

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

# **PROJEKT**

## **CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla realizacji zadania:

**„Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan (dz. nr ewid. 174/7, 181/2)  
w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, kwiecień 2023 r.

## **Zawartość opracowania**

### 1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:  
„Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan (dz. nr ewid. 174/7, 181/2) w Zamościu ”.

### **I. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany budowy ulicy,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Inwestycja na której przewidziano przebudowę drogi bocznej ul. Majdan znajduje się na działce nr ewid. 174/7 oraz 181/2, na osiedlu Majdan, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Droga boczna ul. Majdan to droga kategorii wewnętrznej nie zaliczonej do sieci dróg publicznych. Droga boczna ul. Majdan jest ulicą bez przejazdu. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na czas przebudowy drogi bocznej ul. Majdan. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym

### **III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z przebudową drogi bocznej ul. Majdan ruch na terenie budowy ograniczono do ruchu pojazdów budowy oraz dojazdu przez mieszkańców do posesji. W etapie II oraz III przy wykonywaniu prac związanych z przebrukowaniem istniejącego

zjazdu na drogę wewnętrzną należy podzielić szerokość istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na dwie części tak aby udostępnić połowę szerokości dla użytkowników ciągu pieszo-rowerowego.

Wyłączone z ruchu odcinki jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, pobocza będą stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na duży zakres robót, specyfikę wykonania prac oraz istniejącą zabudowę należy wykonać zgodnie ze schematami organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo użytkowników ulicy jak również pracowników wykonujących przebudowę.

Oznakowanie strefy robót: zgodnie ze schematem oznakowania załączonym do projektu.

Ze względu na duży zakres robót związanych z przebudową drogi bocznej ul. Majdan istnieje możliwość etapowania robót na mniejsze odcinki.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie Sytuacyjnym w poszczególnych etapach.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać, aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnie oczyszczana z zanieczyszczeń.

#### **IV. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Planowany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od II - IV kwartał 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

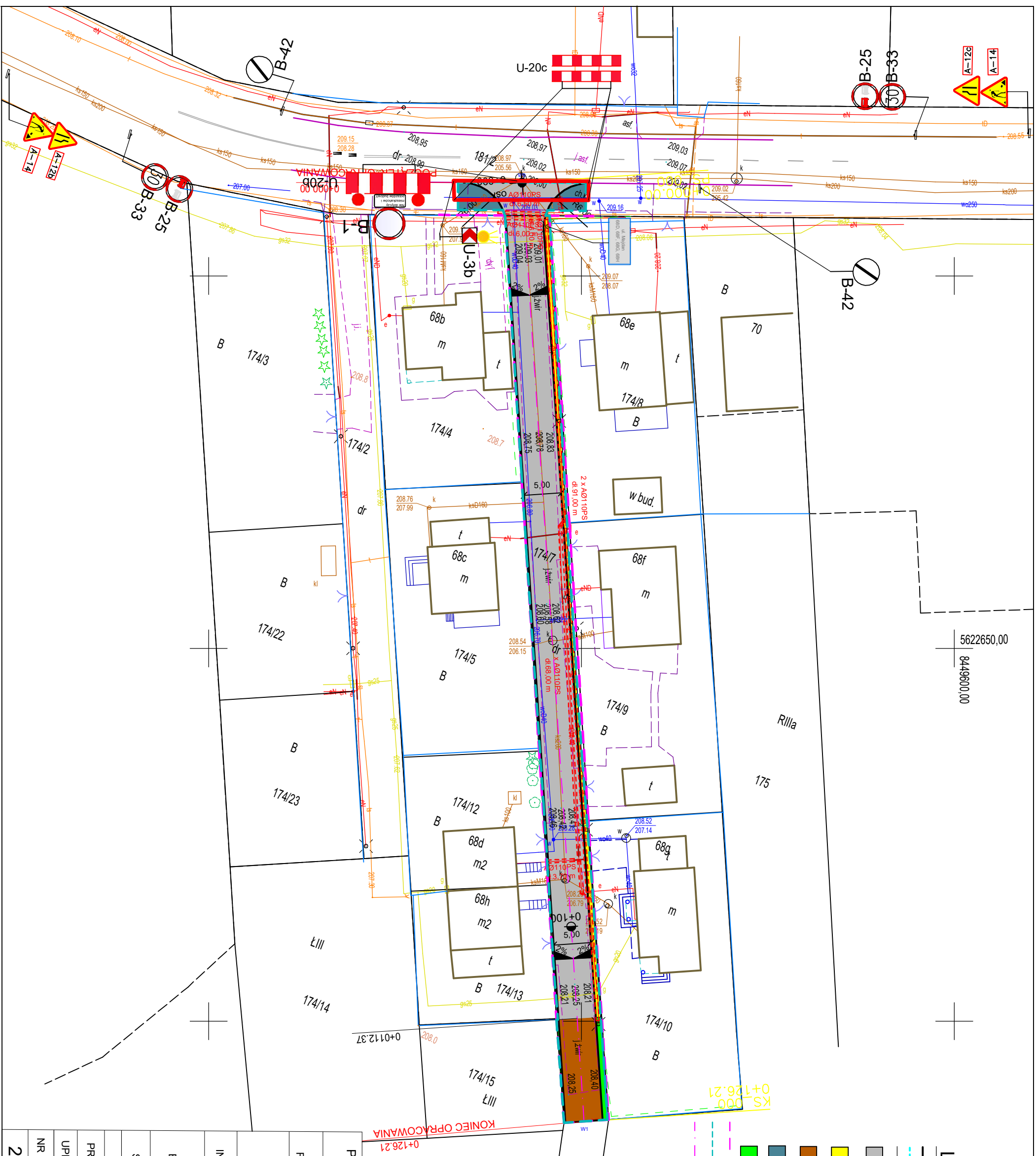


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I			
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13			
STADIUM:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	-	04.2023 r.	




















Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kiłińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2.3	1/1	1:500	-	04.2023 r.

Legenda:

- |   |   |
|---|---|
|  | PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK   |
|  | PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAŁAZDOWY 15X22  |
|  | PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30   |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO                |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRĄTOWEGO TYPU HOLLAND |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z PŁYT AZUROWYCH 40 x 60 x 10KOLORU SZAREGO               |
|  | REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ                 |
|  | PROJEKTOWANY TRAWNIK  |
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO  |
|  | ZAKRES OPRACOWANIA  |
|  | PROJEKTOWANA OŚ DROGI   |



## PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



# ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

# ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME