

BKŚ.I.271.5.2022

## **WSZYSCY WYKONAWCY**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Budowa obwodnicy Oleśnicy – etap III w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w formule zaprojektuj i wybuduj”*

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 poz.1129 ze zm.) w odpowiedzi na zapytania dotyczące w/w zamówienia wyjaśniam:

Pytanie 1: Zgodnie z art. 284 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Wykonawca prosi o dopuszczenie do wzięcia udziału w postępowaniu (celem zwiększenia konkurencyjności) Wykonawcę, który posiada odpowiednią wiedzę i doświadczenie polegające na należyтым wykonaniu, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowym ukończeniu, w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 roboty budowlanej o wartości min. brutto 1 500 000,00 zł, polegającej na budowie lub rozbudowie lub przebudowie drogi.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapisy SWZ dotyczące warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej jak wskazano poniżej.

Pytanie 2: Czy Zamawiający posiada badania geologiczne dla przedmiotowego zadania?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej. Zamówienie obejmuje wykonanie badań zgodnie z opisem w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Pytanie 3: Czy konstrukcja projektowanej jezdni może ulec zmianie?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza zmiany konstrukcji jezdni.

Pytanie 4: Proszę o podanie konstrukcji oraz szacowanej powierzchni zjazdów indywidualnych.

**Odpowiedź:** Planowana konstrukcja zjazdów to warstwa kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm. Szacunkowa powierzchnia zjazdów indywidualnych wynosi 4 910 m<sup>2</sup>.

Pytanie 5: Czy Zamawiający posiada warunki usunięcia kolizji z zarządcami sieci?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada warunków wydanych przez zarządców sieci na usunięcie ewentualnych kolizji.

Pytanie 6: Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zadania w związku wydłużeniem się decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID?

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapisy SWZ – Załącznik nr 11 – Projekt umowy w zakresie zmiany terminu wykonania umowy jak wskazano poniżej.

Pytanie 7: Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew? Jeżeli nie to w czyjej gestii jest uzyskanie ww. pozwolenia?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada zezwolenia na wycinkę drzew. Zamówienie obejmuje uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew zgodnie z opisem w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Pytanie 8: Prosimy o weryfikację i potwierdzenie ilości nasypów i wykopów do wykonania w ramach realizacji inwestycji. Z naszych obliczeń wynika, że pominięte zostały skarpy dla nasypów wynoszące prawie 3m. W związku z powyższymi ilościami robót ziemnych powinny być ok 2-razy większe niż założone w przedmiarze robót. Prosimy o wskazanie ilości robót ziemnych, które należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:** Ilość robót ziemnych w przedmiarze robót przyjęta została na podstawie koncepcji projektowej. Rzeczywista ilość robót ziemnych niezbędnych do wykonania wynikać będzie z opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji technicznej.

Pytanie 9: Zgodnie z zasadami projektowania konstrukcji im niżej tym grubszy pakiet warstw powinien być. Zgodnie z przyjętą w PFU konstrukcją warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego ma grubość 5 cm, a ułożona na niej warstwa wiążąca – 9 cm. Prosimy o wskazanie prawidłowych grubości warstw asfaltowych do wykonania i uwzględnienia w ofercie.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza zmiany konstrukcji jezdni.

Pytanie 10: Prosimy o informację, czy PFU zakłada kolizję z linią WN? W przypadku wystąpienia kolizji z linią WN kto zobowiązany będzie do pokrycia kosztów sporządzenia projektu i usunięcia kolizji z linią WN?

**Odpowiedź:** Na etapie koncepcji Zamawiający nie przewiduje wystąpienia kolizji z linią WN. W przypadku wystąpienia kolizji z linią WN na etapie projektowania Wykonawca pokryje koszty sporządzenia projektu i usunięcia ewentualnej kolizji zgodnie z opisem w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Zgodnie z art. 286 ust. 1 i ust. 3 ustawy Pzp, informuję, że zmieniam SWZ w następujący sposób:

1) pkt. 11.9.d) punktor pierwszy SWZ otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał odpowiednią wiedzę i doświadczenie polegające na należyтым wykonaniu, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowym ukończeniu, w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 roboty budowlanej o wartości min. brutto 1 500 000,00 zł, polegającej na budowie lub rozbudowie lub przebudowie drogi.”

2) w załączniku nr 11 - Projekt umowy w § 21 ust. 2 pkt. 1) ppkt. a) dodaje się tiret osiemnaście o treści:

„- gdy właściwe organy administracji publicznej lub instytucje uzgadniające nie wydały wymaganych decyzji administracyjnych lub uzgodnień w ustawowym terminie oraz w przypadku wydania lub zmiany decyzji, postanowień lub innych aktów administracyjnych mających wpływ na wykonanie przedmiotu umowy.”

3) przedłużam termin składania ofert do dnia 25.08.2022 r. do godz. 12.00 (pkt 18.1 SWZ), otwarcie ofert nastąpi w dniu 25.08.2022 r. o godz. 12.15 (pkt 18.9 SWZ), zmieniam termin związania ofertą do dnia 23.09.2022 r. (pkt 16.1 SWZ). Miejsce składania ofert pozostaje bez zmian w stosunku do zapisów ogłoszenia o zamówieniu i SWZ.

W pozostałym zakresie specyfikacja warunków zamówienia pozostaje niezmienną. Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia i wprowadzone zmiany stają się integralną częścią SWZ i są wiążące przy składaniu ofert.

*Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica  
/-/ mgr Leszek Juda*