

PROJEKT PRZEBUDOWY POMOSTU.

obiekt:
POMOST PŁYWAJĄCY – PRZYSTAŃ WODNA.

inwestor:
Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15, 62- 561 Ślesin

adres obiektu:
dz. nr 1152 obręb ew. 0001 Ślesin, jedn. ew. Ślesin.

jednostka projektowania:
ZOI Henryk Szymański ul. Teligi 3, 62-502 Konin

projektował:

inż. Henryk Szymański,
upr. GAN 209/8346/II/28/81, GAN 219/8346/II/29/81
w spec. architektonicznej i konstrukcyjno- budowlanej

inż. Henryk Szymański
upr. do kier. nadzor. i proj.
w specj. arch. i konstr. bud.
GA-N 209/8346/II/28/81
GA-N 219/8346/II/29/81

Spis zawartości projektu:

Strona tytułowa

Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.

Uprawnienia budowlane

Cześć opisowa - opis techniczny,

Cześć rysunkowa:

Mapa lokalizująca pomost

Widok pomostu z góry

Odnogi cumownicze i dystansowe, przekrój poprzeczny

Konstrukcja pokładu

Data opracowania:

30 marca 2022 r

Egz. Nr 1



o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JAR-87W-98R *

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA KONINSKI

(pieczęć)

Konin, dnia 2 lipca 1981

Nr GA-N.209/6346/II/28/81



**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 6 ust. 3; 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) Henryk Szymański
(imię i nazwisko)

Inżynier Budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 16 kwietnia 1939 r. w Kamienicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka)

Henryk Szymański

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych;

2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:

a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i portarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,

b/ budowli nie będących budynkami;

3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.

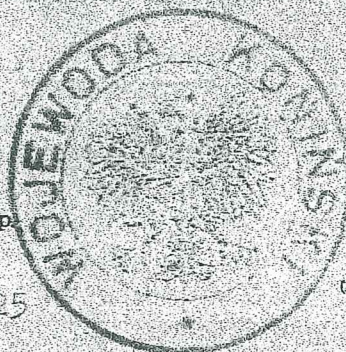
Otrzymuje:

Ob. Henryk Szymański

m. p.

62-510 Konin

ul. Kosmonautów Nr 2 n. 25



Z p. WOJEWÓDZA
Główny Architekt Województwa

(podpis i pieczęć)

[Handwritten signature]
arch. Andrzej Wąsikiewicz

OPIS TECHNICZNY

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę pomostu pływającego polegającą na wymianie jego drewnianej konstrukcji i pokładu. Pomost zlokalizowany jest na Jeziorze Ślesińskim, w kompleksie Przystani Wodnej w Ślesinie na działce ewidencyjnej nr 1152 w obrębie ew. 0001 Ślesin.

Pomost stanowiący przedmiot inwestycji posiada następujące parametry:

Długość łączna elementów [bez trapu]: $56,20+41,10=97,30$ m.

Szerokość pomostu [z deskami czołowymi] $2,40+0,025+0,025=2,45$ m

Powierzchnia pokładu $2,40 \times 97,30 = 233,52$ m².

Ilość odnóg cumowniczych 14 szt.

Ilość odnóg dystansowych 10 szt.

Ilość miejsc do cumowania 40 szt.

Opis projektowanych robót.

- 1) Demontaż istniejącej konstrukcji pomostu i jego pokładu poprzedzony demontażem odnóg cumowniczych i dystansowych, knag, drabinek stalowych i oświetleniowych słupków pomostowych [dystrybutorów mediów] wraz z zabezpieczeniem instalacji elektrycznej i wodociągowej.

Elementy drewniane z demontażu stanowić będą odpad, których należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 2) Projektowaną konstrukcję stalową stanowić będą:

- a) profile o przekroju kwadratowym 100/100/3 [ozn. K1] ze stali konstrukcyjnej gat. S235JR przykręcane do istn. pływaków betonowych [wypełnionych styropianem] stanowiących podwaliny do mocowania belek podłużnicowych.

Zaprojektowano po dwie belki K1 na jeden pływak.

- b) belki podłużnicowe [ozn. B1] z profili po przekroju prostokątnym 100/50/3 ze stali konstrukcyjnej gat. S235JR spawanych do belek podwalinowych. Belki podłużnicowe należy wykonać jako ciągłe [spawane z profili w długościach handlowych].

Zaprojektowano cztery belki podłużnicowe stężone kątownikami L50/50/5 spawanymi do dołu belek.

Wszystkie projektowane elementy stalowe należy zabezpieczyć przed korozją poprzez malowanie farbą podkładową i emalia nawierzchniową. Rozmieszczenie poszczególnych elementów wskazano w części rysunkowej niniejszego projektu.

- 3) Pokład

Nowy pokład pomostu zaprojektowano z desek gr. 25 mm [po obróbce], jedno lub dwustronnie ryflowanych.

Należy zastosować deski z drewna egzotycznego gat. MUKULUNGU. Deski należy przykręcać do ww. belek podłużnicowych wkrętami samo wierzącymi ze stali nierdzewnej A4 -wkręty min. 5,5x45 mm.

Należy zastosować deski o długości odpowiadającej szerokości pomostu w celu uniknięcia ich łączenia. Deski o szerokości ok. 150 mm przykręcać 8 szt. ww. wkrętów na jedną deskę pokładu pomostu. Odstęp między deskami max. 15 mm.

Powierzchnia pokładu wynosi $2,40 \times 97,30 = 233,52 \text{ m}^2$. Do pokładu, po obwodzie, należy dodatkowo przykręcić deskę czołową. Łączna powierzchnia desek czołowych wynosi $0,15 \times [84,60 + 114,80] = 29,90 \text{ m}^2$. Dopuszczalne jest zastosowanie desek o szerokości 145 mm dostępnych w pkt. handlowych. Olejowanie- impregnacja desek pokładu nie stanowi przedmiotu zamówienia.

Z tego samego drewna należy wykonać nowy pokład na odnogach [Y-bom] cumowniczych i dystansowych.

Powierzchnia pokładu na jednej odnodze cumowniczej wynosi: $4,30 \text{ m}^2$

Ilość odnóg cumowniczych, na których zaprojektowano wymianę pokładu wynosi 14 szt.

Powierzchnia pokładu na jednej odnodze dystansowej wynosi: $1,00 \text{ m}^2$

Ilość odnóg cumowniczych, na których zaprojektowano wymianę pokładu wynosi 10 szt.

Wskazany na rysunkach trap i sześć odnóg cumowniczych posiada już wymieniony pokład i nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

4) Dystrybutory mediów

Na nowym pokładzie pomostu należy zastosować sześć nowych punktów dystrybucji mediów wyposażonych w min. 6 gniazd en. elektrycznej jednofazowych oraz zawór wody. Punkty dystrybucji powinny być wyposażone w oprawę oświetleniową ze źródłem światła LED do oświetlenia pomostu. Punkty dystrybucji zamontować w miejsce obecnie istniejących i podłączyć do istniejących instalacji.

Uwagi:

Stosując zalecania wynikające z ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062) zaprojektowano ryflowane deski pokładu pomostu i odnóg cumowniczych ograniczające niebezpieczeństwo poślizgu i upadku.

Stosując wskazane powyżej wkręty do mocowania desek pokładu ograniczone zostaje ryzyko uszkodzenia stóp osób poruszających się po pomoście bez obuwia.

Stosowanie na pomoście wieszaka wyposażonego w koło ratunkowe i linę jest warunkiem niezbędnym dla bezpiecznego użytkowania ogólnodostępnego pomostu.

projektował:

inż. Henryk Szymański
upr. do kier. nadzor. i proj.
w specj. arch. i konstr. bud.
GA-N 209/8346/II/28/81
GA-I 219/8346/II/29/81

KOPIA
MAPY ZASADNICZEJ
o ograniczonej treści w zakresie przebiegu
granic działek ewidencyjnych

MAPA INFORMACYJNA
Skal. 1:500
Pow. koniński
Gmina/Miasto SŁĘSIN
Obręb

40602.4.4526.2024
STAROSTA KONIŃSKI
P.3010. SŁĘSIN miasto
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

(Każda mapa dla zasobu)
2021 LIS. 17
(Data wydania kopii materiału zasobu)
Z up. STAROSTY
Rafała Olszarka
GEBQDZETA
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.

PROJEKT PRZEBUDOWY POMOSTU PŁYWAJĄCEGO NA PRZYSTANI WODNEJ W SŁĘSINIE na działce nr 1152 w obrębie ew. 0001 Slesin, gmina Slesin, powiat koniński.		
URZĄDZENIE WODNE LOKALIZACJA	POMOST PŁYWAJĄCY - PRZYSTAŃ WODNA DZ. NR 1152 OBRĘB 0001-SŁĘSIN, GMINA SŁĘSIN.	skala: 1:500
TEMAT RYS.	LOKALIZACJA POMOSTU	data oprac.: III.2022
INWESTOR	GMINA SŁĘSIN, ul. Kleczewska 15, 62-561 Slesin.	Nr rys.: 1
PROJEKTOWAŁ	inż. Henryk Szymański upr. nr: GAN.209/8346/II/28/09 w spec. konstrukcyjno-budowlanej.	

Jez. Ślesieńskie

1152

Wp

Odnogi cumownicze z wymienionym
już pokładem, nieobjęte opracowaniem

ISTN. POMOST [PRZYSTAŃ WODNA]
-PROJ. WYMIANA KONSTRUKCJI I POKŁADU.

Odnogi dystansowe
o dł. 6,00 m

Odnogi cumownicze
o wym.: 6,00 m x 0,66 m

Parametry techniczne pomostu wynoszą:

Długość łączna[bez trapu]: 56,20+41,10=97,30 m.

Szerokość pomostu [z deskami czołowymi] 2,40+0,025+0,025=2,45 m

Powierzchnia pokładu 2,40 x 97,30 =233,52 m².

Ilość odnóg cumowniczych 14 szt.

Ilość odnóg dystansowych 10 szt.

trap z wymienionym już pokładem,
nieobjęty opracowaniem

664

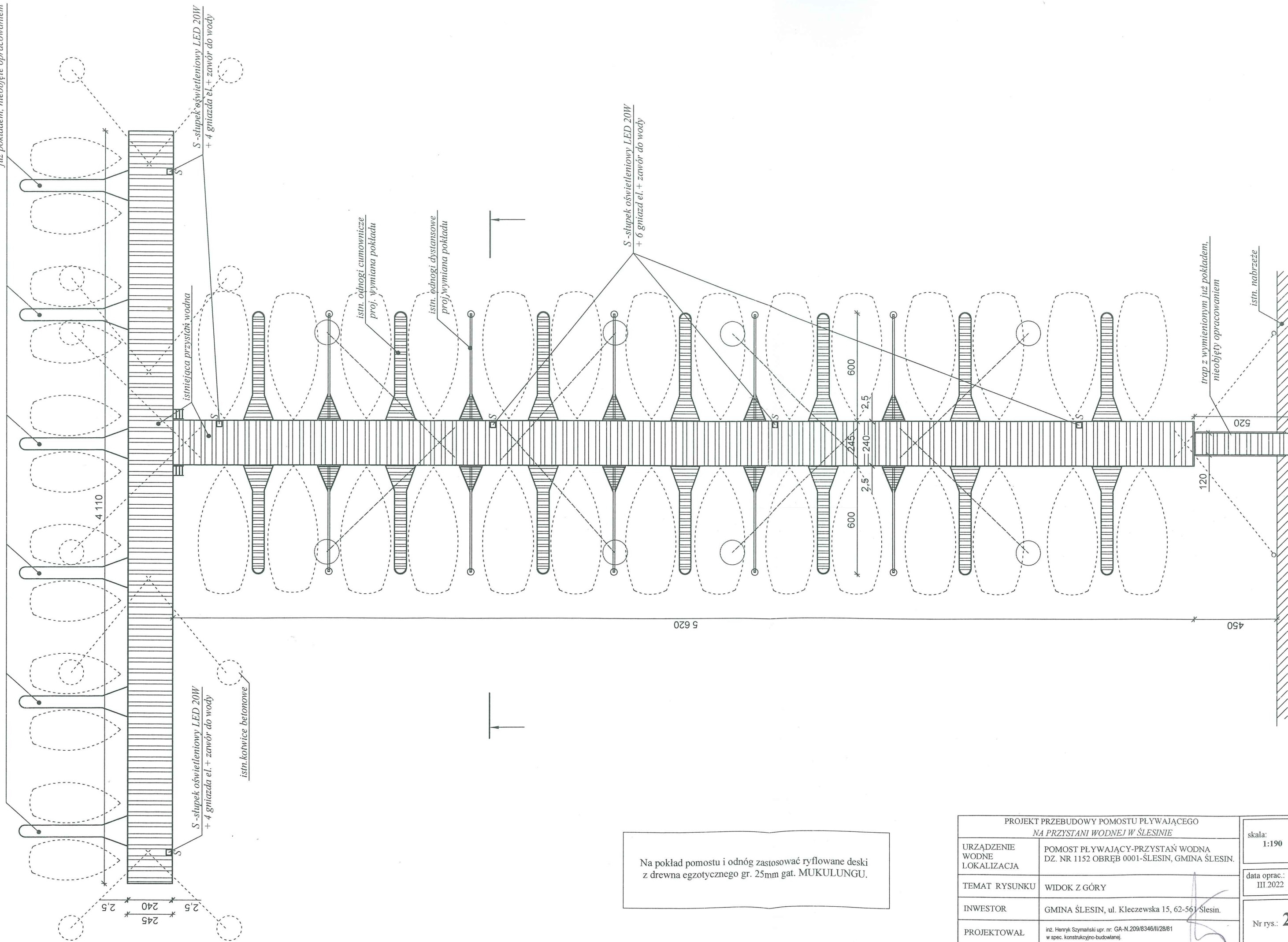
Tk

1152

Wp

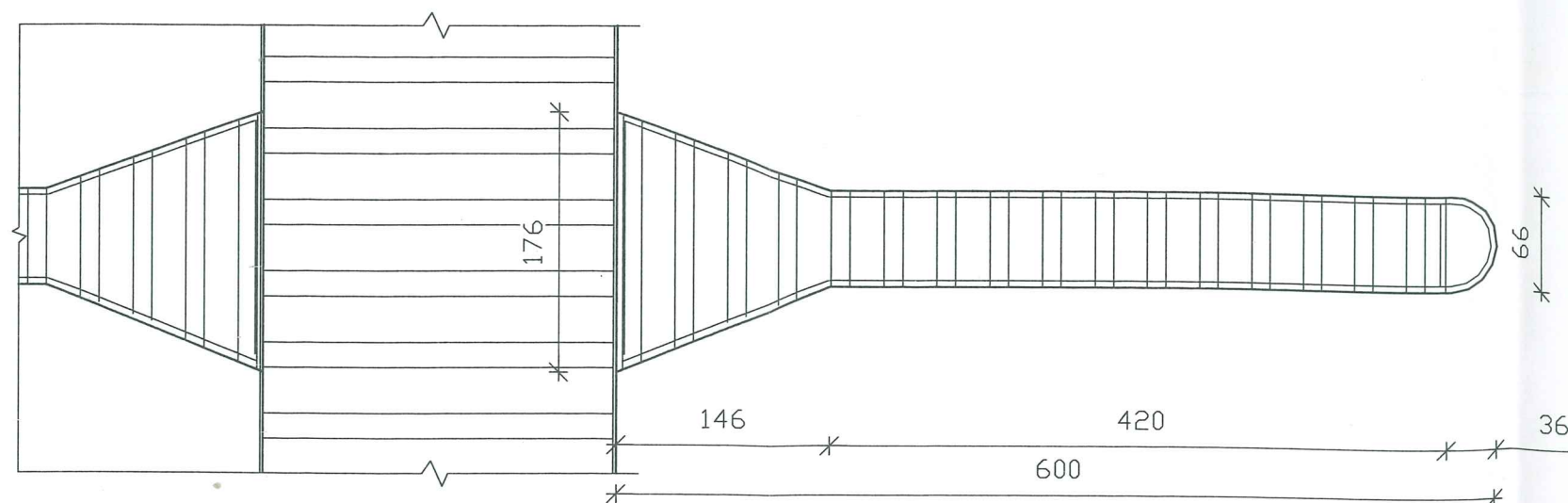
1949/28

odnogi cumownicze z wymienionym już pokładem, nieobjęte opracowaniem

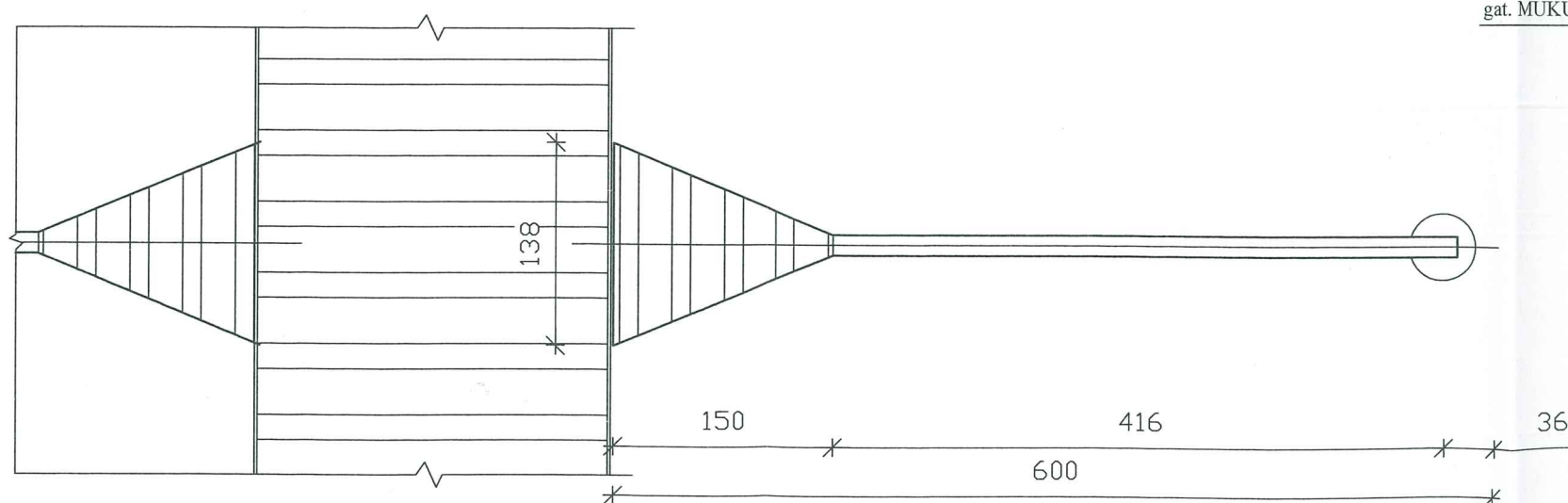


Na pokład pomostu i odnóg zastosować ryflowane deski z drewna egzotycznego gr. 25mm gat. MUKULUNGU.

PROJEKT PRZEBUDOWY POMOSTU PŁYWAJĄCEGO NA PRZYSTANI WODNEJ W ŚLESINIE		skala: 1:190
URZĄDZENIE WODNE LOKALIZACJA	POMOST PŁYWAJĄCY-PRZYSTAŃ WODNA DZ. NR 1152 OBRĘB 0001-ŚLESIN, GMINA ŚLESIN.	data oprac.: III 2022
TEMAT RYSUNKU	WIDOK Z GÓRY	Nr rys.: 2
INWESTOR	GMINA ŚLESIN, ul. Kleczewska 15, 62-567 Ślesin.	
PROJEKTOWAŁ	inż. Henryk Szymański upr. nr. GA-N.209/8346/II/28/81 w spec. konstrukcyjno-budowlanej.	



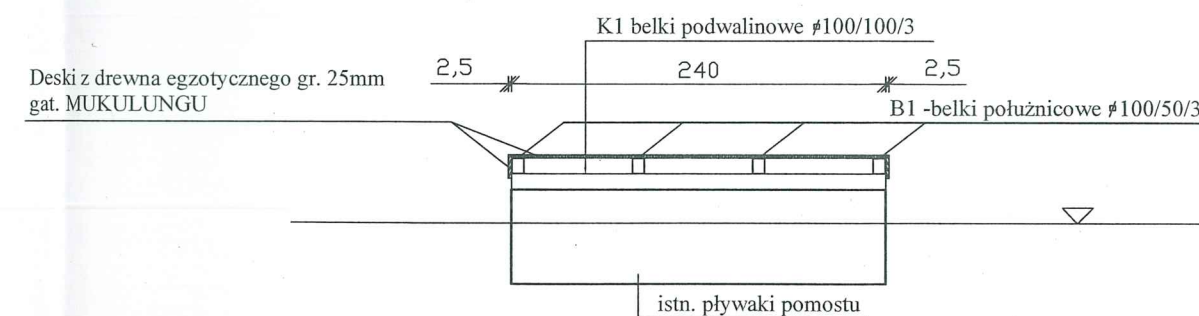
ODNOGA CUMOWNICZA -PROJEKTOWANA WYMIANA DESEK POKŁADU
POKŁAD DREWNIANY O POWIERZCHNI 4,30m²
ŁĄCZNA ILOŚĆ ODNÓG CUMOWNICZYCH 14szt.



ODNOGA DYSTANSOWA -PROJEKTOWANA WYMIANA DESEK POKŁADU
POKŁAD DREWNIANY O POWIERZCHNI 1,00m²
ŁĄCZNA ILOŚĆ ODNÓG CUMOWNICZYCH 10 szt.

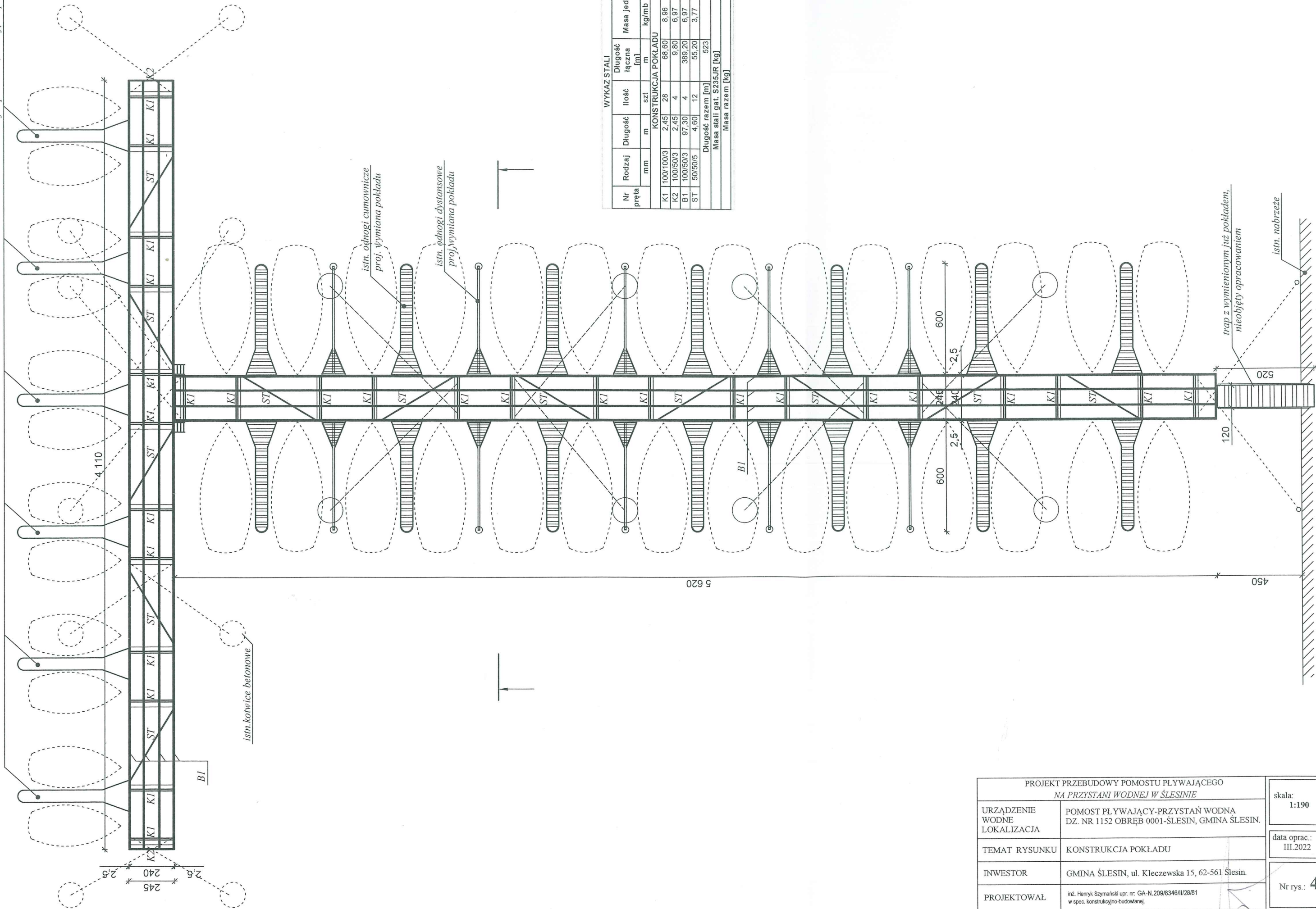
Na pokład pomostu i odnóg zastosować ryflowane
deski z drewna egzotycznego gr. 25mm gat. MUKULUNGU.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY POMOSTU



PROJEKT PRZEBUDOWY POMOSTU PŁYWAJĄCEGO NA PRZYSTANI WODNEJ W ŚLESINIE		skala: 1:50
URZĄDZENIE WODNE LOKALIZACJA	POMOST PŁYWAJĄCY-PRZYSTAŃ WODNA DZ. NR 1152 OBRĘB 0001-ŚLESIN, GMINA ŚLESIN.	data oprac.: III.2022
TEMAT RYSUNKU	ODNOGI CUMOWNICZE I DYSTANSOWE PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
INWESTOR	GMINA ŚLESIN, ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin.	Nr rys.: 3
PROJEKTOWAŁ	inż. Henryk Szymański upr. nr: GA-N.209/8346/II/28/81 w spec. konstrukcyjno-budowlanej.	

odnogi cumownicze z wymienionym już pokładem, nieobjęte opracowaniem



PROJEKT PRZEBUDOWY POMOSTU PLYWAJĄCEGO NA PRZYSTANI WODNEJ W ŚLESINIE		skala: 1:190
URZĄDZENIE WODNE LOKALIZACJA	POMOST PLYWAJĄCY-PRZYSTAŃ WODNA DZ. NR 1152 OBRĘB 0001-ŚLESIN, GMINA ŚLESIN.	data oprac.: III.2022
TEMAT RYSUNKU	KONSTRUKCJA POKŁADU	Nr rys.: 4
INWESTOR	GMINA ŚLESIN, ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin.	
PROJEKTOWAŁ	inż. Henryk Szymański upr. nr: GA-N.209/6346/II/28/61 w spec. konstrukcyjno-budowlanej.	