



USŁUGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

„PROINSTAL” S.C.

UL. PŁUGOWA 19, 74-400 DĘBNO

NIP 5971687077, REGON 320460403

tel. 665080280, 603778498

www.proinstal.org e-mail: kontakt@proinstal.org

- projektowanie
- wykonawstwo
- pomiary elektryczne
- nadzory inwestorskie
- doradztwo techniczne

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

BRANŻA:	DROGOWA			
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi w m. Dyszno			
OBIEKT:	DROGA			
ADRES:	Dyszno obręb 0005 Dyszno dz. nr : 198, 292/2			
INWESTOR:	Gmina Dębno ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04</i>	09.2019	
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV – drogi			Teczka nr:	Egz. Nr:
DĘBNO, LIPIEC- 2019r.				

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Istniejący stan zagospodarowania	3
4. Rozwiązania projektowe	5
4.1 Plan sytuacyjny	5
4.2 Przekrój poprzeczny	6
4.3 Przekrój podłużny	7
5. Roboty ziemne	8
6. Urządzenia obce	8
7. Ochrona konserwatorska	8
8. Wpływ eksploatacji górniczej	9
9. Zagrożenia dla środowiska	9
10. Organizacja ruchu	9
11. Wskazówki ogólne	9

RYSUNKI

Rys. 1. Plan orientacyjny	-	skala 1:25 000
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny	-	skala 1:500
Rys. 3.1 Przekrój A-A	-	skala 1:50
Rys. 4.1 Przekrój podłużny	-	skala 1:500/50.

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie projektanta branży drogowej,
2. Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży drogowej,
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży drogowej,

OPIS

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest :

- umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dyszno, na działkach nr: **198 i 292/2** prowadzącej do cmentarza.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi,
- wykonanie poboczy z płyt ażurowych,
- przebudowa zjazdów,
- budowę utwardzonej nawierzchni wzdłuż ogrodzenia cmentarza,
- profilowanie przyległych terenów zielonych i muldy chłonnej z kamienia płukanego,

3. Istniejący stan zagospodarowania

W miejscu projektowanej drogi obecnie znajduje się utwardzone droga gruntowa.

W okolicy znajdują się:

- cmentarz,
- budynki jednorodzinne,
- budynki gospodarcze.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się:

- napowietrzna linia energetyczna,
- sieć wodociągowa.

Zdjęcia stanu istniejącego



Zdjęcie nr 1 – Wjazd w projektowaną drogę (zjazd po prawej stronie) – początek opracowania



Zdjęcie nr 2 – Okolice przepustu do remontu i wejścia na teren cmentarza



Zdjęcie nr 3 – Koniec opracowania

4. Rozwiązania projektowe

Budowa drogi, charakterystyka ogólna:

- *kategoria ruchu KR-1*
- *klasa drogi D (dojazdowa),*
- *całkowita szerokość 5,0m, w tym 3,5m nawierzchnia z kostki betonowej i po 0,75m szerokości pobocza po obu stronach z płyt ażurowych (zgodnie z rys. 3.1)*
- *nawierzchnia z kostki betonowej i płyt ażurowych gr. 8 cm,*
- *pochylenie jednostronne 2%.*

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni w kierunku wyprofilowanych terenów chłonnych z kamienia płukanego drenażowego i w przyległe tereny zielone.

4.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- *szerokość 3,5m*
- *nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm,*
- *pochylenie jednostronne 2%.*

Pobocza

- szerokość 0,75m
- nawierzchnia z płyt ażurowych gr 8 cm,

Utwardzona nawierzchnia z kostki betonowej

- szerokość zmienna,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- pochylenie poprzeczne w stronę jezdni 2%.

Zjazdy

- szerokość nie mniejszą niż 3,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosami 1:1
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

4.2 Przekrój poprzeczny

4.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

Zieleń	- szer. zmienna
Pobocze	- 0,75 m
Jezdnia	- 3,50 m
Pobocze	- 0,75 m
Mulda chłonna	- 1,00 m
Zieleń	- szer. zmienna

Ograniczeniem zewnętrznej strony projektowane nawierzchni drogi i zjazdów są krawężniki betonowe 15x22x100 cm. Fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

W miejscu połączenia jezdni ze zjazdami krawężniki 15x22x100 cm należy ułożyć tak, aby wystawały 2 cm ponad nawierzchnię.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

4.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

warstwa ścieralna – kostka betonowa	- gr. 8 cm,
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	- gr. 3 cm,

podbudowa zasadnicza – mieszanka z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - gr. **20 cm**,
warstwa gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 100 \text{ Mpa}$ - gr. **25 cm**.

Zjazd

warstwa ścieralna – kostka betonowa - gr. **8 cm**,
podsypka cementowo – piaskowa - gr. **3 cm**,
podbudowa zasadnicza – mieszanka z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - gr. **15 cm**,
mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. **10 cm**.

Nawierzchnie utwardzone

warstwa ścieralna – kostka betonowa - gr. **8 cm**,
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. **5 cm**,
podbudowa zasadnicza – mieszanka z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - gr. **20 cm**,
warstwa gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 100 \text{ Mpa}$ - gr. **25 cm**.

W celu doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G-1 należy wykonać warstwę wymiany gruntu.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych		
	G1 i G2	G3	G4
KR1	0,40 hz	0,50 hz	0,60 hz

W przypadku wystąpienia gruntów organicznych należy dokonać wymiany gruntu.

4.3 Przekrój podłużny

Projektowane niwelety dróg należy poprowadzić tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie (np. tak aby umożliwić nawiązanie wysokościowe projektowanej korony ze zjazdami, ogrodzeniami itd.),
- powiązać projektowany odcinek z krzyżującymi się drogami,
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie powierzchni jezdni.

Projektant dopuszcza zmiany wysokościowe niwelety, w celu prawidłowego wyniesienia ponad poziom wód gruntowych oraz płynniejszego wpisania drogi w tereny przyległe. Wykonawca o zmianach przebiegu niwelety w terenie musi poinformować Projektanta, oraz Inspektora Nadzoru, należy dążyć do wyniesienia niwelety robót ziemnych lekko ponad teren.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych (zagęszczania warstw podsypkowych)

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

Zagęszczenie gruntu i nośność w podłożu nasypów.

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż określona w n/w tablicy. Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone poniżej mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia dla podłoża nasypów do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu

Nasypy o wysokości, m	Minimalna wartość I_s dla:
do 1,2	1,00

W obszarze występowania gruntów organicznych, bądź słabonośnych należy wykonać wymianę gruntu, przy wykonywaniu robót ziemnych należy dostosować się do zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej.

6. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.

7. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje.

9. Zagrożenia dla środowiska

Projektowane zagospodarowanie nie wywołuje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych, ani ich otoczenia.

10. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu nie jest przedmiotem opracowania.

11. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z przekrojami podłużnymi, planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Wskazany jest także, z uwagi na rozległość terenu, aby geodeta wyznaczył dodatkowe repery robocze na placu budowy.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,

- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie (dla wszystkich branż) ,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikąć powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na mapie do celów projektowych.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis