



PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO BUDOWA ZJAZDU TECHNICZNEGO NA PLAŻĘ W MIEJSCOWOŚCI POBIEROWO PRZY UL. CIECHANOWSKIEJ

Inwestor:



**GMINA REWAŁ,
ul. Mickiewicza 19,
72-344 Rewal**

Adres inwestycji:

**Dz.320507_2.0001.878
obręb Pobierowo,
jednostka ewidencyjna Rewal,
powiat gryficki,
województwo zachodniopomorskie**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował b. drogowa	mgr inż. Marcin Wróbel upr. nr ZAP/0170/POOD/11, spec. drogowej do proj. bez ograniczeń	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	5
4.1. Ogólne założenia projektowe.....	5
4.2. Geometria pozioma i pionowa	5
4.3. Konstrukcja nawierzchni	5
4.4. Odwodnienie	5
4.5. Roboty ziemne	6

II. ZAŁĄCZNIKI.

Załącznik 1. Decyzja lokalizacyjna zjazdu publicznego – Wójt Gminy Rewal – pismo nr IKO.7230.10Z.2022.JW z dnia 26.04.2022 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Nr	Tytuł rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
Rys. 3	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:10

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie pomiędzy Gminą Rewal, ul. Mickiewicza 19, 72-344 Rewal , a firmą INFO-PROJEKT Paweł Sawicki, ul. Wiklinowa 14; 70-870 Szczecin.
- Wizja lokalna.
- Opinia geotechniczna - dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana przez GT Projekt Sp. z o.o. w maja 2021 r.
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustalenia inwestorskie.
- Obowiązujące przepisy, zarządzenia i normy budowlane.
- Decyzja lokalizacyjna zjazdu publicznego – załącznik nr 1.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego na terenie działki drogowej nr 878 obręb 0001 w ramach inwestycji pn.: „Budowa zjazdu technicznego na plażę w miejscowości Pobierowo przy ul. Ciechanowskiej”.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obszar objęty inwestycją stanowi zjazd na plażę, w miejscu istniejącego zejścia na plażę. Teren inwestycji znajduje się w granicach pasa technicznego, nie jest ogrodzony i obecnie jest ogólnodostępny.

Nawierzchnia istniejącego zejścia na plażę jest nawierzchnią nieutwardzoną w postaci piasku morskiego. Po obu stronach zejścia, znajdują się nieumocnione i erodujące skarpy na których rosną drzewa, które mają tendencję do przechylania się i mogą stanowić niebezpieczeństwo dla przechodzących zejściem pieszych.

Ulica Ciechanowska jest drogą gminną nr 830508Z klasy L. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, nieograniczonej krawężnikami o szerokości ok. 5,0 – 5,5 m.

Teren objęty planowaną inwestycją jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Uchwała nr NR XLIV/341/13 RADY GMINY REWAL z dnia 25 października 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Rewal części miejscowości Pobierowo i Pustkowo - strona północna.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Ogólne założenia projektowe

Projektowane rozwiązanie przewiduje budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 830508Z na działkę nr 877 obręb 0001, na której będzie zlokalizowane nowoprojektowane zejście techniczne na plażę. Zjazd będzie wysokościowo dowiązany do istniejącej jezdni.

4.2. Geometria pozioma i pionowa

Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,5 m. Jedną krawędź nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglono łukiem o promieniu $R=5$ m, natomiast drugą krawędź dowiązano do istniejącej krawędzi ul. Ciechanowskiej. Spadek poprzeczny zjazdu dostosowano do pochylenia podłużnego drogi gminnej. Spadek podłużny zjazdu, w granicach pasa drogowego wynosi 1 % w kierunku istniejącej jezdni.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto kategorie ruchu – KR1.

Konstrukcja zjazdu publicznego.

- 8 cm – kostka betonowa o wym. 10x20cm, kolor szary,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, $CBR \geq 60\%$, uziarnienie #0/31,5.

Do obramowania powierzchni zjazdu zastosowano krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej zwykłej C12/15.

Szczelinę między krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią jezdni należy wypełnić bitumiczną masą zalewową w technologii „na gorąco”. Krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu drogi gminnej wynieść w świetle do 2 cm

4.4. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanej powierzchni zjazdu spływać będą powierzchniowo w przyległy teren.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję zjazdu.

Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się odpowiednim wskaźnikiem zagęszczenia i modułem sprężystości. Wskaźnik zagęszczenia określony wg BN-77/8931-12 nie powinien być mniejszy niż 1,00, natomiast wartość wtórnego modułu odkształcenia nie powinna być mniejsza niż 80 MPa.

Jeśli jako kryterium dobrego zagęszczenia stosuje się porównanie wartości modułów odkształcenia; wartość stosunku wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, określonych zgodnie z normą BN-64/8931-02 nie powinna być większa od 2,2.

Do zagęszczenia podłoża gruntowego należy użyć zagęszczarek i ubijaków.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego, przed użyciem sprzętu mechanicznego należy dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z: normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe”. Po zakończeniu robót przyległy teren należy uporządkować, splantować i obsiać trawą.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP, oraz z zasadami sztuki budowlanej.

Opracował:
mgr inż. Marcin Wróbel


WÓJT GMINY REWAL

ul. Mickiewicza 19, 72-344 Rewal
NIP 857-10-02-427, REGON 000544237
Tel. 91 38 49 011, fax. 91 38 49 029

Rewal, dnia 26.04.2022r

IKO.7230.10Z.2022.JW

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087), §3 pkt. 12 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., nr 124 j. t.), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298, 2320, z 2021 r. poz. 54). Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Pawła Sawickiego ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej **ul. Ciechanowskiej (dz. nr 878), w m. Pobierowo**, do nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako **dz. nr 877** położonej na terenie obrębu **Pobierowo** jednostki ewidencyjnej gminy Rewal.

z e z w a l a m

na lokalizację **zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Ciechanowskiej (dz. nr 878), w m. Pobierowo**, do nieruchomości oznaczonych geodezyjnie jako **dz. nr 877** położonej na terenie obrębu **Pobierowo** jednostki ewidencyjnej gminy Rewal, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować w oparciu o § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – (Dz. U. z 2016r., poz. 124) uwzględniając sposób odwodnienia, rodzaj ruchu i warunki lokalne.
2. W granicach pasa drogowego nawierzchnię zjazdu należy wykonać jako utwardzoną z mieszanek mineralno – bitumicznych lub materiałów rozbielalnych.
3. Wysokość krawężników na zjeździe, przy połączeniu z nawierzchnią – maksymalnie 4 cm.
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m lub skosem 1:1.
5. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
6. Prace budowlane zostaną wykonane na koszt i staranie Inwestora.
7. Ze względu na specyfikę miejscowości prace budowlane związane z budową przedmiotowego zjazdu planować poza sezonem letnim.
8. Zezwolenie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych zjazdów naniesionych na plan sytuacyjny będący integralną częścią niniejszej decyzji, posiadający pieczęć Urzędu Gminy Rewal.
9. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 §4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298, 2320, z 2021 r. poz. 54). odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Pouczenie

Poucza się Wnioskodawcę o obowiązku, uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Wójty Gminy Rewal, w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r., w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcia pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264)

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania tj. w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójty Rewala. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w kwocie 82,00 zł na podstawie art.1 ust. 2, oraz części III ust. 44 pkt. 2 załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., nr 783)

WÓJT GMINY
Konstanty Tomasz Oświecimski

Otrzymują:

1. Paweł Sawicki ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin
2. a/a