

Urząd Marszałkowski  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
w Toruniu  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Toruń, 05.12.2024 r.

ZW-I.272.67.2024

## ODPOWIEDŹ NA PYTANIE

Informuję, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest dostawa 25 nowych zeroemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem elektrycznym wpłynęły pytania, których treść wraz z odpowiedziami zamieszczam poniżej:

### Pytanie 1

Pragnę zwrócić uwagę, że zamieszczony 13.11.2024 formularz pod nazwą Zmodyfikowany Załącznik nr 2 formularz ofertowy nie zawiera zmian, o których pisze Zamawiający w zakresie ogłoszonym 27.09.2024, a które opisuje w pliku pod nazwą 67 modyfikacja SWZ. Mowa o zmianach np. w zakresie punktacji dotyczącej rodzaju zastosowanych okien bocznych (z szybą podwójną lub pojedynczą), czy też sposobu wyliczenia punktów z kategorii „Zużycie energii”.

W obecnym załączniku Zmodyfikowany Załącznik nr 2 formularz ofertowy, punkt 2. Parametry techniczno-użytkowe jest :

2.1 Autobus posiada jednolite rozwiązania technicznych – ten sam producent baterii trakcyjnych, co całego pojazdu (również w ramach grupy kapitałowej) – TAK/NIE\*

2.2 Konstrukcja nośna podwozia oraz szkielet nadwozia zostanie zabezpieczona antykorozyjnie poprzez zanurzenie w kąpeli kataforetycznej – TAK/NIE\*

2.3 Nominalna łączna pojemność baterii trakcyjnych\*:

powyżej 480kWh

480 kWh lub mniej

2.4 Średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym autobusem według testu opartego na warunkach E-SORT-2\*:

poniżej 0,81 kWh/km/powyżej lub

równe 0,81 kWh/km jednak nie więcej niż 1,0 kWh/km (wymóg SWZ).

2.5 Silnik umieszczony\*:

centralnie za tylną osią

inne rozwiązanie.....(wpisać inne rozwiązanie)

powinny być np.

2.1. Okna boczne przyciemniane z szybą podwójną - TAK/NIE\*

inne rozwiązanie - TAK/NIE\*

2.2 Konstrukcja nośna podwozia oraz szkielet nadwozia zabezpieczony antykorozyjnie poprzez zanurzenie w kąpeli kataforetycznej- TAK/NIE\*

konstrukcja nośna podwozia oraz szkielet nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PNEN10088) - TAK/NIE\*

Inny sposób zabezpieczenia antykorozyjnego TAK/NIE\*

2.3 Nominalna łączna pojemność baterii trakcyjnych\*:

powyżej 480kWh

480 kWh lub mniej

2.4 Średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym autobusem według testu opartego na warunkach E-SORT-2 : .....kWh/km

2.5 Silnik umieszczony\*:

centralnie za tylną osią - TAK/NIE\*

inne rozwiązanie.....(wpisać inne rozwiązanie)

W związku z tym, że Zamawiający oczekuje, aby oferta została złożona na przedstawionych przez niego formularzach prosimy o wprowadzenie zmian w stosownych formularzach oraz o załączenie formularzy również w wersji z możliwością do edytowania. Dotyczy głównie załącznika nr 2 formularz ofertowy po zmianach oraz jeżeli to możliwe załącznika nr 12 specyfikacja techniczna do wypełnienia - po zmianach, który to załącznik nie został udostępniony po wprowadzeniu licznych zmian.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający publikuje poprawione załączniki zgodnie z wcześniejszymi modyfikacjami dot. kryterium oceny ofert.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

*Z up. Przewodniczącego Komisji Przetargowej*