



POZIOM PORÓWNAWCZY	200.00	
Rzędne istniejące terenu	206.16	203.41
Odległości	88.71	96.10
Kilometraż	0+500	0+600
Rzędne istniejące terenu	205.47	205.47
Odległości	5.00	7.41
Kilometraż	0+600	0+700
Rzędne istniejące terenu	205.33	205.55
Odległości	35.96	73.40
Kilometraż	0+700	0+800
Rzędne istniejące terenu	205.16	204.91
Odległości	1.89	15.61
Kilometraż	0+800	0+900
Rzędne istniejące terenu	204.89	204.59
Odległości	19.10	65.30
Kilometraż	0+900	1+000
Rzędne istniejące terenu	204.89	204.50
Odległości	19.10	88.56
Kilometraż	1+000	1+100
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.99
Odległości	19.10	22.44
Kilometraż	1+100	1+200
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.75
Odległości	19.10	82.48
Kilometraż	1+200	1+300
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.85
Odległości	19.10	6.90
Kilometraż	1+300	1+400
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.62
Odległości	19.10	20.50
Kilometraż	1+400	1+500
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.62
Odległości	19.10	0.00
Kilometraż	1+500	1+600
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.63
Odległości	19.10	10.61
Kilometraż	1+600	1+700
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.46
Odległości	19.10	5.27
Kilometraż	1+700	1+800
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.43
Odległości	19.10	19.64
Kilometraż	1+800	1+900
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.47
Odległości	19.10	37.94
Kilometraż	1+900	2+000
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.50
Odległości	19.10	49.32
Kilometraż	2+000	2+100
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.21
Odległości	19.10	85.54
Kilometraż	2+100	2+200
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.17
Odległości	19.10	90.43
Kilometraż	2+200	2+300
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.11
Odległości	19.10	15.09
Kilometraż	2+300	2+400
Rzędne istniejące terenu	204.89	203.03
Odległości	19.10	28.65
Kilometraż	2+400	2+500
Rzędne istniejące terenu	204.89	202.92
Odległości	19.10	31.24
Kilometraż	2+500	2+600
Rzędne istniejące terenu	204.89	202.92
Odległości	19.10	36.55
Kilometraż	2+600	2+700
Rzędne istniejące terenu	204.89	202.44
Odległości	19.10	51.46
Kilometraż	2+700	2+800
Rzędne istniejące terenu	204.89	201.88
Odległości	19.10	66.29
Kilometraż	2+800	2+900
Rzędne istniejące terenu	204.89	201.88
Odległości	19.10	87.00
Kilometraż	2+900	3+000
Rzędne istniejące terenu	204.89	200.70
Odległości	19.10	94.72
Kilometraż	3+000	3+100

Legenda:

- wo - istniejący wodociąg
- eN - istniejąca sieć elektroenergetyczna
- k - istniejąca kanalizacja sanitarna
- gn - istniejąca sieć gazociągowa
- pr - proj. studnie rewersyjne
- S1-26 - proj. wylot z kanalizacji deszczowej
- W1 - istniejący poziom terenu w dniu rowu
- - projektowana niweleta jezdni

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1 39-120		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107615R - UL. F NA ODCINKU OD KM 0+505,00 DO KM 1+227,72 ORAZ L OD KM 0+013,00 DO KM 0+280,0 W MIEŚCIE SĘDZISZÓW	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYŚUNKOWA	
Funkcja/branza	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data
Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	02.2022
Opracowujący Drogowa	Dominik Wielgos		02.2022
Skala:	Tytuł rysunku:		
1:1000/100	PROFIL PODŁUŻNY		