



Dęblin, dnia 01 lipca 2022 r.

Dotyczy : robota budowlana w zakresie naprawy drogi asfaltowej w rejonie PST przy budynku nr 160 w kompleksie wojskowym Dęblin - Twierdza, administrowanym przez 41 Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie Nr 188/2022.

Zamawiający **41 Baza Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie** informuje, że w dniu 29 czerwca 2022 r. wpłynęły pytania dotyczące do w/w postępowania o następującej treści:

Pytanie 1:

Ze względu na szczyt sezonu budowlanego prosimy o wydłużenie terminu realizacji umowy z 14 dni na 40 dni od podpisania umowy.

Na pytanie 1 udziela się odpowiedzi :

Zamawiający **wyraża** zgodę na wykonanie przedmiotu umowy w terminie 40 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy z zastrzeżeniem realizacji w 2022 roku.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający wymaga wykonania na warstwie ścieralnej powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami? Wykonanie tej warstwy powoduje konieczność mobilizacji dodatkowego sprzętu, odmiennego od tego wykorzystywanego do nawierzchni bitumicznej. Powierzchniowe utrwalenie jest wykonywane na remontach cząstkowych zniszczonych nawierzchni. Stosowanie powierzchniowego utrwalenia na nowo wykonanej warstwie ścieralnej jest bezzasadne. Prosimy o zrezygnowanie z wymogu wykonania powierzchniowego utrwalenia.

Na pytanie 2 udziela się odpowiedzi :

Powierzchniowe utrwalenie- jest metodą skuteczną przy małym i średnim natężeniu ruchu, w tym szczególnie ruchu pojazdów ciężarowych. Technologia ta jest zaliczana do podstawowych zabiegów utrzymaniowych i remontowych dróg. Powierzchniowe utrwalenie polega na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej poprzez oczyszczenie nawierzchni istniejącej, skropienie jej lepiszczem (emulsją), rozsypanie nowego kruszywa o odpowiednio dobranej frakcji i zagęszczenie. W zależności od rodzaju utrwalenia można stosować wielokrotne skropienia i rozsypania gysu. Tak wykonana warstwa ścieralna ma za zadanie przenosić obciążenia ruchu pojazdów na niżej leżące warstwy (starą ścieralną, wiążącą i podbudowę). Metoda ta jest stosowana w celu wyrównania istniejącej, zniszczonej nawierzchni jezdni, jej uszczelnienia, uszorstnienia (szczególnie w sytuacji zbyt dużych wpływów lepiszcza na

powierzchnię istniejącej warstwy ścieralnej), zapobiegania dalszej degradacji nawierzchni (odcięcie możliwości łatwego wpływania wód opadowych w głąb podbudowy).

Zamawiający w związku z powyższym **wymaga** wykonania na warstwie ścieralnej powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmodyfikował treść formularza ofertowego w zakresie pkt. 3 termin realizacji zamówienia. Nowy poprawiony formularz ofertowy z dnia 01.07.2022 r. jest dostępny w załączeniu do niniejszego pisma.

DOWÓDCA

plk pil. Paweł MARCINKOWSKI