

Inwestycja usytuowana jest poza głównymi szlakami transportowymi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do inwestycji na terenie leśnym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa parkingu wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z parkingu zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest **Budowa parkingu w leśnictwie Kociolki** pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –prawo budowlane

mgr inż. Andrzej Rybak



ORIENTACJA
SKALA 1:25 000

Legenda
Lokalizacja inwestycji

lokalizacja parkingu leśnego
w leśnictwie Kociołki

Biurowie projektowe:
JR - Andrzej Rybak
Rataje 8
27-215 Wachek
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Nadleśnictwo Kozienice
ul. Partyzantów 62
26-670 Pionki

OBIEKT:
Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki

RYSUNEK: ORIENTACJA				RYS. NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	10-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	10-2022	
	Data opracow. 2022			SKALA 1:25 000

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

Pt:

Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki

Inwestor:



Nadleśnictwo Kozienice
ul. Partyzantów 62
26-670 Pionki

Adres: 142508_2.0022.AR_4.348

Id działki:

Jednostka ewid: 142508_2 Pionki-Gmina

Obręb 22 Augustów

Branża: drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
1. Profil podłużny	4
2. Parametry parkingu	4
3. Opinia geotechniczna	4
4. Układ konstrukcyjny obiektu	4
5. Odwodnienie	5
6. Przekroje normalne	5
7. Pobocza	5
8. Technologia robót	6
9. Uwagi końcowe	7
<u>12. Rysunek - NIWELETA</u>	<u>3-1</u>
<u>13. Rysunek - NIWELETA</u>	<u>3-2</u>
<u>14. Rysunek - NIWELETA</u>	<u>3-3</u>
<u>15. Rysunek – Przekroje normalno-konstrukcyjne</u>	<u>4-1</u>

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust.3d ppkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

„Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki”

Adres inwestycji:

Jed. ewidencyjna: 142508_2 Pionki-Gmina

Obręb: 22 Augustów

Id działki:

142508_2.0022.AR_4.348;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/009/PWBD/15</i>	

OPIS TECHNICZNY

1. Profil podłużny

Profile podłużne projektowanych dróg wjazdowych i wewnętrznych przedstawione zostały na rysunkach NIWELETA

2. Parametry parkingu

Parametry miejsc postojowych –

Miejsca parkowania usytuowane prostopadle do drogi manewrowej

64 miejsca o wymiarach 5*2,7m,

4 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5*3,6m.

Projektowana szerokość dróg manewrowych po parkingu 5,5m

Wokół parkingu projektuje się usytuowanie pobocza o szerokości 0,75m, opaski oporującej szerokości 0,25m i rowów trapezowych nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5.

3. Opinia geotechniczna

Podłoże gruntowe terenu inwestycji rozpoznano na podstawie wizji w terenie i odkrywki kontrolnej przeprowadzonej na terenie inwestycji.

Na podstawie rozpoznania gruntowego w podłożu stwierdzono występowanie piasków drobnych. o grupie nośności G1, które uznano za nośne przydatne do bezpośredniego posadowienia budowli.

W przebadanym podłożu występują grunty łatwo urabialne o kategoriach urabialności 3

Wody gruntowej w badanym podłożu nie stwierdzono

Ze względu na utrudnioną infiltrację wód lokalnie i okresowo mogą powstawać podmokłości.

Prace ziemne ze względu na występowanie wody w terenie należy prowadzić w okresach suchych, bezdeszczowych

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalanie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych warunki gruntowe uznano za proste a inwestycję zalicza się do 1 kategorii geotechnicznej,

Normowa głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji wynosi $h_z=1,0$ m

4. Układ konstrukcyjny obiektu

Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Kozienice
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Miejsca postojowe i drogi wewnętrzne objęte niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

Konstrukcja drogi:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2012r.

Na konstrukcję drogi niedopuszczalne jest stosowanie kruszywa z wapieni jurajskich .

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

Konstrukcja projektowanego utwardzenia terenu (parkingi i drogi wewnętrzne)

- Górna warstwa nawierzchni – kruszywo łamane (4-31,5mm) wraz z jej miałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach (georuszt) o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN

Konstrukcja poboczy: konstrukcja 2

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9 cm**

Przepusty

Przepusty wykonane z rur PEHD

Należy zastosować przepusty o sztywności obwodowej minimum SN8

Przepusty kołowe o średnicy 400mm.

Posadowienie na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 30 cm zagęszczonego w wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 10 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu . Wlot i wylot przepustu zabezpieczony przez ścianki czołowe prefabrykowane ze skrzydełkami o obrukowanie terenu wokół ścianki kamieniem łupanym tzw. dzikówką.

Rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawione w projekcie technicznym

5. Odwodnienie

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

6. Przekroje normalne

- Pochylenie wzdłużne miejsc postojowych 3%
- Pochylenie poprzeczne dostosowane do niwelety drogi przy której są usytuowane
- Pochylenie poprzeczne dróg wewnętrznych – jednostronne 3%

7. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm.

Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25cm.

Do budowy pobocza należy zastosować kruszywo odmienne kolorystycznie od kruszywa drogi

8. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić teren z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 30 cm warstwę ziemi urodzajnej. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Po zdjęciu humusu, a przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zweryfikować stan i rodzaj gruntu zalegającego w podłożu w stosunku do warunków założonych w projekcie.

W przypadku występowania rozbieżności znacznie odbiegających od stanu założonego w projekcie (warunków gruntowych określonych w badaniach geologicznych) należy zawiadomić Inspektora Nadzoru, Projektanta i Inwestora.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

Istniejące ogrodzenie należy rozebrać z zachowaniem staranności, oczyścić, powtórnie zaimpregnować i elementy nadające się do powtórnego wykorzystania wykorzystać do budowy nowego ogrodzenia

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

Układanie georusztu (geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach)

Przygotowanie podłoża pod geosiatką:

Grunt pod geosiatką należy wyrównać i oczyścić z elementów zanieczyszczeń takich jak gałęzie, korzenie i inne elementy mogące uszkodzić geosiatkę.

Następnie grunt należy zagęścić metodą wałowania lub ubijania wibracyjnego.

Szerokość korytowania musi być większa od szerokości geosiatki o min 80cm.

W przypadku układaniu geosiatki na warstwie odsączającej lub na dowiezionego nasypu należy ją odpowiednio wyrównać, wyprofilować i zagęścić.

Siatka przy układaniu musi w pełni przylegać do podłoża bez fałd i załamania.

Rolki siatki mogą być przenoszone i rozkładane ręcznie lub przy użyciu zawiesi, za pomocą ładowarek.

Należy rozkładać siatki równolegle do osi drogi, wyrównać jej powierzchnię celem likwidacji fałd, sfałowań i załamania, tak aby jak najlepiej przylegała do podłoża. Połączenia pomiędzy poszczególnymi pasmami geosiatki zarówno podłużne jak i poprzeczne należy wykonać stosując zakład minimum 40cm. Na łukach należy układać zakład po wewnętrznej stronie łuku do 100cm. Celem zapobieżenia rozsuwania się założonych pasów geosiatki należy stosować mocowanie do

gruntu za pomocą stalowych klamer wykonanych z prętów stalowego $\varnothing 8\text{mm}$ i długości min 500mm w kształcie litery U. w odstępach od 4 do 5m. Szczególnie starannie należy wykonać kotwienie geosiatki w strefie styków. Siatkę przycina się przy użyciu noża, nożyc, sekatora lub piły kątovej.

Profilowanie i zagęszczenie gruntu powinno odbywać się w kierunku równoległym do osi drogi. Kruszywo powinno być zasypywane na warstwę geosiatki metodą od „góry”, z zastosowaniem np. ładowarki. Nie wolno kruszywa na geosiatkę nasuwać.

Grubość warstwy kruszywa nie powinna być mniejsza od 15cm, a ułożoną na siatce warstwę kruszywa należy zagęścić. Winno się tak dobrać sprzęt i technologię zagęszczania, aby uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia przy jednokrotnym ułożeniu warstwy kruszywa. W celu uniknięcia sytuacji odkrycia geosiatki, bądź jej miejscowego naciągnięcia przez koła samochodów dowożących kruszywo, należy tak zorganizować prace, aby samochody jeździły po warstwie już ułożonego i zagęszczonego kruszywa.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

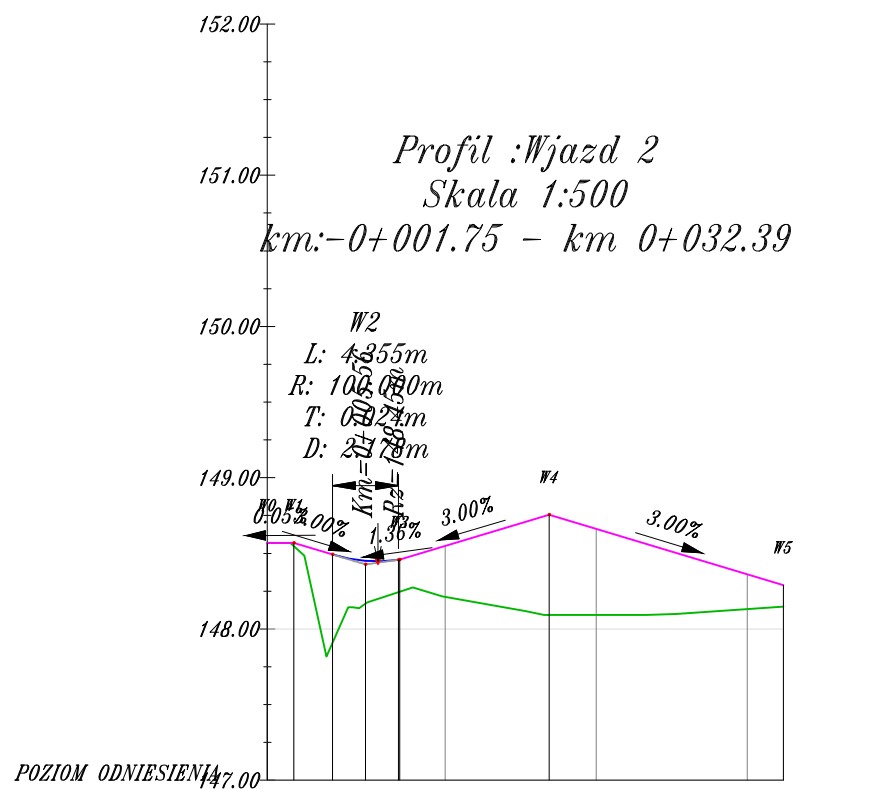
Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracował:
mgr inż. Andrzej Rybak*

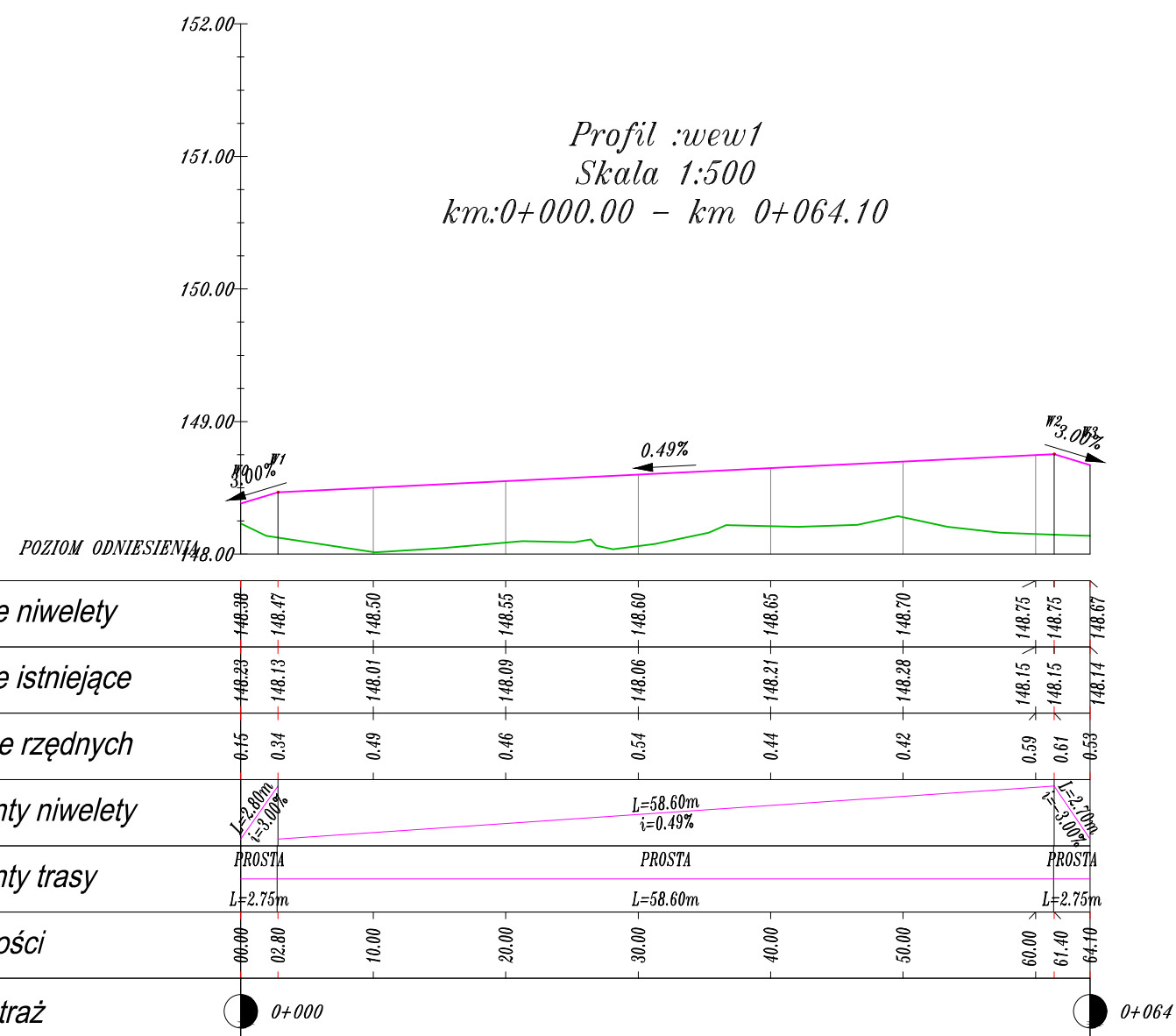


Rzędne niwelety	148.57	148.57	148.49	148.45	148.46	148.46	148.55	148.75	148.66	148.36	148.29
Rzędne istniejące	148.57	148.55	147.91	148.17	148.24	148.25	148.21	148.09	148.09	148.13	148.15
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.58	0.28	0.21	0.21	0.34	0.66	0.57	0.23	0.14
Elementy niwelety	L=1.75m i=0.00%	L=1.75m i=0.00%	L=100.00m i=1.36%	L=9.89m i=3.00%	L=32.39m i=3.00%	L=15.50m i=-3.00%					
Elementy trasy	PROSTA	PROSTA									
Odległości	01.75	00.00	02.56	04.73	06.91	07.00	10.00	16.89	20.00	30.00	32.39
Kilometraż	0+002	0+000									0+032

Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na tuku pionowym
- Profil terenu
- Niweleta rowu lewego
- Niweleta rowu prawego
- 2 Poziom ustalonego zwierciadła wody
- ▽ -2 Głębokość nawodniona

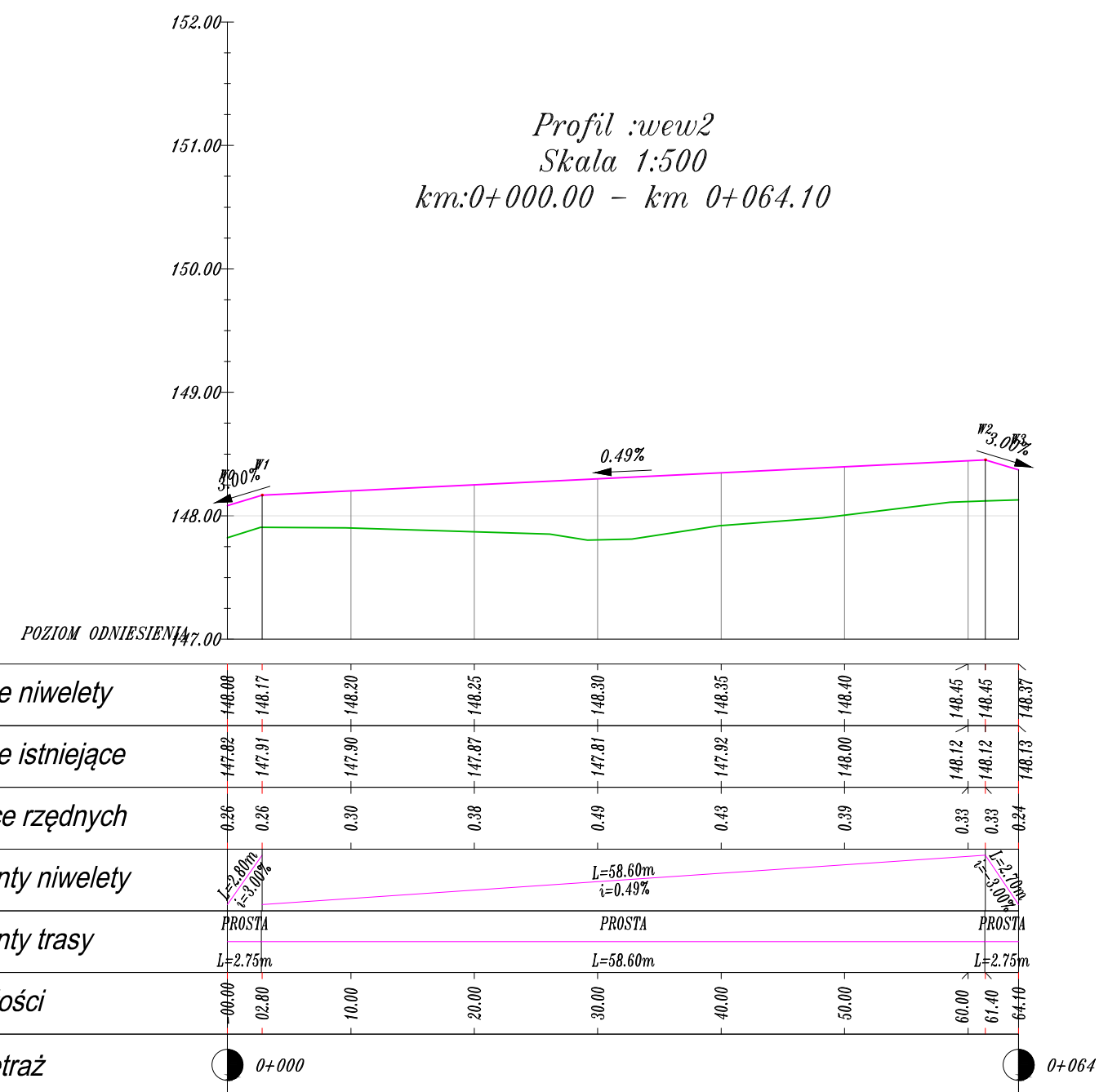
Biuro projektowe: <i>JR</i> - Andrzej Rybak Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <i>Nadlesnictwo Kozienice</i> <i>ul. Partyzantów 62</i> <i>26-670 Pionki</i>		
OBIEKT: <i>Budowa parkingu w leśnictwie Kociółki</i>				
RYSUNEK: <i>NIWELETA</i>			RYS. NR <i>3-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
		Data opracow. <i>2022</i>		SKALA <i>1:50/500</i>



Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- Niweleta rowu lewego
- Niweleta rowu prawego
- 2 Poziom ustalonego zwierciadła wody
- ▽ -2 Głębokość nawodniona

Biuro projektowe: <i>JR - Andrzej Rybak</i> <i>Rataje 8</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Kozienice</i> <i>ul. Partyzantów 62</i> <i>26-670 Pionki</i>		
OBIEKT: <i>Budowa parkingu w leśnictwie Kociółki</i>				
RYSUNEK: <i>NIWELETA</i>			RYS. NR <i>3-3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
	Data opracow. <i>2022</i>			SKALA <i>1:50/500</i>



Legenda:

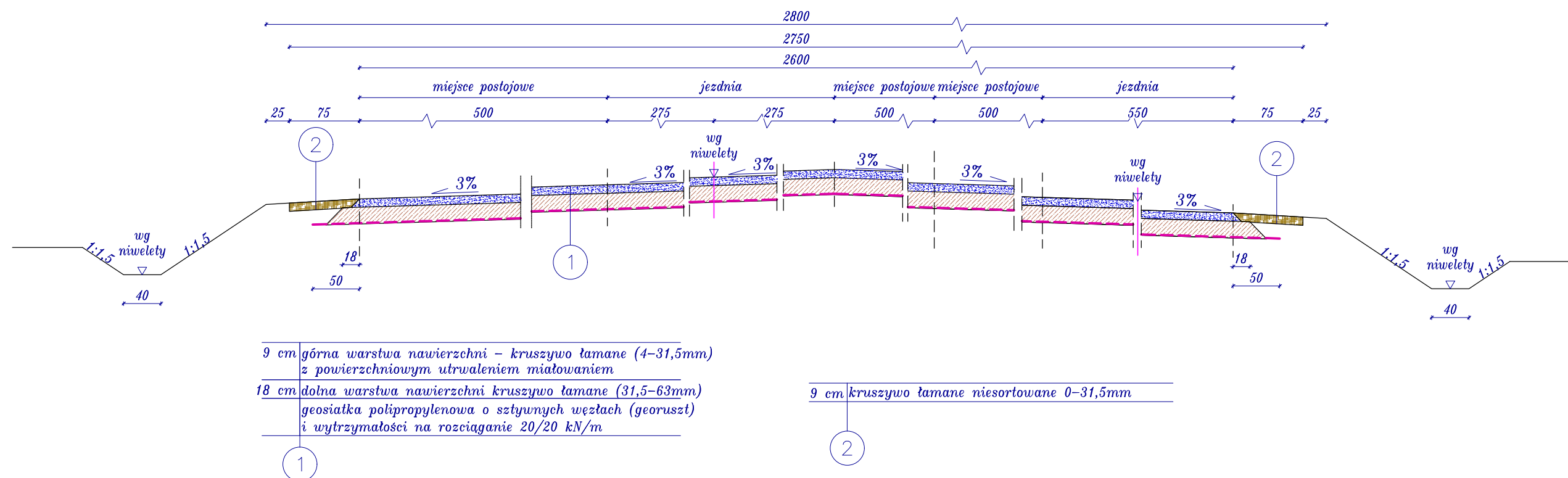
- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na tuku pionowym
- Profil terenu
- Niweleta rowu lewego
- Niweleta rowu prawego
- 2 Poziom ustalonego zwierciadła wody
- ▽ -2 Głębokość nawodniona

Biuro projektowe: <i>JR - Andrzej Rybak</i> Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Kozienice</i> ul. Partyzantów 62 26-670 Pionki		
OBIEKT: <i>Budowa parkingu w leśnictwie Kociółki</i>				
RYSUNEK: <i>NIWELETA</i>			RYS. NR <i>3-4</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
		Data opracow. <i>2022</i>		SKALA <i>1:50/500</i>

Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki"

Przekrój I
przekrój poprzeczny przez parking
skala 1:50

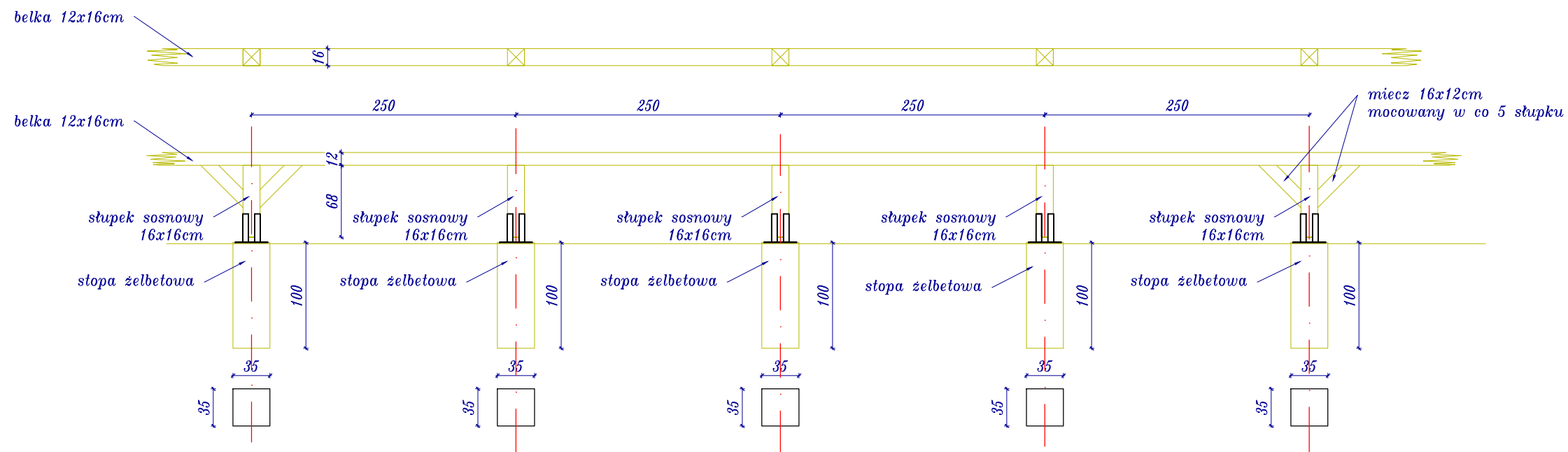


Biuro projektowe: <i>JR</i> – <i>Andrzej Rybak</i> <i>Rataje 8</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Kozienice</i> <i>ul. Partyzantów 62</i> <i>26-670 Pionki</i>		
OBIEKT: <i>Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
		Data opracow. <i>2022</i>	SKALA <i>1:50</i>	

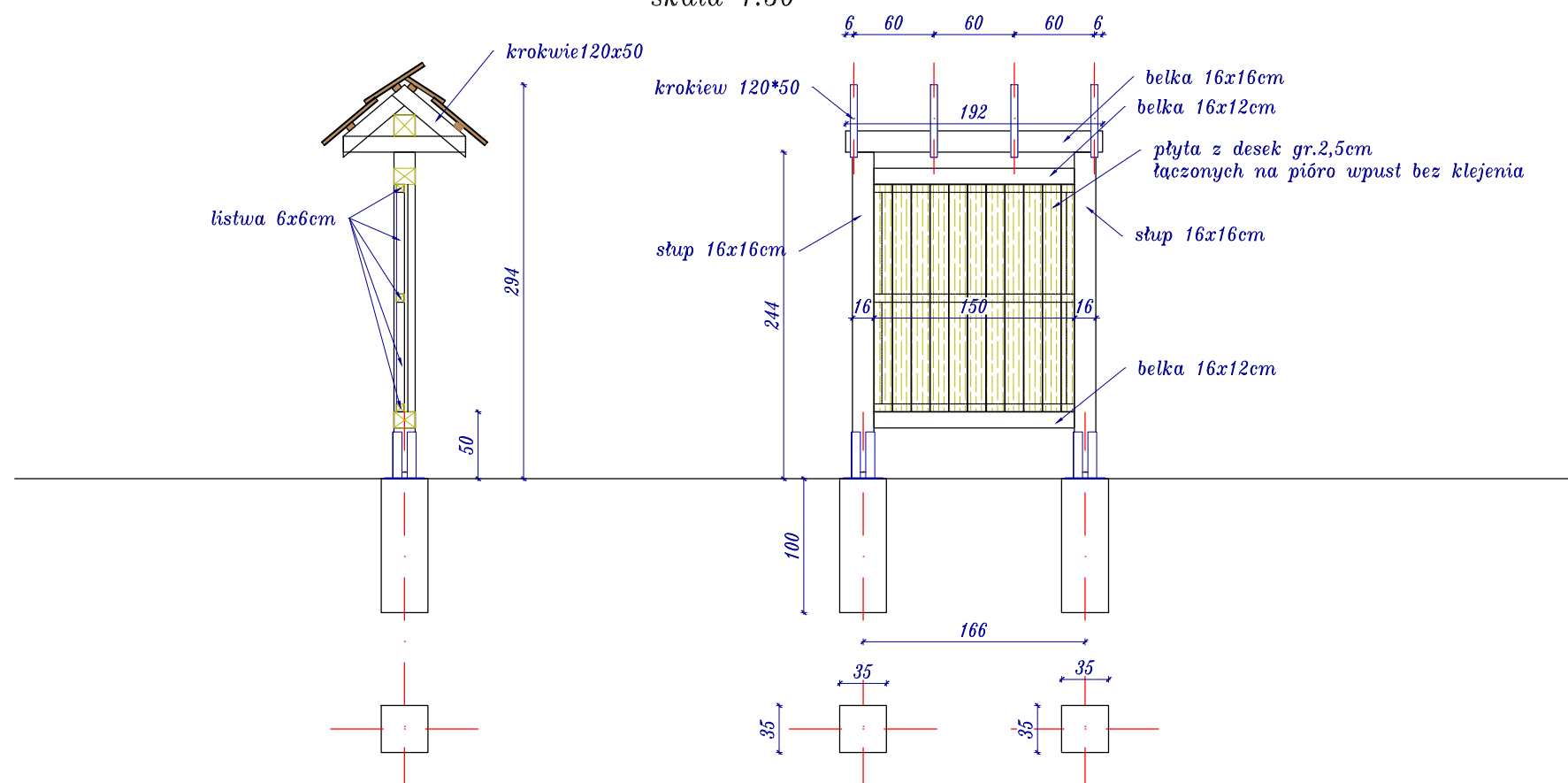
Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki"

OGRODZENIE
skala 1:50



TABLICA INFORMACYJNA
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR</i> - Andrzej Rybak Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Kozienice ul. Partyzantów 62 26-670 Pionki		
OBIEKT: <i>Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>10-2022</i>	
	Data opracow. <i>2022</i>			SKALA <i>1:50</i>

ZAŁĄCZNIKI

Pt:

Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki

Inwestor:



Nadleśnictwo Kozienice
ul. Partyzantów 62
26-670 Pionki

Adres: 142508_2.0022.AR_4.348

Id działki:

Jednostka ewid: 142508_2 Pionki-Gmina

Obręb 22 Augustów

Branża: drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

Spis zawartości:

1. Decyzja nr Wójta Gminy Pionki z dnia nr o warunkach zabuowy
2. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:

Budowa parkingu w leśnictwie Kociołki

Inwestor:

Nadleśnictwo Kozienice
ul. Partyzantów 62
26-670 Pionki

Adres:

142508_2.0022.AR_4.348

ID działki:

Obręb:

22 Augustów

Jednostka

142508_2 Pionki-Gmina

ewidencyjna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	

CZEŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- rozebranie istniejących przepustów
- usunięcie karpiny

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- najechanie przez samochód
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać

- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi

transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis