

K. 7121.1.163.2019

*Germański*  
2019.12.06

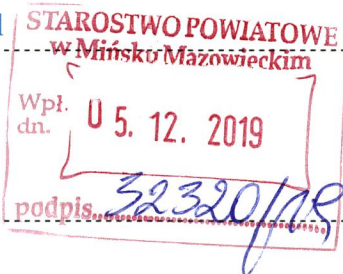
**WNIOSEK**  
**o zatwierdzenie/zaopiniowanie czasowej/stałej \* organizacji ruchu**

**1. Podmiot składający wniosek**

PiN Jakub Król

**2. Miejsce zamieszkania**  
(osoba fizyczna)  
**lub siedziba**  
(osoba prawna)

Młecin 56B  
05-307 Dobrze



**3. Telefon**

608-508-572

**4. Organizacja ruchu dotyczy drogi nr/ulicy**

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Leśnej  
w m. Ceglów.

**w miejscowości**

**5. Do wniosku załączono:**

Projekt organizacji ruchu ( liczba egzemplarzy: <sup>2</sup> ) zawierający:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2.000 lub szkic bez skali) zawierający:
  - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
  - b) parametry geometrii drogi;
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 6) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 7) nazwisko i podpis projektanta.

Mińsk Mazowiecki

04.12.2019 r.

PiN Projekt i Nadzór

*Jakub Król*  
mgr inż. Jakub Król

Miejscowość

Data

Podpis wnioskodawcy

### Zgoda na przetwarzanie danych osobowych zgodnej z RODO

1. Wyrażam dobrowolnie zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych (nr telefonu, adres e-mail,...) 608-508-572..... przez Starostwo Powiatowe z siedzibą w Mińsku Mazowieckim ul. Kościuszki 3 wyłącznie w celu sprawnego kontaktu przy załatwieniu przedmiotowej sprawy, której dotyczy wnioszek.
2. Zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych, prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz o prawie do wycofania zgody w dowolnym momencie, która nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem

15.01.2020 Jakub Kosiński

(data, podpis)

#### Pokwitowanie odbioru projektu organizacji ruchu

Kwituję odbiór proj.o.r.

Jakub Kosiński  
.....  
(Imię i nazwisko)

15.01.2020  
.....  
(data)

Jakub Kosiński  
.....  
(podpis)

K. 7121.1.163.2019



**PROJEKT I NADZÓR  
ROBÓT DROGOWYCH**

**PiN Jakub Król**

05-307 Dobrze, Młęcin 56B

NIP: 822-197-50-75, e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com

tel. **608-508-572**

**egz. 2**

**Przedsięwzięcie:** Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej  
ul. Leśnej w m. Cegłów.

**Inwestor:** Wójt Gminy Cegłów  
05-319 Cegłów, ul. Tadeusza Kościuszki 4

**Stadium:** Projekt stałej organizacji ruchu

**Branża:** Drogowa

URZĄD GMINY CEGŁÓW  
05-319 Cegłów, ul. Kościuszki 4  
tel. 025-759-59-48, 025-753-63-85  
fax 025-759-59-58

*Urząd Gminy Cegłów*  
*bce uowr*

Z up. Wójta  
Zastępcy Wójta  
*Dariusz Uchman*  
Dariusz Uchman

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	XI 2019r.	<i>mgr inż. Jakub Król</i> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. MAZ/0170/POOD/11 Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12

**Młęcin  
listopad 2019**



## **OPIS TECHNICZY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą
- akty prawne:
  - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.05.108.908 z późn. zm.)
  - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 tj)
  - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
  - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.2017.784)

### **2. CEL OPRACOWANIA**

W związku z budową drogi gminnej ul. Leśnej w miejscowości Cegłów w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Droga gminna ul. Leśna jest drogą o nawierzchni gruntowej i stanowi dojazd do budynków jednorodzinnych. Brak jest chodników dla pieszych. Na odcinku objętym projektem jest to ulica dwukierunkowa. Szerokość jezdni wynosi od 4,00 m do 4,50 m. Jest to ulica otoczona zabudową mieszkalną. Natężenie ruchu małe.

Ul. Leśna swój bieg rozpoczyna od ul. Granicznej i krzyżuje się z ul. Jodłowa, ul. Spokojną i ul. Sosnową.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU

- Wprowadzone zmiany na drodze gminnej ul. Leśnej w m. Cegłów polegają na:
- wybudowaniu nowej ulicy o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m,
  - wybudowaniu skrzyżowania z ul. Jodłową,
  - wykonaniu oznakowania pionowego,
  - wykonaniu oznakowania poziomego.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **III kwartał 2020 r.**

#### 5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków - MAŁE
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 1;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60,3$  mm;
- wysokość mocowania znaków: znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),

- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika): 0,5 m na drodze z poboczami gruntowymi,  $0,5 \div 2,0$  m na ulicy z chodnikiem.















mgr inż. Jakub Król

*uprawnienia do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej*

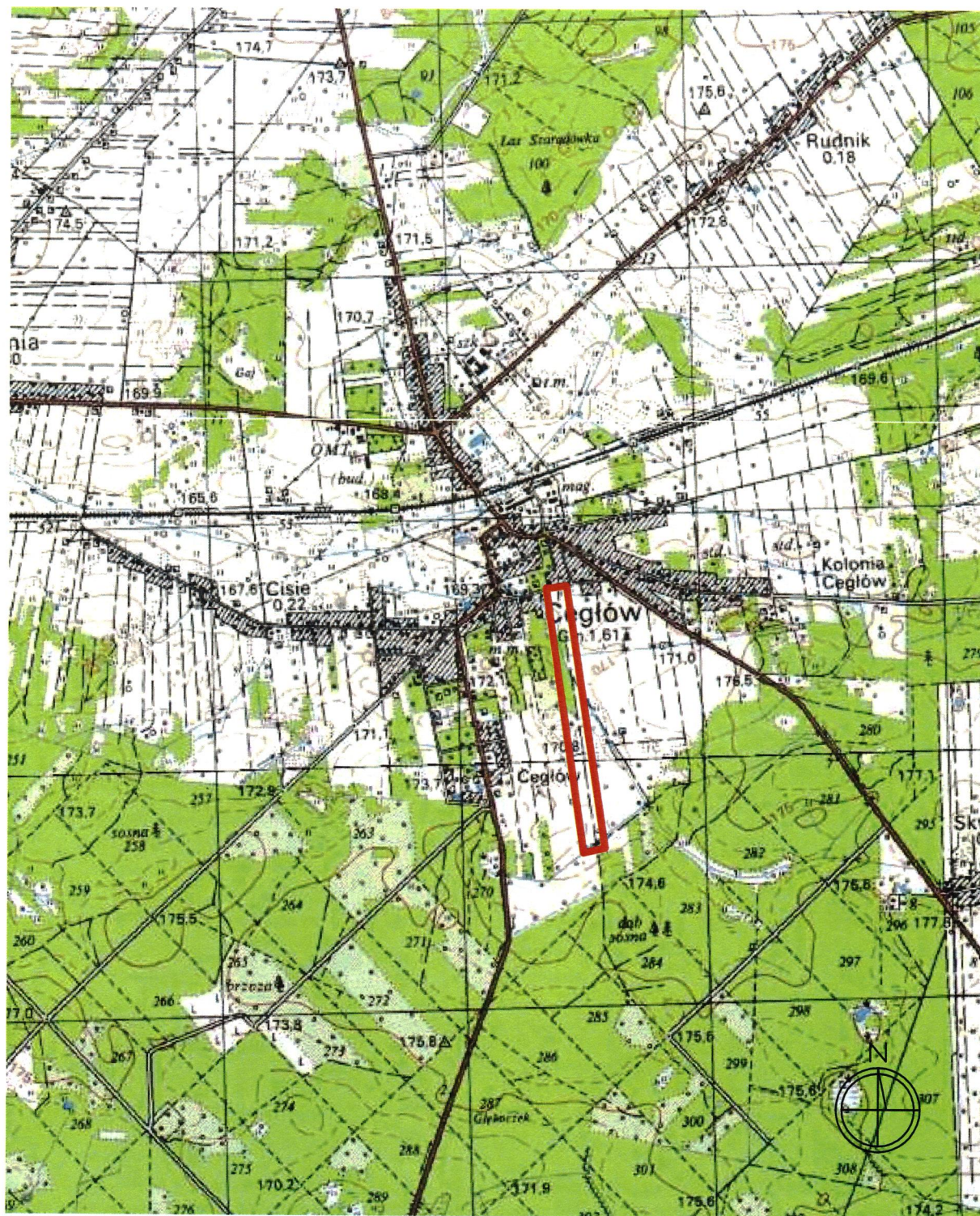
Nr upr. MAZ/0170/POOD/11  
Nr dpr. MAZ/0120/OWOD/12



LEGENDA:


	Oś drogi - ul. Leśna
	Projektowana linia rozgraniczająca budowy ul. Leśnej i drogi wewnętrznej
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
	Projektowana studnia rewizyjna
	Projektowany wpust drogowy
	Projektowany przykanalik
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe





#### LEGENDA:

	Teren inwestycji
--	------------------

Wykonawca projektu:		Stadium: Org. ruchu	Data:  Listopad 2019 r.
 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com		Branża: Drogowa	
PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572			
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Leśnej w m. Ceglów.			Rys. nr: 1.
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			Skala: 1:25 000
Projektant: mgr inż. Jakub Król			
uprawnienia: MAZ/6310/POOD/11			
Podpis: _____			