



Nr postępowania ZP.271.1.6.2021

Stawiguda dnia 12.11.2021 r.

ID dokumentu:.....

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Kontynuację przebudowy drogi gminnej w Gryżlinach ul. Spacerowa”.

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jw. działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm. – dalej Pzp), Zamawiający informuje, że udziela następujących odpowiedzi na zadane poniżej pytania:

**Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w ramach w/w zadania przetargowego należy wykonać przebudowę odcinka ul. Lotniczej o łącznej długości 902,88 m? Zapisy opisu zadania – załącznik nr 7 – nie są jednoznaczne w tym zakresie. W pierwszym akapicie wskazują na przebudowę jedynie ulicy Spacerowej od skrzyżowania z ul. Krótką do Spacerowej 57a, natomiast w trzecim akapicie wskazano ten sam początek zakresu, natomiast jako koniec opracowania kierunek Zielonowo, co wskazuje na konieczność przebudowy także fragmentu ulicy Lotniczej.

**Odpowiedź**

Przedmiotem zamówienia jest tylko ul. Spacerowa wg. mapy poglądowej. (załącznik nr 7 do SWZ)

**Pytanie 2**

Prosimy o wskazanie średniej grubości frezowania do wykonania w ramach w/w zadania przetargowego.

**Odpowiedź**

Głębokość frezowania powinna odpowiadać głębokości określonej w dokumentacji projektowej z dokładnością  $\pm 5$  mm.

**Pytanie 3**

Prosimy o wskazanie średniej grubości podbudowy do rozebrania w ramach w/w zadania przetargowego.

**Odpowiedź**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń i przepustów należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający wymaga zapewnienia nadzoru archeologicznego przez Wykonawcę?

**Odpowiedź**

Wykonawca, który w trakcie robót budowlanych lub ziemnych odkryłby przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem powinien postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków.

**Pytanie 5**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy dopuszcza się zastosowanie kruszywa C50/30 do wykonania warstwy podbudowy w konstrukcji drogi.

**Odpowiedź**

zgodnie z SST.

**Pytanie 6**

Prosimy o potwierdzenie, że cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy w ramach w/w zadania przetargowego zaliczany jest do KR2.

**Odpowiedź**

Tak

**Pytanie 7**

Zgodnie z załączoną SST do wykonania przepustów pod zjazdami należy użyć rury betonowej o średnicy 50 cm, natomiast zgodnie z przedmiarem robót – rury betonowej o średnicy 40 cm. Prosimy o wskazanie średnicy rury do zastosowania.

**Odpowiedź**

Zgodnie z SST

**Pytanie 8**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie powierzchni oznakowania poziomego do wykonania w ramach w/w zadania przetargowego.

**Odpowiedź**

Do wymalowania jest standardowe przejście dla pieszych (4x5m).

**Pytanie 9**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie liczby słupków i znaków do ustawienia w ramach w/w zadania przetargowego.

**Odpowiedź**

9 słupków na których będzie 12 znaków.

**Pytanie 10**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie urządzeń BRD do ustawienia w ramach w/w zadania przetargowego.

**Odpowiedź**

Projekt jest wykonany dla przebudowy dróg gminnych teraz będzie realizowany fragment, który należy wyodrębnić z dokumentacji na tym odcinku zgodnie z mapą poglądową.

**Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie, że ilości przedmiarowe zawarte w załączonym przedmiarze robót w dziale KANALIZACJA DESZCZOWA pokrywają się z ilościami do wykonania w rzeczywistości.

**Odpowiedź**

Ilość zliczona z projektu w porównaniu z mapą powykonawczą I etapu realizacji zadania.

**Pytanie 12**

W celu poprawnej wyceny kanalizacji deszczowej prosimy o dodanie pozycji kosztorysowych zawierających kanały o średnicy 400 mm oraz 600 mm.

**Odpowiedź**

Projekt jest wykonany dla przebudowy dróg gminnych teraz będzie realizowany fragment, który należy wyodrębnić z dokumentacji na tym odcinku zgodnie z mapą poglądową.

**Pytanie 13**

Prosimy o dołączenie brakujących załączników nr 1-5 do postępowania - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/528268>

**Odpowiedź**

Zamawiający informuję, że załączniki od 1 do 5 zamieszczone są w SWZ. Ponadto Zamawiający informuje, że wykreśla Załącznik nr 1 - Link do postępowania oraz ID postępowania, jako nie mający zastosowania w przedmiotowym postępowaniu.

**Pytanie 14**

Jaki jest termin zakończenia zadania? W projekcie umowy jest data 30.10.2023r. natomiast w SWZ 30.10.2022 r.

**Odpowiedź**

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp. Zamawiający wprowadza zmiany w treści SWZ - Rozdział V, który otrzymuje brzmienie:

**Zamawiający wyznacza termin wykonania zamówienia 10 miesięcy od podpisania umowy.**

Zamawiający informuje, że zmienia również zapisy we wzorze umowy § 2 - Termin wykonania zamówienia ust.2, który otrzymuje brzmienie:

**2. Termin zakończenia robót będących przedmiotem umowy 10 miesięcy od podpisania umowy.**



### Pytanie 15

Jaka jest projektowana szerokość nawierzchni bitumicznej? W SWZ i OPZ jest zapis „Odcinek planowanej do przebudowy drogi o długości 811m, o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,50m”, natomiast w dokumentacji technicznej szerokość to 5m.

### Odpowiedź

Całkowita szerokość jezdni to 5m (2.50mx2).

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp. Zamawiający wprowadza zmiany w treści SWZ - Rozdział III, zdanie drugie, które otrzymuje brzmienie:

1. (...) Odcinek planowanej do przebudowy drogi o długości 811m, o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m, w klasie L wraz z chodnikiem po jednej stronie drogi.(...)

### Pytanie 16

Prosimy o podanie odniesienia pozycji w przedmiarze robót do nr szczegółowych specyfikacji technicznych.

### Odpowiedź

Z uwagi na to że dokumentacja jest wykonana dla obszerniejszego zakresu, Zamawiający nie dysponuje takim dokumentem.

### Pytanie 17

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego (do warstwy podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr.20cm) kategorii C50/30 (dla konstrukcji KR2) zamiast droższego kruszywa kategorii C 50/10, które ma być zastosowane zgodnie z SST?

### Odpowiedź

zgodnie z SST.

### Pytanie 18

Prosimy o załączenie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

### Odpowiedź

Decyzja nr 11/2015 o środowiskowych uwarunkowaniach i Opinia RDOŚ z 25.09.2015 r., i decyzja o pozwoleniu na budowę stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Ponadto na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp. Zamawiający wprowadza zmiany w treści SWZ:

1. SWZ - Rozdział XII ust.1, który otrzymuje brzmienie:
  1. **Nie podlegają wykluczeniu** na podstawie art. 108 ust. 1. ustawy Pzp. Zamawiający nie bada podstaw wykluczenia Wykonawców w związku z art. 109 ust. 1 Pzp.
2. SWZ - Rozdział XX ust.6 i ust 7, które otrzymują brzmienie:
  6. **Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 17.11.2021r. do godz. 09:45**
  7. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu dnia 17.11.2021r. do godz. 10:00**
3. SWZ - Rozdział XVIII ust.1, który otrzymuje brzmienie:
  1. **Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 16.12.2021r.**

**WÓJF**  
Michał Kontraktowicz

W załączeniu:

1. Decyzja nr 11/2015 o środowiskowych uwarunkowaniach i Opinia RDOŚ z 25.09.2015
2. Decyzja o pozwoleniu na budowę

GLÓWNY SPECJALISTA  
Marcin Kozłowski

Kierownik Referatu  
Zamówień Publicznych  
Przemysław Grudnowski







REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

ul. Dworcowa 6C, 10-437 Olsztyn

tel. 89 537 21 00

faks 89 527 04 23

www.olsztyn.rdos.gov.pl

WOŚ.4240.374.2015.MGu

Olsztyn, 25 września 2015 r.

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Stawiguda, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez inwestora – Gminę Stawiguda, działającego poprzez pełnomocnika Pana Mariusza Raszkiewicza,

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie dróg gminnych (główne działki drogowe: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16) w miejscowości Gryźliny, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.***

## UZASADNIENIE

Wójt Gminy Stawiguda, w toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wystąpił zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 21 września 2015 r., znak: OŚiP.6220.12.2015.MJ, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 oraz pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi*



*formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową oraz przyłączy do budynków”.*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Gryżliny wraz z rozbiórką i budową nowej infrastruktury technicznej. Inwestycja obejmuje działki o nr: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16, zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Gryżliny, w gminie Stawiguda, w powiecie olsztyńskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Planowane do remontu drogi, o łącznej długości ok. 2,6 km, przebiegają przez tereny niezagospodarowane oraz wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Aktualnie drogi są złej jakości, nierówne z licznymi ubytkami. Odcinek o dł. ok. 1 km posiada nawierzchnię gruntową, zaś pozostałe odcinki mają nawierzchnię bitumiczną. Na części ulic znajduje się chodnik. Ruch na tych drogach jest niewielki, związany głównie z dojazdem do przyległej zabudowy jednorodzinnej.

W związku ze złym stanem technicznym dróg gminnych, zaplanowano doprowadzenie ich do wymaganych parametrów. Etap prac budowlanych będzie obejmował następujące czynności:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników,
- budowę/przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z budową wylotów z urządzeniami podczyszczającymi,
- budowę przyłączy wodociągowych i sanitarnych,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego,
- ukształtowanie korpusu drogi oraz korekta istniejących i budowa nowych skarp i nasypów,
- pozostałe prace niezbędne do prawidłowego funkcjonowania projektowanych dróg gminnych.

Odcinek drogi gminnej o dł. ok. 1 km, na działce nr 652/16, projektuje się w przekroju jednojezdniowym, o szer. pasa ruchu 2,25-3,5 m. Droga gminna dł. ok. 1,7 km, biegnąca przez działki o nr 516, 518, 490/1 oraz 439/9, będzie miała przekrój jednojezdniowy, o szer. pasa ruchu 2,25-3,5 m, chodniki o szer. 1,5-2,0 m oraz ścieżkę rowerową o szer. 2,0 m. Przewiduje się, że jezdnie główna oraz skrzyżowania wykonane zostaną z mieszanki mineralno-bitumicznej, zaś ciągi piesze, rowerowe i zjazdy z kostki betonowej. Podbudowa pod nawierzchnie będzie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planuje się także wykonanie odwodnienia z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew. Prace ziemne wokół korzeni drzew wykonywane będą ręcznie. Odslonięte korzenie będą osłaniane warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową. Korony i pnie istniejących drzew również będą zabezpieczane na czas prowadzenia robót, np. poprzez odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi czy trzciniowymi. W obrębie drzew nie będą składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w oddaleniu od wód powierzchniowych oraz od zabudowań mieszkalnych. Tankowanie oraz ewentualne naprawy sprzętu będą prowadzone na terenie uniemożliwiającym wyciek płynów eksploatacyjnych do wód i do gruntu. Sypkie materiały budowlane będą transportowane pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową w celu zabezpieczenia przed pyleniem. Odpady budowlane będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu w szczelnych i oznaczonych kontenerach, a następnie regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Grunt z wykopów będzie składowany w wyznaczonym miejscu i wykorzystany przy remoncie dróg. Wytwarzanie mieszanki mineralno-bitumicznej, betonu,





prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach zewnętrznych. Wszystkie używane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Woda na potrzeby socjalne pracowników pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowozami. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w przenośnych toaletach i wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione firmy.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (koparkoładowarki, frezarki, równiarki itp.) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Ewentualnie ze względu na specyfikę robót, niektóre prace mogą być wykonywane w porze nocnej. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, gruntowej i bitumicznej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Wody opadowe i roztopowe z modernizowanych dróg gminnych będą odprowadzane do projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w razie potrzeby, lokalnie do ewentualnych studni chłonnych. Kanalizacja deszczowa wyposażona będzie w urządzenia podczyszczające (piaskowniki, wpusty drogowe z osadnikami wyposażone w kosze). W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych ulic przeważa zabudowa jednorodzinna oraz nieużytki. Charakter ulic sprawia, że będzie to ruch niewielki, związany głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej*, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr XV/284/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 marca 2012 r. *w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej*. Najbliżej położony obszar Natura 2000 stanowi obszar specjalnej ochrony ptaków *Puszcza Napiwodzko-Ramucka (PLB 280007)*, oddalony ok. 200 m od terenu inwestycji.

Planowana inwestycja nie narusza zakazów wymienionych w powyższej Uchwale. Ponadto, z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność,





jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe dla których powołany został ww. obszar chronionego krajobrazu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dwóch dorzeczy: dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549) oraz w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 55, poz. 556). Pod względem podziału na Jednolite Części Wód Podziemnych przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w JCWPd:19, region wodny Dolnej Wisły oraz w JCWPd:20 region wodny Łyny i Węgorapy. Stan ww. JCWPd został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Pastęka do wypływu z jeziora Sarąg* (kod: PLRW20001856139), dla której stan oceniono jako dobry, ale występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla opisywanej części wód wyznaczono derogacje czasowe z przesunięciem terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego. Modernizowane odcinki dróg leżą także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Łyna do Dopływu z jeziora Jełguń (Jełguńskie)* (kod: PLRW70002558435), której stan oceniono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla powyższej JCW również wyznaczono derogację czasową, gdyż wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji stwierdza się, że jej realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz dorzecza Pregoty. Zamierzenie przewiduje odprowadzanie wód odpadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, a przed odprowadzeniem do odbiornika wody te będą podczyszczane. W związku z powyższym, planowane zamierzenie nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych.

Zmiany klimatu oraz ekstremalne zjawiska pogodowe nie wpłyną negatywnie na planowaną inwestycję, gdyż droga zostanie wykonana w nowoczesnej, wytrzymałej technologii z zastosowaniem certyfikowanych materiałów. Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Z up. REGIONALNEGO DOKUMENTA  
OCHRONY ŚRODOWISKA

Agata Mozdziej  
Naczelnik Wydziału  
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stawiguda, ul. Olsztyńska 10, 11-034 Stawiguda ( z prośbą o poinformowanie stron postępowania)
2. Pan Mariusz Rszakiewicz
3. a/a





OŚiP.6220.12.2015.MJ

## **DECYZJA NR 11/2015 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235), a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez inwestora Gminę Stawiguda, działającego przez pełnomocnika Pana Mariusza Raszkiewicza, właściciela firmy Projekt M Mariusz Raszkiewicz z siedzibą w Olsztynie przy ul. Trylińskiego 14/103,

### **o r z e k a m**

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych (główne działki drogowe: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16) w miejscowości Gryźliny, gmina Stawiguda wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.**
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem dnia 04.09.2015 r. pełnomocnik inwestora Gminy Stawiguda Pan Mariusz Raszkiewicz właściciel firmy Projekt M Mariusz Raszkiewicz z siedzibą w Olsztynie przy ul. Trylińskiego 14/103, zwrócił się do Wójta Gminy Stawiguda o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych (główne działki drogowe: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16) w miejscowości Gryźliny, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej.

Przedmiotowa inwestycja, polegająca na przebudowie dróg gminnych (główne działki drogowe: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16) w miejscowości Gryźliny, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 oraz pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową oraz przyłączy do budynków”.





Teren przewidzianego do realizacji przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Obwieszczeniem z dnia 14.09.2015 r. organ zawiadomił strony postępowania, że w dniu 04.09.2015 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Stawiguda, a informacja zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych Gminy Stawiguda oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stawiguda i w miejscowości Gryżliny.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 21.09.2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu. Organ Obwieszczeniem z dnia 21.09.2015 r. zawiadomił strony o wystąpieniu o opinie do organów opiniujących stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w ustawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie z dnia 25.09.2015 r. znak: WOOŚ.4240.374.2015.MGu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych (główne działki drogowe: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16) w miejscowości Gryżliny, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie w opinii z dnia 28.09.2015r. znak: ZNS.4083.76.2015.SG stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 09.10.2015 r. organ odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych (główne działki drogowe: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16) w miejscowości Gryżliny, gmina Stawiguda wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie. Postanowienie zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Stawiguda, a informacja zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych Gminy Stawiguda oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stawiguda oraz tablicach informacyjnych w miejscowości Gryżliny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Gryżliny wraz z rozbiórką i budową nowej infrastruktury technicznej. Inwestycja obejmuje działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Gryżliny, w gminie Stawiguda, w powiecie olsztyńskim, w województwie warmińsko-mazurskim.

Planowane do remontu drogi, o łącznej długości ok. 2,6 km, przebiegają przez tereny niezagospodarowane oraz wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Aktualnie drogi są złej jakości, nierówne z licznymi ubytkami. Odcinek o dł. ok. 1 km posiada nawierzchnię gruntową, zaś pozostałe odcinki mają nawierzchnię bitumiczną. Na części ulic znajduje się chodnik. Ruch na tych drogach jest niewielki, związany głównie z dojazdem do przyległej zabudowy jednorodzinnej.

W związku ze złym stanem technicznym dróg gminnych, zaplanowano doprowadzenie ich do wymaganych parametrów. Etap prac budowlanych będzie obejmował następujące czynności:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników,
- budowę/przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z budową wylotów z urządzeniami podczyszczającymi,
- budowę przyłączy wodociągowych i sanitarnych,
- budowę oświetlenia drogowego,





- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego,
- ukształtowanie korpusu drogi oraz korekta istniejących i budowa nowych skarp i nasypów,
- pozostałe prace niezbędne do prawidłowego funkcjonowania projektowanych dróg gminnych.

Odcinek drogi gminnej o dł. ok. 1 km, na głównej działce drogowej nr 652/16, projektuje się w przekroju jednojezdniowym, o szer. pasa ruchu 2,25-3,5 m. Droga gminna dł. ok. 1,7 km, biegnąca przez główne działki drogowe o nr 516, 518, 490/1 oraz 439/9, będzie miała przekrój jednojezdniowy, o szer. pasa ruchu 2,25-3,5 m, chodniki o szer. 1,5-2,0 m oraz ścieżkę rowerową o szer. 2,0 m. Przewiduje się, że jezdnia główna oraz skrzyżowania wykonane zostaną z mieszanki mineralno-bitumicznej, zaś ciągi piesze, rowerowe i zjazdy z kostki betonowej. Podbudowa pod nawierzchnie będzie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planuje się także wykonanie odwodnienia z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych.

Prace ziemne wokół korzeni drzew wykonywane będą ręcznie. Odslonięte korzenie będą osłaniane warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową. Korony i pnie istniejących drzew również będą zabezpieczane na czas prowadzenia robót, np. poprzez odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi czy trzcinowymi. W obrębie drzew nie będą składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w oddaleniu od wód powierzchniowych oraz od zabudowań mieszkalnych. Tankowanie oraz ewentualne naprawy sprzętu będą prowadzone na terenie uniemożliwiającym wyciek płynów eksploatacyjnych do wód i do gruntu. Sypkie materiały budowlane będą transportowane pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową w celu zabezpieczenia przed pyleniem. Odpady budowlane będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu w szczelnych i oznaczonych kontenerach, a następnie regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Grunt z wykopów będzie składowany w wyznaczonym miejscu i wykorzystany przy remoncie dróg. Wytwarzanie mieszanki mineralno-bitumicznej, betonu, prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach zewnętrznych. Wszystkie używane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Woda na potrzeby socjalne pracowników pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowozami. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w przenośnych toaletach i wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione firmy.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (koparkoładowarki, frezarki, równiarki itp.) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Ewentualnie ze względu na specyfikę robót, niektóre prace mogą być wykonywane w porze nocnej. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, gruntowej i bitumicznej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie



nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne.

Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Wody opadowe i roztopowe z modernizowanych dróg gminnych będą odprowadzane do projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w razie potrzeby, lokalnie do ewentualnych studni chłonnych. Kanalizacja deszczowa wyposażona będzie w urządzenia podczyszczające (piaskowniki, wpusty drogowe z osadnikami wyposażone w kosze). W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych ulic przeważa zabudowa jednorodzinna oraz nieużytki. Charakter ulic sprawia, że będzie to ruch niewielki, związany głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej*, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr XV/284/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie wyznaczenia *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej*. Najbliżej położony obszar Natura 2000 stanowi obszar specjalnej ochrony ptaków *Puszcza Napiwodzko-Ramucka (PLB 280007)*, oddalony ok. 200 m od terenu inwestycji.

Planowana inwestycja nie narusza zakazów wymienionych w powyższej Uchwale. Ponadto, z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe dla których powołany został ww. obszar chronionego krajobrazu.

Opierając się o opinię RDOŚ w Olsztynie przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dwóch dorzeczy: dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549) oraz w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 55, poz. 556). Pod względem podziału na Jednolite Części Wód Podziemnych przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w JCWPd:19, region wodny Dolnej Wisły oraz w JCWPd:20 region wodny Łyny i Węgorapy. Stan ww. JCWPd został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Pasłęka do wypływu z jeziora Sarąg* (kod: PLRW20001856139), dla której stan oceniono jako dobry, ale występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla opisywanej części wód wyznaczono derogację czasową z przesunięciem terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego. Modernizowane odcinki dróg leżą także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Łyna do Dopływu z jeziora Jelguń (Jelguńskie)* (kod: PLRW70002558435), której stan oceniono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla powyższej JCW również wyznaczono derogację czasową, gdyż wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że jej realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz dorzecza Pregoty. Zamierzenie przewiduje odprowadzanie wód odpadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, a przed odprowadzeniem do odbiornika wody te będą podczyszczane. W związku z powyższym, planowane zamierzenie nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych.

Zmiany klimatu oraz ekstremalne zjawiska pogodowe nie wpłyną negatywnie na planowaną inwestycję, gdyż droga zostanie wykonana w nowoczesnej, wytrzymałej technologii z zastosowaniem certyfikowanych materiałów. Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu.





Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowskiej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania, negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz analizując wnioski pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Stawiguda podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji poprzez zamieszczenie na stronie internetowej [www.bip.stawiguda.com.pl](http://www.bip.stawiguda.com.pl), w publicznie dostępnym wykazie danych, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Stawiguda oraz tablicach ogłoszeń w miejscowości Gryźliny.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Stawiguda w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

### Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

### Otrzymują:

1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
Projekt M Mariusz Raszkiewicz  
ul. Trylińskiego 14/103, 10-683 Olsztyn
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a.

WÓJT  
  
mgr inż. Irena Derton





OŚiP.6220.12.2015.MJ

### Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Stawiguda z dnia 2 listopada 2015 r., znak: OŚiP.6220.12.2015.MJ o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych (główne działki drogowe: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16) w miejscowości Gryźliny, gmina Stawiguda wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Gryźliny wraz z rozbiórką i budową nowej infrastruktury technicznej. Inwestycja obejmuje główne działki drogowe o nr: 490/1, 439/9, 516, 518, 652/16, zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Gryźliny, w gminie Stawiguda, w powiecie olsztyńskim, w województwie warmińsko-mazurskim.

Planowane do remontu drogi, o łącznej długości ok. 2,6 km, przebiegają przez tereny niezagospodarowane oraz wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Aktualnie drogi są złej jakości, nierówne z licznymi ubytkami. Odcinek o dł. ok. 1 km posiada nawierzchnię gruntową, zaś pozostałe odcinki mają nawierzchnię bitumiczną. Na części ulic znajduje się chodnik. Ruch na tych drogach jest niewielki, związany głównie z dojazdem do przyległej zabudowy jednorodzinnej.

W związku ze złym stanem technicznym dróg gminnych, zaplanowano doprowadzenie ich do wymaganych parametrów. Etap prac budowlanych będzie obejmował następujące czynności:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników,
- budowę/przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z budową wylotów z urządzeniami podczyszczającymi,
- budowę przyłączy wodociągowych i sanitarnych,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego,
- ukształtowanie korpusu drogi oraz korekta istniejących i budowa nowych skarp i nasypów,
- pozostałe prace niezbędne do prawidłowego funkcjonowania projektowanych dróg gminnych.

Odcinek drogi gminnej o dł. ok. 1 km, na głównej działce drogowej nr 652/16, projektuje się w przekroju jednojezdniowym, o szer. pasa ruchu 2,25-3,5 m. Droga gminna dł. ok. 1,7 km, biegnąca przez główne działki drogowe o nr 516, 518, 490/1 oraz 439/9, będzie miała przekrój jednojezdniowy, o szer. pasa ruchu 2,25-3,5 m, chodniki o szer. 1,5-2,0 m oraz ścieżkę rowerową o szer. 2,0 m. Przewiduje się, że jezdnia główna oraz skrzyżowania wykonane zostaną z mieszanki mineralno-bitumicznej, zaś ciągi piesze, rowerowe i zjazdy z kostki betonowej. Podbudowa pod nawierzchnie będzie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planuje się także wykonanie odwodnienia z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych.



Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, gruntowej i bitumicznej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne.

Zmiany klimatu oraz ekstremalne zjawiska pogodowe nie wpłyną negatywnie na planowaną inwestycję, gdyż droga zostanie wykonana w nowoczesnej, wytrzymałej technologii z zastosowaniem certyfikowanych materiałów. Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania, negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

WOJT

mgr inż. Irena Derdóń





**DECYZJA NR Sta/15/2016**

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36, art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm. ), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 04 stycznia 2016r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego – 04 stycznia 2016r.) Pani Ireny Derdoń – Wójta Gminy Stawiguda reprezentującej Gminę Stawiguda

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**  
dla

**GMINY STAWIGUDA**  
**ul. Olsztyńska 10, 11-034 Stawiguda**

obejmujące:

**przebudowę dróg gminnych w Gryźlinach wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetleniowej, kanału technologicznego i przebudową sieci telekomunikacyjnej na dz. nr 439/9, 490/1, 518, 227, 228/1, 516, 652/16, 652/22, 232/14 obr. Gryźliny, gm. Stawiguda.**

projektant: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz z zespołem  
uprawnienia: nr ewid. WAM/0129/POOD/10, WAM/BD/0043/11 (w specjalności drogowej)

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- 1) Wytyczenie obiektów budowlanych w terenie i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego,
- 2) Roboty budowlane prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane,
- 3) Przestrzegać ustaleń zawartych w opiniach, warunkach i uzgodnieniach będących częścią zatwierdzonego projektu budowlanego stanowiącego załącznik do niniejszej decyzji oraz ustaleń zawartych w:
  - decyzji Wójta Gminy Stawiguda o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 51/15 z dnia 04 grudnia 2015r.,
  - decyzji Wójta Gminy Stawiguda BiZ.6733.48.2015.AT z dnia 15 stycznia 2016r. zmieniającej decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 51/15,
  - decyzji Wójta Gminy Stawiguda o środowiskowych uwarunkowaniach nr 11/2015 z dnia 02 listopada 2015r.,
  - decyzji Wójta Gminy Stawiguda nr 4/Gr/2016 z dnia 22 stycznia 2016r. zezwalającej na lokalizację infrastruktury technicznej w drogach gminnych,
  - decyzji Starosty Olsztyńskiego GŚ-III.6341.1.122.2015.JZ z dnia 18 stycznia 2016r. udzielającej inwestorowi pozwolenia wodnoprawnego,
  - postanowienia Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 55/2016 z dnia 17 lutego 2016r. uzgadniającego zamierzenie budowlane.

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

3. Terminy rozbiórki:

- 1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
- 2) tymczasowych obiektów budowlanych

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

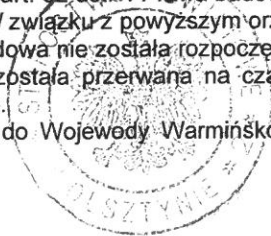
- zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 14b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r. nr 138, poz. 1554) inwestor jest zobowiązany do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane;
- zgodnie z postanowieniem Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 55/2016 z dnia 17 lutego 2016r. prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać stosowne pozwolenie WKZ.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, obejmuje nieruchomości: **działki nr geod. 439/9, 490/1, 518, 227, 228/1, 516, 652/16,**

652/22, 232/14, 511, 66/9, 225/12, 66/16, 66/12, 66/4, 84, 241/9, 230/3, 229/3, 229/4, 241/54, 241/2, 242/23, 232/8, 242/24, 242/14, 242/12, 233, 232/9, 242/11, 242/10, 242/9, 242/26, 243/4, 235/1, 235/6, 243/5, 235/5, 235/8, 832/4, 236/2, 244/4, 236/1, 244/7, 244/2, 244/3, 245, 246/1, 246/4, 247/2, 247/3, 247/4, 248, 249, 439/3 w obrębie Gryźliny, gmina Stawiguda.

## UZASADNIENIE

Dnia 04 stycznia 2016r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wpłynął wniosek Pani Ireny Derdoń – Wójta Gminy Stawiguda reprezentującej Gminę Stawiguda o wydanie pozwolenia na przebudowę dróg gminnych w Gryźlinach. Wobec braków w powyższym wniosku, wezwano inwestora o jego uzupełnienie-co uczyniono dnia 22 stycznia 2016r. Poprzez obwieszczenie oraz zawiadomienie z dnia 01 lutego 2016r. organ poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania umieszczono na tablicach ogłoszeń w: siedzibie Starostwa Powiatowego w Olsztynie, siedzibie Urzędu Gminy w Stawigudzie, terenie sołectwa Gryźliny oraz umieszczono je na Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Olsztynie. Strony nie skorzystały z możliwości zapoznania się z aktami sprawy i nie zajęły stanowiska. Wobec częściowej lokalizacji inwestycji na terenie stanowiska archeologicznego, w dniu 02 lutego 2016r. Starosta Olsztyński działając zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy Prawo budowlane wystąpił do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków celem uzgodnienia przedmiotowej inwestycji. Dnia 18 lutego 2016r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wpłynęło postanowienie Warmińsko-mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków uzgadniającej zamierzenie budowlane i nakazujące prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym. Po uzupełnieniu wniosków o pozwolenie na budowę jak i projekty budowlane są kompletne, a projektowana inwestycja nie stoi w sprzeczności z decyzją Wójta Gminy Stawiguda o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 51/15 z dnia 04 grudnia 2015r. zmienioną decyzją z dnia 15 stycznia 2016r. Od momentu wszczęcia postępowania zgromadzony materiał dowodowy nie uległ zmianie w związku z czym organ odstąpił od zawiadomienia wynikającego z art. 10 §1 Kpa o zebraniu dowodów niezbędnych do rozstrzygnięcia sprawy. Zgodnie z art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w przypadku spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz w art. 32 ust. 4 Prawa budowlanego właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji. Decyzja niniejsza wygasa jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczną lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata. Integralną częścią niniejszej decyzji są załączniki od nr 1 do nr 5. Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

### Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
  - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. ~~Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenia pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.~~

### Decyzję otrzymują:

1. Gmina Stawiguda, ul. Olsztyńska 10, 11-034 Stawiguda
2. Strony postępowania od nr 2 do nr 56 (zawiadomione poprzez obwieszczenie)

### Do wiadomości:

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Kasprzowicza 1, 10-219 Olsztyn
4. a/a

L. dz. 6/2016 Podlega wyłączeniu od obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.  
Sprawę prowadzi: Łukasz Raczycki, tel. 89 523 28 743 (poniedziałek - piątek w godz. 9.00-13.00, p. 218)

Decyzja stała się ostateczna

w dniu 18.03.2016

Jarosław Kijuc

inspektor w Wydziale  
Budownictwa i Inwestycji