

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Opracowanie Studium Planistyczno - Progностycznego dla Projektu pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację...

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Województwo Podlaskie
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 050667685
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Białystok
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 15-888
- 1.4.4.) **Województwo:** podlaskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** (85) 66 54 551
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zamowienia.publiczne@wrotapodlasia.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.przetargi.wrotapodlasia.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00014343/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2021-03-08 11:01

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00010684/02
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 02
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 5.4. **Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu**

Przed zmianą:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie. 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie stawia warunku w

powyższym zakresie.3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.4) zdolności technicznej lub zawodowej: Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że: a) wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwie zakończone usługi¹ obejmujące opracowanie studium wykonalności dla budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej o wartości co najmniej 100 000,00 zł brutto, z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden szlak² i dwie stacje pasażerskie³. UWAGA: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli jeden z Wykonawców samodzielnie wykaże spełnienie warunku.1 Przez zakończoną usługę Zamawiający rozumie należyte wykonanie wszystkich czynności, na które Wykonawca umawiał się z usługobiorcą potwierdzone np. protokołem odbioru, zapłatą za wykonaną usługę.2 Przez szlak Zamawiający rozumie część linii kolejowej między: 1) dwoma posterunkami zapowiadawczymi, 2) ostatnim punktem zapowiadawczym i końcowym punktem linii.3 Przez stację pasażerską Zamawiający rozumie obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego. b) dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami odpowiedzialnymi za świadczenie usług przy realizacji przedmiotu zamówienia, co najmniej po jednej osobie na każde wymienione poniżej stanowisko: 1b) kierownik zespołu: posiadający wykształcenie wyższe, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert kierował dwoma [2] zespołami, a każdy zespół wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jedną [1] usługę polegającą na sporządzeniu studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego w zakresie infrastruktury kolejowej; 2b) specjalista ds. finansowo – ekonomicznych: posiadający wykształcenie wyższe w dyscyplinie: ekonomia i finanse, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał dwie [2] analizy ekonomiczno-finansowe, stanowiące element studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego; 3b) specjalista ds. analiz przewozowych: posiadający wykształcenie wyższe, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał dwie [2] analizy ruchowo-przewozowe na potrzeby studiów wykonalności w sektorze transportu kolejowego; 4b) specjalista ds. infrastruktury kolejowej: posiadający: - wykształcenie wyższe w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora branży torowej, w opracowaniu dwóch [2] dokumentacji projektowych związanych z budową lub przebudową linii kolejowych, z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak¹ i dwie [2] stacje pasażerskie², - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych; 1 Przez szlak Zamawiający rozumie część linii kolejowej między: 1) dwoma posterunkami zapowiadawczymi, 2) ostatnim punktem zapowiadawczym i końcowym punktem linii. 2 Przez stację pasażerską Zamawiający rozumie obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego. 5b) specjalista ds. ochrony środowiska: posiadający wykształcenie wyższe, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert opracował lub był współautorem, dwóch [2] Kart Informacyjnych Przedsięwzięcia i/lub Raportu/ów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które dotyczyły przedsięwzięć w zakresie inwestycji liniowych transportu lądowego, w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Pod pojęciem „inwestycji liniowych transportu lądowego” Zamawiający rozumie wyłącznie przedsięwzięcia dotyczące dróg lub linii kolejowych. Droga lub linia kolejowa w przypadku takich inwestycji musi być przedsięwzięciem głównym a nie dodatkowym w stosunku do innego przedsięwzięcia (nie spełniają powyższych wymagań m.in. drogi dojazdowe/układy transportowe na lotniskach, farmach wiatrowych, przy obiektach kubaturowych, wzdłuż gazociągów, linii elektrycznych). 6b) specjalista ds. sieci trakcyjnych: posiadający: - wykształcenie wyższe w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze

projektanta lub koordynatora w opracowaniu dwóch [2] dokumentacji projektowych przy inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i konstrukcjami wsporczymi z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak¹ i dwie [2] stacje pasażerskie², - uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. ¹Przez szlak Zamawiający rozumie część linii kolejowej między: 1) dwoma posterunkami zapowiadawczymi, 2) ostatnim punktem zapowiadawczym i końcowym punktem linii. ² Przez stację pasażerską Zamawiający rozumie obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego. Przez pojęcie dziedzin i dyscyplin należy rozumieć dziedziny i dyscypliny naukowe przyporządkowane dla nauk wskazanych w rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych. Przez uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa. Dopuszcza się również kwalifikację, zdobyte w innych państwach, na zasadach określonych w art. 12a ustawy Prawo budowlane, z uwzględnieniem postanowień ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. UWAGA: Jedna osoba może pełnić tylko jedną funkcję w zespole. UWAGA: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli jeden z Wykonawców lub wszyscy Wykonawcy łącznie wykażą spełnienie ww. warunku.

Po zmianie:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie. 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie. 3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie. 4) zdolności technicznej lub zawodowej: Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że: a) wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwie zakończone usługi¹ obejmujące opracowanie studium wykonalności dla budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej, jak też dla rewitalizacji infrastruktury kolejowej, o wartości co najmniej 100 000,00 zł brutto, z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden szlak² i dwie stacje pasażerskie³. UWAGA: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli jeden z Wykonawców samodzielnie wykaże spełnienie warunku. ¹ Przez zakończoną usługę Zamawiający rozumie należyte wykonanie wszystkich czynności, na które Wykonawca umawiał się z usługobiorcą potwierdzone np. protokołem odbioru, zapłatą za wykonaną usługę. ² Przez szlak Zamawiający rozumie część linii kolejowej między: 1) dwoma posterunkami zapowiadawczymi, 2) ostatnim punktem zapowiadawczym i końcowym punktem linii. ³ Przez stację pasażerską Zamawiający rozumie obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego. b) dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami odpowiedzialnymi za świadczenie usług przy realizacji przedmiotu zamówienia, co najmniej po jednej osobie na każde wymienione poniżej stanowisko: 1b) kierownik zespołu: posiadający wykształcenie wyższe, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert kierował dwoma [2] zespołami, a każdy zespół wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jedną [1] usługę polegającą na sporządzeniu studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego w zakresie infrastruktury kolejowej; 2b) specjalista ds. finansowo – ekonomicznych: posiadający wykształcenie wyższe w dyscyplinie: ekonomia i finanse, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał dwie [2] analizy

ekonomiczno-finansowe, stanowiące element studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego;3b) specjalista ds. analiz przewozowych:posiadający wykształcenie wyższe, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał dwie [2] analizy ruchowo-przewozowe na potrzeby studiów wykonalności w sektorze transportu kolejowego;4b) specjalista ds. infrastruktury kolejowej:posiadający:- wykształcenie wyższe w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora branży torowej, w opracowaniu dwóch [2] dokumentacji projektowych/przedprojektowych/studiów wykonalności związanych z budową lub przebudową linii kolejowych, z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak¹ i dwie [2] stacje pasażerskie²,- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych;1Przez szlak Zamawiający rozumie część linii kolejowej między: 1) dwoma posterunkami zapowiadawczymi, 2) ostatnim punktem zapowiadawczym i końcowym punktem linii.2 Przez stację pasażerską Zamawiający rozumie obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego.5b) specjalista ds. ochrony środowiska:posiadający wykształcenie wyższe, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert opracował lub był współautorem, dwóch [2] Kart Informacyjnych Przedsięwzięcia i/lub Raportu/ów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które dotyczyły przedsięwzięć w zakresie inwestycji liniowych transportu lądowego, w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.Pod pojęciem „inwestycji liniowych transportu lądowego” Zamawiający rozumie wyłącznie przedsięwzięcia dotyczące dróg lub linii kolejowych. Droga lub linia kolejowa w przypadku takich inwestycji musi być przedsięwzięciem głównym a nie dodatkowym w stosunku do innego przedsięwzięcia (nie spełniają powyższych wymagań m.in. drogi dojazdowe/układy transportowe na lotniskach, farmach wiatrowych, przy obiektach kubaturowych, wzdłuż gazociągów, linii elektrycznych).6b) specjalista ds. sieci trakcyjnych:posiadający:- wykształcenie wyższe w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora w opracowaniu dwóch [2] dokumentacji projektowych/przedprojektowych/studiów wykonalności przy inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i konstrukcjami wsporczymi z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak¹ i dwie [2] stacje pasażerskie²,- uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.1Przez szlak Zamawiający rozumie część linii kolejowej między: 1) dwoma posterunkami zapowiadawczymi, 2) ostatnim punktem zapowiadawczym i końcowym punktem linii.2 Przez stację pasażerską Zamawiający rozumie obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego.Przez pojęcie dziedzin i dyscyplin należy rozumieć dziedziny i dyscypliny naukowe przyporządkowane dla nauk wskazanych w rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych.Przez uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa.Dopuszcza się również kwalifikacje, zdobyte w innych państwach, na zasadach określonych w art. 12a ustawy Prawo budowlane, z uwzględnieniem postanowień ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.UWAGA: Jedna osoba może pełnić tylko jedną funkcję w zespole.UWAGA: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli jeden z Wykonawców lub wszyscy Wykonawcy łącznie wykażą spełnienie ww. warunku.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.7. Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału

w postępowaniu

Przed zmianą:

Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy obejmują: 1) Wykaz usług wykonanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, (Załącznik nr 7 do SWZ), z załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane w sposób należyty. Przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; 2) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnego do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (Załącznik nr 8 do SWZ).

Po zmianie:

Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy obejmują: 1) Wykaz usług wykonanych, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, (Załącznik nr 7 do SWZ), z załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane w sposób należyty. Przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; 2) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnego do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (Załącznik nr 8 do SWZ).