



„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski- Kowal- Gostynin na odcinku Kowal- granica województwa od km 19+117 do km 34+025, odc. I Baruchowo – granica województwa od km 27+430 do km 34+025, dł. 6,595km”

L.p.	Województwo	Powiat	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki
1.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0001 Miasto Kowal	041801_1	479
2.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0001 Miasto Kowal	041801_1	1014
3.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0001 Miasto Kowal	041801_1	1224
4.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0009 Grodztwo	041809_2	329/1
5.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0013 Rakutowo	041809_2	153
6.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0017 Więcsławice Parc.	041809_2	179
7.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0013 Świętkowice	041809_2	348
8.	Kujawsko-pomorskie	włocławski	0001 Baruchowo	041809_2	181

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski- Kowal- Gostynin na odcinku Kowal- granica województwa od km 19+117 do km 34+025, odc. I Baruchowo – granica województwa od km 27+430 do km 34+025, dł. 6,595km”



Opis techniczny

1. WSTĘP
 - 1.1 Przedmiot i cel opracowania
 - 1.2 Materiały wyjściowe
 - 1.3 Zakres robót
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. STAN PROJEKTOWANY
 - 3.1 Lokalizacja zadania
4. Zakres robót
5. Roboty rozbiórkowe
6. Nawierzchnia jezdni
7. Zjazdy
8. Trasa w planie
9. Uwagi końcowe



1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie nakładki SMA8 PMB gr. 2,5cm na odcinku drogi wojewódzkiej nr 265 od km 27+430 do km 34+025.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania, które znacząco wpłynie na trwałość nawierzchni oraz poprawę warunków środowiskowych pod kątem ograniczenia hałasu.

1.2 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późn. zm.),
- Zarządzenie nr 60/2020 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 15.06.2020 r. w sprawie obiegu, zatwierdzenia dokumentacji projektowej oraz uproszczonych dokumentacji projektowych wykonywanych w ramach obowiązków służbowych,
- Zarządzenie nr 1/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 11.01.2021 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania szczegółowych specyfikacji technicznych (SST),
- Zarządzenie nr 42/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 17.08.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych technicznych do projektowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja i pomiary w terenie.

1.3 Zakres robót

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie następujących robót:

- frezowanie istniejącego oznakowania poziomego,
- ułożenie warstwy ścieralnej SMA8 PMB gr. 2,5cm,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów bitumicznych,
- regulację wysokościową istniejących skrzyżowań,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

Inwestycja nie obejmuje budowy nowej ani przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie włocławskim, na terenie gminy Baruchowo, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 265 na odcinku Baruchowo – gr. województwa od km 27+430 do km 34+025. W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0 m o uregulowanym przebiegu w planie i przekroju podłużnym.

Na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy 2,0%.



3. STAN PROJEKTOWANY

UWAGA:

Za końcem przedmiotowego odcinka DW 265 należy wykonać wcinke o długości min. 15 m, mającą za zadanie zniwelować różnicę wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją nawierzchni jezdni – koszt wykonania tego połączenia należy uwzględnić w. poszczególnych pozycjach kosztorysowych dotyczących wykonania mas bitumicznych.

3.1. Lokalizacja zadania:

*„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski- Kowal- Gostynin na odcinku Kowal- granica województwa od km 19+117 do km 34+025” odcinek II Kowal- Baruchowo od km 19+117 do km 27+430” – **dotatkowe wzmocnienie - nakładka od km 27+430 do km 34+025***

4. Zakres robót

W ramach wykonywania nakładki planuje się:

- sfrezować istniejące oznakowanie poziome grubowarstwowe,
- ułożyć warstwę SMA8 PMB grubości 2,5cm,
- wykonać regulację wysokościową na skrzyżowaniach,
- wykonać regulację wysokościową zjazdów bitumicznych z AC8S 50/70 gr. 2,5cm,
- odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe,
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

5. Roboty rozbiórkowe.

Rozbiórcze podlegają fragmenty istniejących nawierzchni w ciągu głównym oraz na skrzyżowaniach w celu wykonania wciniek regulacyjnych

6. Nawierzchnia jezdni.

Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni według następującej konstrukcji:

- warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo – grysowej ciąg główny i skrzyżowania – SMA8 PMB
- gr. 2,5 cm

7. Zjazdy.

Istniejące zjazdy bitumiczne podlegają regulacji wysokościowej przy pomocy betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 2,5cm

8. Trasa w planie

Trasa w planie nie ulega zmianie.

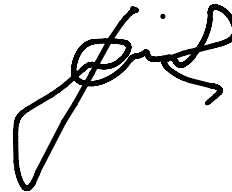
9. UWAGI KOŃCOWE

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski- Kowal- Gostynin na odcinku Kowal- granica województwa od km 19+117 do km 34+025, odc. I Baruchowo – granica województwa od km 27+430 do km 34+025, dł. 6,595km”

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- roboty oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego),
- roboty wykonać zgodnie z poszczególnymi Specyfikacjami Technicznymi (stanowiącymi integralną część dokumentacji projektowej), obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami BHP,
- po zakończeniu robót uporządkować plac budowy wraz z ewentualnym terenem przyległym,
- wszystkie materiały pochodzące z wykonania wciniek Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Opracował:

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.