

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ST-03

Rozbiórka elementów dróg i chodników

1 WSTĘP	3
1.1 specyfikacji technicznej	3
1.2 Zakres stosowania Przedmiot specyfikacji technicznej	3
1.3 Zakres robót objętych specyfikacją techniczną.....	3
1.4 Określenia podstawowe	3
1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.....	3
2 MATERIAŁY	3
3 SPRZĘT.....	3
4 TRANSPORT	4
5 WYKONANIE ROBÓT.....	4
5.1 Roboty przygotowawcze.....	5
5.2 Rozebranie nawierzchni	5
5.3 Rozebranie podbudowy, krawężników, obrzeży, ścieków i nawierzchni ciągów pieszych.....	5
6 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	5
7 OBMIAR ROBÓT.....	6
8 ODBIÓR ROBÓT	6
9 PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	6
10 PRZEPISY ZWIĄZANE.....	6

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót związanych z rozebraniem istniejącej nawierzchni dla budowy kanalizacji sanitarnej.

1.2 Zakres stosowania specyfikacji technicznej

Specyfikacje techniczne stanowią część dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu i realizacji zadania inwestycyjnego obejmującego :

Budowę kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej DP3801S od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW789 do skrzyżowania z drogą powiatową DP3802S oraz podłączeń sieci bocznych znajdujących się w pasie tej drogi [od kolektora głównego do najbliższej studni odgałęzienia bocznego]

1.3 Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem nawierzchni wraz z podbudową, krawężnikami, chodnikami i obrzeżami betonowymi.

Zakres Robót opisanych w niniejszej specyfikacji technicznej obejmuje rozbiórkę i usunięcie z terenu budowy elementów dróg (bądź ich ponowne wbudowanie) w tym m.in.:

- nawierzchni bitumicznych,
- nawierzchni z kostki betonowej,
- nawierzchni z płyt betonowych
- chodników z płyt betonowych chodnikowych, kostki betonowej
- podbudowy z kruszywa
- krawężników,
- ław i oporów krawężników z betonu,
- korytek ściekowych (ścieków)
- obrzeży trawnikowych;

1.4 Określenia podstawowe

Konstrukcja nawierzchni. Układ warstw nawierzchni i podbudowy wraz ze sposobem ich połączenia przeznaczony dla ruchu kołowego.

Konstrukcja chodników. Układ warstw nawierzchni i podbudowy oraz obrzeży wraz ze sposobem ich połączenia przeznaczony dla ruchu pieszego.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami, i z definicjami podanymi w specyfikacji technicznej „Wymagania ogólne” punkt 1.4.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST, poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00. „Wymagania Ogólne”.

2 MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące Materiałów podano w ST – 00 Wymagania Ogólne punkt 2.

Materiały z rozbiórki powinny być wywożone na wysypisko lub, jeżeli zostaną zatwierdzone przez Inżyniera powinny być wbudowywane ponownie.

3 SPRZĘT

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST-00 pkt. 3 „Wymagania Ogólne”. Sprzęt do wykonania robót rozbiórkowych powinien być dobrany przez Wykonawcę w projekcie organizacji robót i zaakceptowany przez Inżyniera.

Wykonawca przystępujący do wykonania rozebrania nawierzchni jezdni wraz z podbudową powinien zapewnić sobie możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- piła do cięcia nawierzchni bitumicznych;
- zrywarka przyczepna;
- sprężarka powietrzna;
- młot pneumatyczny;
- spycharka kołowa 74 kW(100kM);
- koparka kołowa do 0,25m³,
- równiarka samojezdna 74 kW(100kM),
- samochód samowyładowczy od 5 do 10t,
- inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera

Sprzęt powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej i wymaganiami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

4 TRANSPORT

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w ST-00. pkt. 4. „Wymagania Ogólne”. Trasę wywozu gruzu należy uzgodnić z administratorem dróg.

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Wybór środków transportowych oraz metod transportu powinien być dostosowany do kategorii gruntu (materiału), jego objętości, technologii odpajania i załadunku oraz od odległości transportu, a trasa wywozu powinna zostać uzgodniona z administratorami dróg. Wydajność środków transportowych powinna być ponadto dostosowana do wydajności sprzętu stosowanego do wydobywania gruntu (materiału). Samochód samowyładowczy i inne środki transportu - odpowiadające pod względem typów i wielkości wymaganiom zawartym w projekcie organizacji Robót zaakceptowanym przez Zamawiającego.

Materiały z rozbiórki stanowią gruz, który podlega wywozowi do miejsca składowania. Miejsca składowania i utylizacji odpadów określa Wykonawca i uzyskuje stosowne decyzje oraz ponosi opłaty i koszty składowania i utylizacji. Wykonawca na wniosek Inżyniera okazuje stosowne dokumenty potwierdzające składowanie materiałów z rozbiórki w sposób przewidziany prawem. W przypadku stwierdzenia składowania przez Wykonawcę materiałów z rozbiórki w sposób niezgodny z przepisami, Wykonawca w trybie natychmiastowym usuwa materiał złożony w miejscu nieprawidłowym oraz ponosi koszty przewozu na odpowiednie składowisko lub miejsce utylizacji spełniające wymagania przepisów prawa. Wykonawca musi w takim wypadku uzyskać akceptację przez Inżyniera miejsca wywozu. Wzrost kosztów transportu ponad wartości przyjęte przez Wykonawcę w ofercie w cenach jednostkowych wynikający ze zmiany miejsca składowania nie może być podstawą roszczeń Wykonawcy, dotyczących dodatkowej zapłaty za transport.

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania takie jak np. podbudowy, krawężniki betonowe, płyty chodnikowe, kostka betonowa stanowią własność Zamawiającego i w stanie nieuszkodzonym należy je przewieźć na składowisko wskazane przez Inżyniera w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiał uszkodzony należy przewieźć na miejsce składowania na warunkach jw. Transport materiału z rozbiórki należy wykonać środkami transportu wyszczególnionymi w pkt. 3 w miejscu składowania. Przewożone ładunki należy rozmieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed spadaniem.

Składowanie:

Płyty betonowe powinny być składowane na otwartej przestrzeni, na podłożu wyrównanym i odwodnionym z zastosowaniem podkładek i przekładek. Płyty betonowe powinny być układane poziomo jedna na drugiej z przekładkami w pionowe stosy.

Koskę betonową zaleca się składować na paletach. Palety z kostką mogą być składowane na otwartej przestrzeni, przy czym podłoże powinno być wyrównane i odwodnione.

Płyty chodnikowe betonowe powinny być składowane, płaszczyznami górnymi ku sobie, na wyrównanym i odwodnionym podłożu. Płyty należy ustawić na podkładach drewnianych, krawędzie zabezpieczyć przed uszkodzeniem drewnianymi przekładkami.

5 WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi Kontraktu projekt organizacji robót i harmonogram uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą prowadzone roboty.

5.1 Roboty przygotowawcze

Wytczenie trasy i punktów wysokościowych. - ST-01

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona odkrywki istniejącego uzbrojenia. W tym celu wykona wykopy kontrolne lub dokona elektronicznej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Ocena stanu technicznego budynków. W ramach Ceny Kontraktowej, przed przystąpieniem do robót, Wykonawca sporządzi dokumentację fotograficzną obiektów w pasie robót wraz z ogólnym opisem ich stanu technicznego ze szczególnym uwzględnieniem wszelkich uszkodzeń i zarysowań. Ze szczególną uwagą należy przygotować dokumentację fotograficzną dla budynków i budowli położonych w odległości mniejszej niż 8 m od trasy kanalizacji. W przypadku stosowania młota pneumatycznego, dla budynków mieszczących się w odległości mniejszej niż 20m wykona mury oporowe i sporządzi odpowiednie protokoły i dokumentację.

5.2 Rozebranie nawierzchni

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia we własnym zakresie projektu technologii i organizacji robót, który podlega zaakceptowaniu przez Inżyniera Kontraktu.

Założona technologia usunięcia nawierzchni musi spełniać następujące warunki: zapewnienie zdjęcia wszystkich warstw rozbieranej nawierzchni, gwarancja nie powodowania uszkodzeń jakichkolwiek elementów pobocza lub jezdni nie podlegających rozbiórce, nie uszkodzenie przebiegającego, istniejącego uzbrojenia terenu. Przed przystąpieniem do robót należy zidentyfikować istniejące uzbrojenie terenu i odpowiednio je zabezpieczyć, w przypadku konieczności odłączyć przepływ mediów (gaz, prąd elektryczny, woda, ścieki).

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub zatwierdzony przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Niedopuszczalne jest zrzucanie produktów rozbiórki na przyległy teren.

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, aby gruz z rozbiórki nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu na drodze.

5.3 Rozebranie podbudowy, krawężników, obrzeży, ścieków i nawierzchni ciągów pieszych.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich jej elementów zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera. Decyzję o ewentualnym zakwalifikowaniu materiału z rozbiórki do ponownego wbudowania podejmuje Inżynier.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je w miejsce wskazane przez Inżyniera.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Gruz z rozbiórki jest własnością Wykonawcy i powinien być usunięty z terenu budowy w sposób i terminie nie kolidującym z wykonaniem innych robót. Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić z pomocą koparki lub ładowarki.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji ruchu na czas wykonania prac rozbiórkowych w obrębie robót. Projekt powyższy po akceptacji przez Inżyniera powinien być staraniem Wykonawcy zatwierdzony przez właściwe władze.

6 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzeniu podlega zgodność sposobu prowadzenia robót z zaakceptowaną przez Inżyniera technologią i organizacją robót.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7 OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru robót jest metr kwadratowy (m^2) nawierzchni i podbudowy oraz metr (**m**) dla krawężników, obrzeży. Płaci się za wykonaną ilość prac rozbiórkowych wg rzeczywistego obmiaru dokonanego w trakcie prowadzenia robót. W cenę należy wliczyć koszt składowania gruzu, utylizacji odpadów (np. asfaltowych) oraz koszt transportu materiałów zakwalifikowanych do ponownego użytku.

8 ODBIÓR ROBÓT

Roboty podlegają odbiorowi wg ST-00. pkt. 8. „Wymagania Ogólne”.

Odbiór końcowy - stwierdzenie wykonania zakresu robót przewidzianego Dokumentacją Projektową.

9 PODSTAWA PŁATNOŚCI

Wymagania ogólne podano w ST-00. pkt. 9. „Wymagania Ogólne”. Cena jednostkowa obejmuje:

- wyznaczenie robót w terenie
- cięcie nawierzchni asfaltowej
- rozebranie nawierzchni asfaltowych
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej
- rozebranie nawierzchni ciągów pieszych
- rozebranie podbudowy z kruszywa
- rozebranie krawężnika wraz z ławą
- rozebranie obrzeży
- rozebranie kortek ściekowych (ścieków)
- inne elementy infrastruktury drogowej,
- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inżyniera do wykorzystania, oczyszczenie, załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Inżyniera
- dla pozostałych materiałów z rozbiórek - załadunek i wywóz na miejsce składowania lub wysypisko na odległość określoną przez Wykonawcę wraz z kosztami i opłatami za składowanie i utylizację,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów prób i sprawdzeń
- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie

10 PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2003r. Nr 177, poz.1729

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003r. Nr 47, poz.401.

Uwaga: Obowiązującą edycją norm i przepisów będzie wydanie najnowsze, opublikowane nie później niż 30 dni przed terminem składania ofert. Jednocześnie Wykonawcę obowiązują przepisy aktualne na dzień ich stosowania.