

ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

*tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1280R
Pilzno-Róża- budowa chodnika w km 3+558 – 4+229
(km roboczy 0+000,00 - 0+671,00)
w miejscowości Lipiny**

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

ADRES INWESTYCJI :

Dz. nr ewid.: 665, 11 obręb 8 Lipiny, gmina Pilzno

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Bogusław Czarnik
nr upr. 120/99**

mgr inż. Bogusław Czarnik
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynier bud. 120/99
Uprawniony do kierowania robotami bud.
w specjalności inżynier bud. bez ograniczeń 120/99

DATA OPRACOWANIA:

listopad 2021r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny do projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. Plan orientacyjny 1:2500 – rys 0**
- 2. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1a**
- 3. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1b**
- 4. Przekrój typowy 1:100 – rys 2**
- 5. Przekroje poprzeczne 1:100 – rys. 3a**
- 6. Przekroje poprzeczne 1:100 – rys. 3b**
- 7. Przekroje poprzeczne 1:100 – rys. 3c**
- 8. Szczegóły 1:10 – rys 4**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża – budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny lokalizowanego na działkach nr ewid. 665, 11 obręb 8 Lipiny, gmina Pilzno.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez budowę chodnika dla ruchu pieszego..

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643).

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiary w terenie,
- Wytyczne inwestora

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża – budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny lokalizowanego na działkach nr ewid. 665, 11 obręb 8 Lipiny, gmina Pilzno.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na rysunku nr 0 – Orientacja oraz na Planie sytuacyjnym.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża – budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny lokalizowanego na działkach nr ewid. 665, 11 obręb 8 Lipiny, gmina Pilzno.; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Dotyczy jedynie budowy chodnika dla pieszych, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkownika odcinka drogi.

Odcinkowo istnieje już chodnik w km 0+040 - 0+059,5 (peron zatoki autobusowej) oraz w km 0+271 - 0+285,5 (most) i pozostaje bez zmian. Wykonanie chodnika realizowane będzie na odcinku 637,0mb.

Budowa chodnika przewiduje wykonanie koryta, ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo.-piaskowej, poszerzenie jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego z 2-rzędów kostki brukowej.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – 5,5m
- pobocza gruntowe - 1,00 m,
- odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

5.1. Nawierzchnia

Droga nr 1280R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

5.2. Odwodnienie

6. Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów ziemnych.

6.1. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

6.2. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

6.3. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne do posesji o zróżnicowanej nawierzchni.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0,671 km.

Planowane roboty do wykonania: przebudowa drogi w km 3+558 - 4+229 na długości **671,0m**, w tym budowa chodnika na długości **637,0m** o powierzchni **1333,50m²**, odwodnienie do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu; na długości projektowanego odcinka przebudowy drogi powiatowej.

Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem).

7.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 3,05 m
- szerokość jezdni - 5,8 m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- szerokość chodnika - 2,0m
- przekrój poprzeczny jezdni - uliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych,
- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej: 671mb.

7.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego
- wykonanie rowu krytego z kolektorem o średnicy 400 mm i długości 124 mb wraz ze studniami rewizyjnymi i studzienkami ulicznymi wpadowymi
- budowa chodnika w granicach pasa drogowego

7.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik i poszerzenie jezdni:

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik:

- zjazdy w chodniku.

- kostka brukowa	-	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	-	4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm	-	18 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego	-	10 cm
 - projektowany chodnik

- kostka brukowa	-	6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	-	4 cm
-

- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm - 14 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - 10 cm
- poszerzenie jezdni po stronie chodnika:
 - nawierzchnia z kostki brukowej - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 pielęgnowanego piaskiem i wodą - 20 cm

7.4. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe zagospodarowane będą w pasie drogowym i odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Sposób, forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych nie ulegnie zmianie.

7.5. Zjazdy

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

8. KOLIZJE

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie kablowe telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieć gazowa,
- linia energetyczna.

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie projektowanej budowy chodnika nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

Miejsca kolizji urządzeń technicznych z przebudowywaną drogą uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci.

Warunki PSG w Jaśle zawarte w piśmie uzgadniającym znak: PSG/JA.0022.763B.2083.21 zostały dochowane.

Warunki zawarte w uzgodnieniach zostały zachowane (w tym warunki TAURON znak TD/OTR/OMD/2021-10-20/0000001).

9. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

11. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należytym stanie technicznym nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia

Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

13. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania; nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Na czas wykonywania robót

w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

14. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

15. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

16. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe. Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne). Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

17. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zniżenia chodnika na przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

18. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje zmian w stałej organizacji ruchu.

mgr inż. Bogusław Czarnik
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności techn. bud. 120/99
Uprawniony do kierowania robotami bud.
w specjalności techn. bud. bez ograniczeń 18/99
Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



ARCHIKOM
Biuro Projektowe

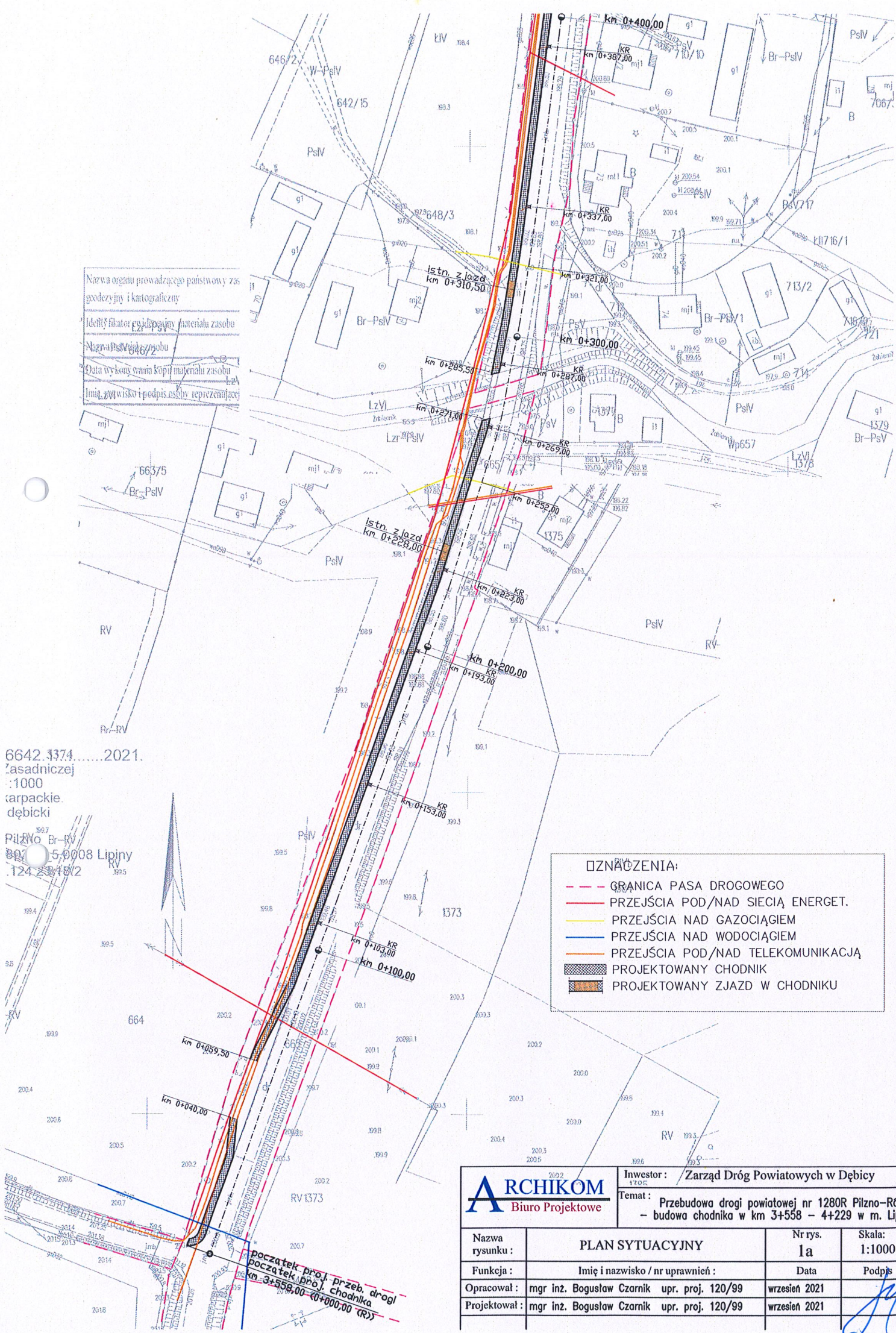
Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 1280R
dz. nr: 665, 657, 11, m. Lipiny, gm. Pilzno

Nazwa rysunku :	ORIENTACJA	Nr rys. 0	Skala: 1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2021r.	

Nazwa organu prowadzącego państwowy zas
 geodezyjny i kartograficzny
 Identyfikator wydawniczy materiału zasobu
 Nazwa PsV
 Data wykonania kopii materiału zasobu
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej

6642.1374.....2021.
 zasadniczej
 :1000
 carpackie
 dębicki
 Pilzno Br-RV
 5.0008 Lipiny
 124 2345/2



- OZNACZENIA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
 - PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
 - PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
 - PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
 - PROJEKTOWANY CHODNIK
 - PROJEKTOWANY ZJAZD W CHODNIKU

ARCHIKOM
 Biuro Projektowe

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
 Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża
 - budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	

GK.1.6642.3374.....2021.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat dębicki...

Gmina (Miasto) : Pilzno

Obręb ewid. 180306 5.0008 Lipiny

Arkusz mapy: 7.124.23.13.4

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA DĘBICKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.1803.2019.3939

Nazwa materiału zasobu

MAPA ZASADNICZA

Data wykonania kopii materiału zasobu

03.09.2021

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Grzegorz Bieszczad

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Podinspektor

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Wydział Geodezji i Kartografii

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

GK.1.6642.3374.....2021.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat dębicki

Gmina (Miasto) : Pilzno

Obręb ewid. 180306 5.0008 Lipiny

Arkusz mapy: 7.124.23.13.4

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA DĘBICKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.1803.2019.3939

Nazwa materiału zasobu

MAPA ZASADNICZA

Data wykonania kopii materiału zasobu

03.09.2021

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Grzegorz Bieszczad

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Podinspektor

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Wydział Geodezji i Kartografii

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

GK.1.6642.3374.....2021.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat dębicki

Gmina (Miasto) : Pilzno

Obręb ewid. 180306 5.0008 Lipiny

Arkusz mapy: 7.124.23.13.4

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA DĘBICKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.1803.2019.3939

Nazwa materiału zasobu

MAPA ZASADNICZA

Data wykonania kopii materiału zasobu

03.09.2021

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Grzegorz Bieszczad

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Podinspektor

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Wydział Geodezji i Kartografii

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

Podpis i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Br-RV

DZNIACZENIA:

- B 710/12 GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANY ZJAZD W CHODNIKU
- PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

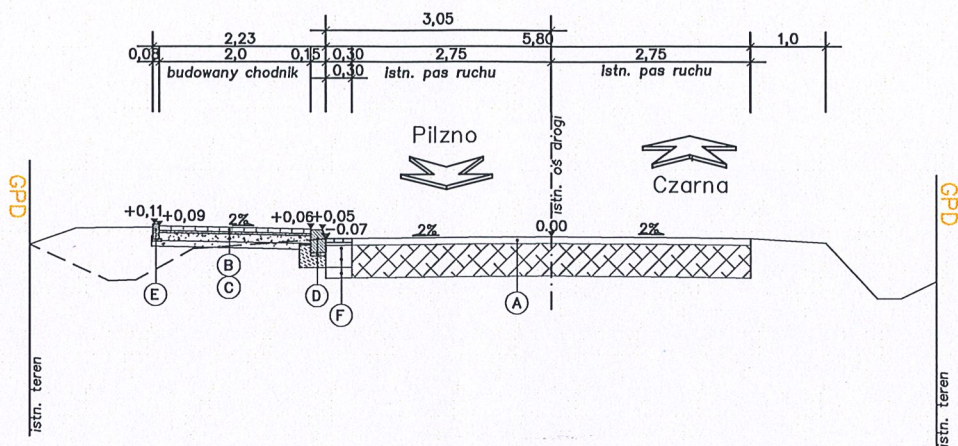
ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-R6za
- budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1b	Skala: 1:1000
Funkcja:	Inię i nazwisko / nr uprawnień:	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 3+558,00 – 4+229,00
KM (R) 0+000,00 – 0+671,00
skala 1:100



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI	
–	istniejąca konstrukcja

(A)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
14cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm
10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka)
–	podłoże gruntowe

(B)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (zjazdu)	
8cm	chodnik z kostki betonowej (kolor)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18cm	podbudowa zas. z kruszywa łaman. 0–31,5mm
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
–	podłoże gruntowe

(C)

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C20/25

(D)

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsyпка piaskowa

(E)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA	
8cm	kostka brukowa betonowa
4cm	podsyпка piaskowa
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z betonu C8/10
–	podłoże gruntowe

(F)

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża
– budowa chodnika w km 3+558 – 4+229 w m. Lipiny

Nazwa
rysunku :

PRZEKRÓJ TYPOWY

Nr rys.
2

Skala:
1:100

Funkcja :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

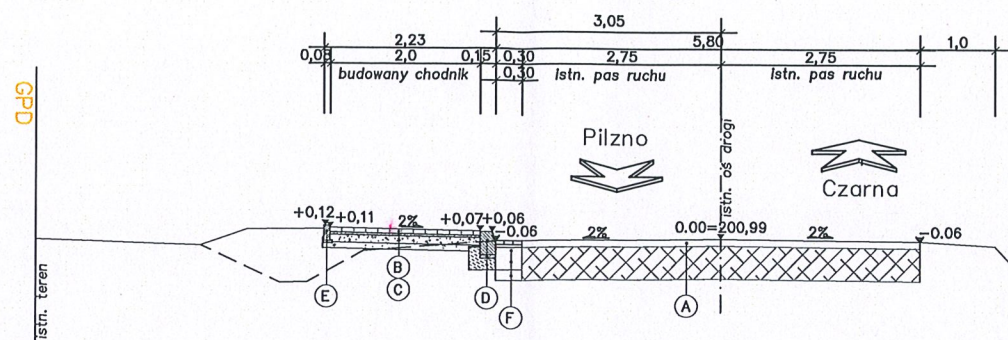
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

wrzesień 2021

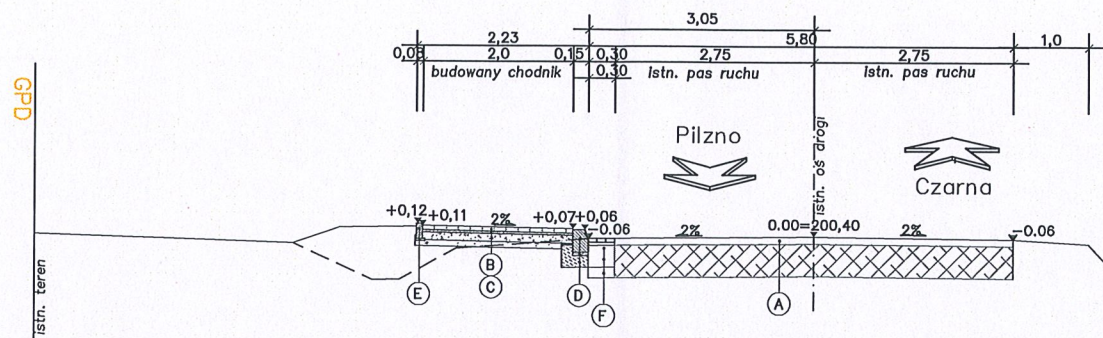
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

wrzesień 2021

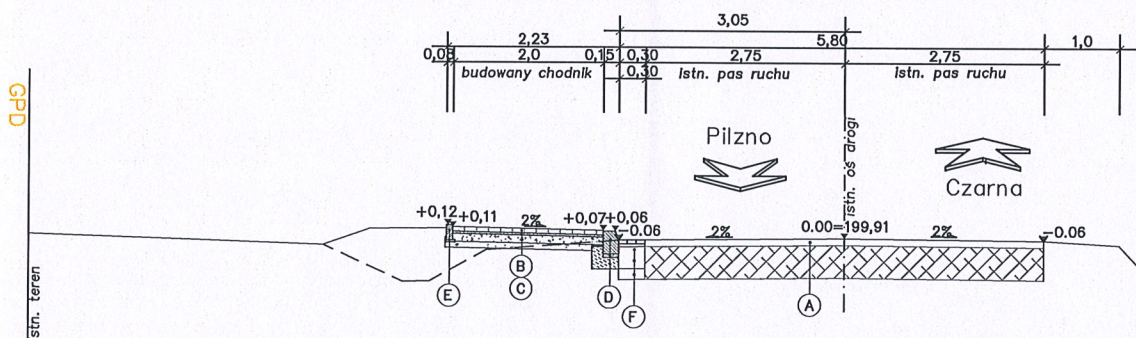
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+000,00



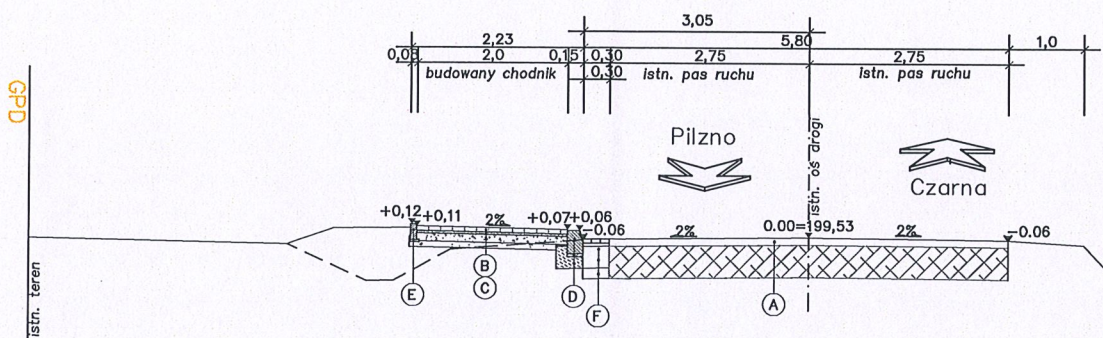
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+050,00



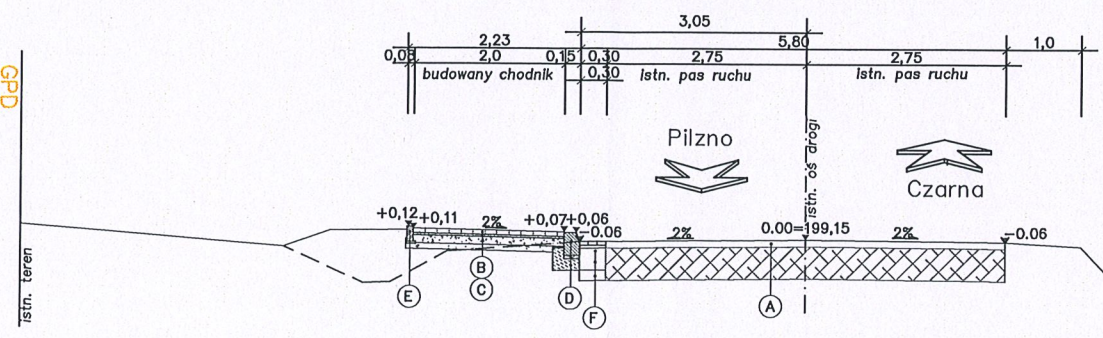
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+100,00



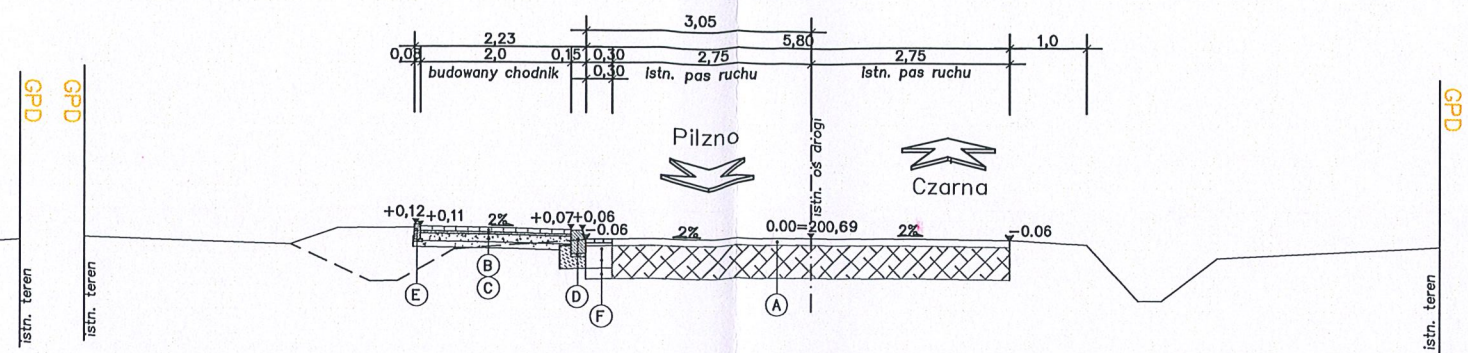
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+150,00



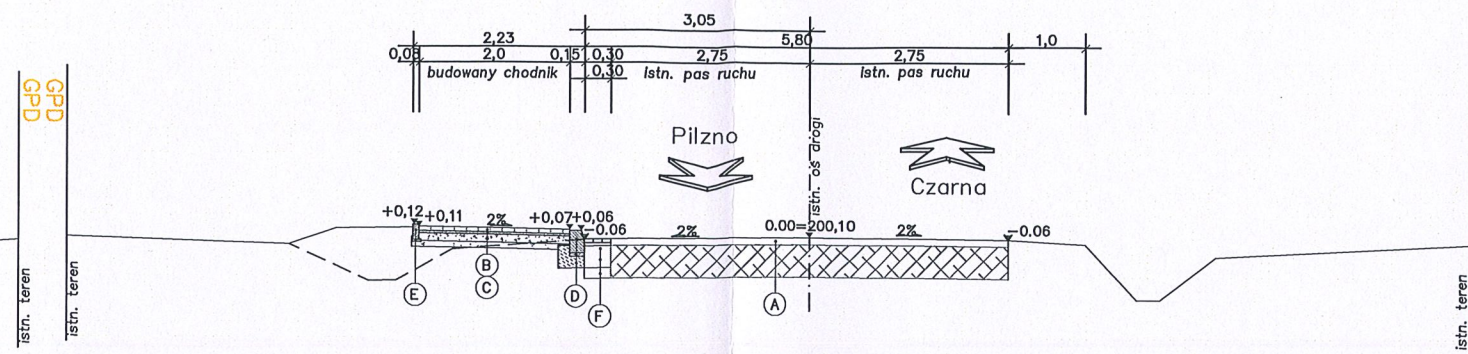
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+200,00



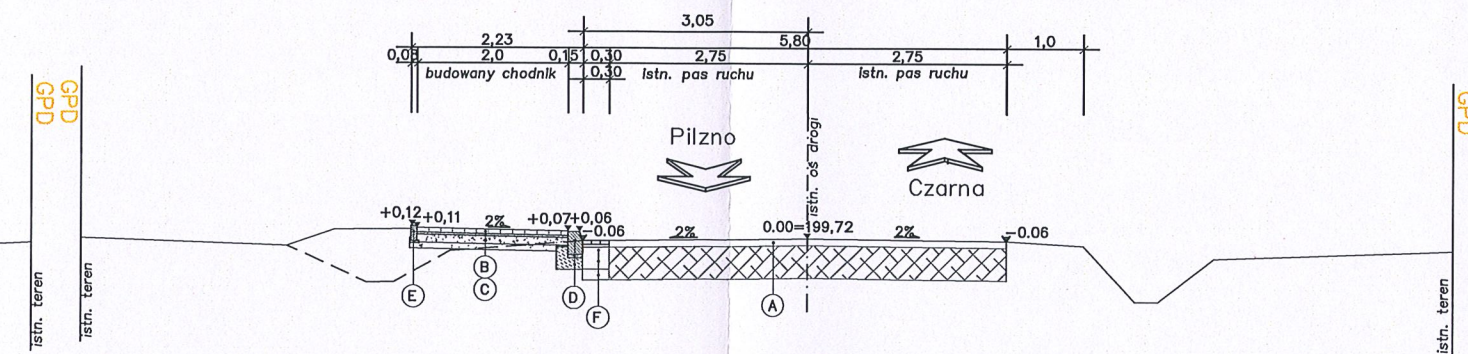
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+025,00



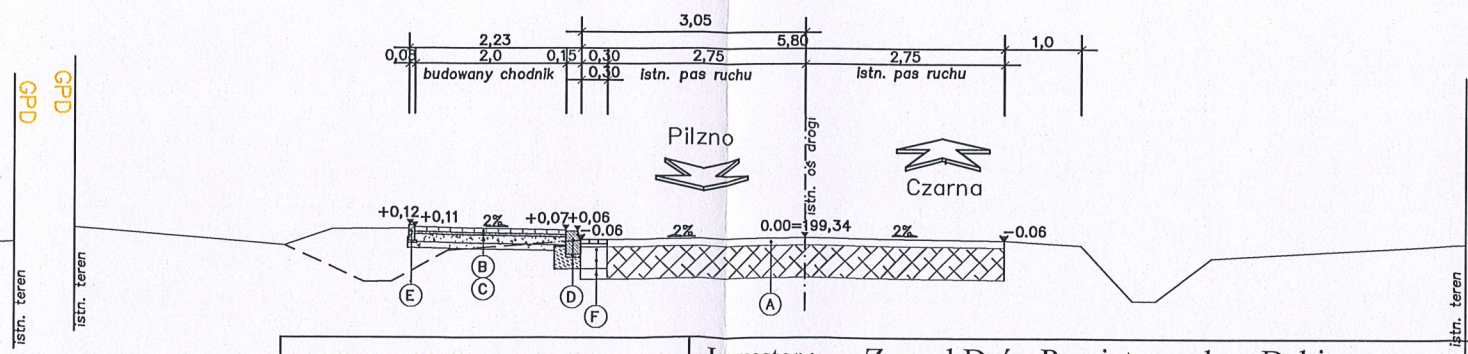
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+075,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+125,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+175,00



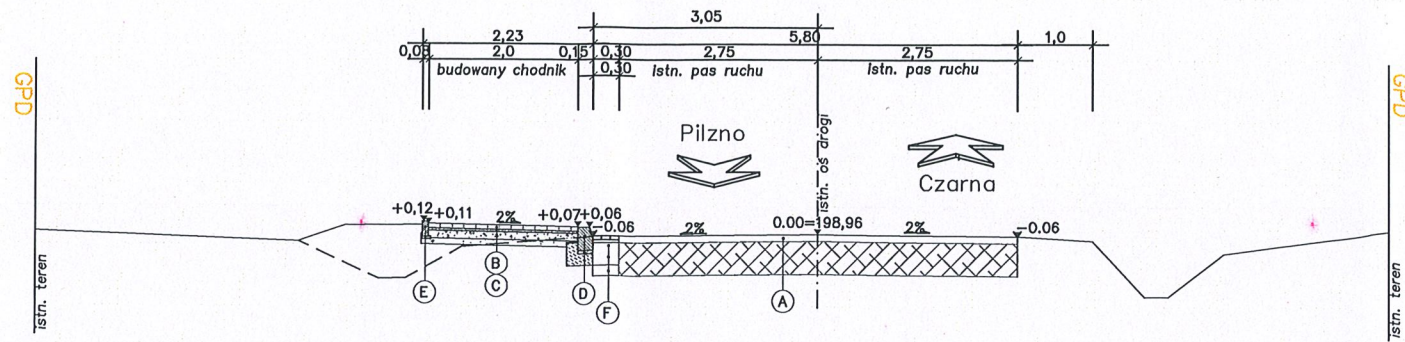
ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

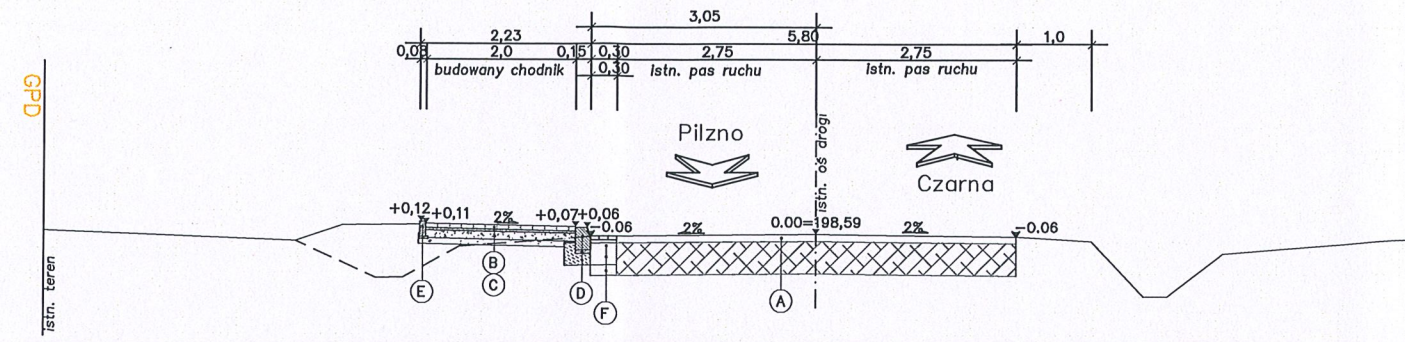
Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża
- budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny

Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	3a	1:100
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
		wrzesień 2021	

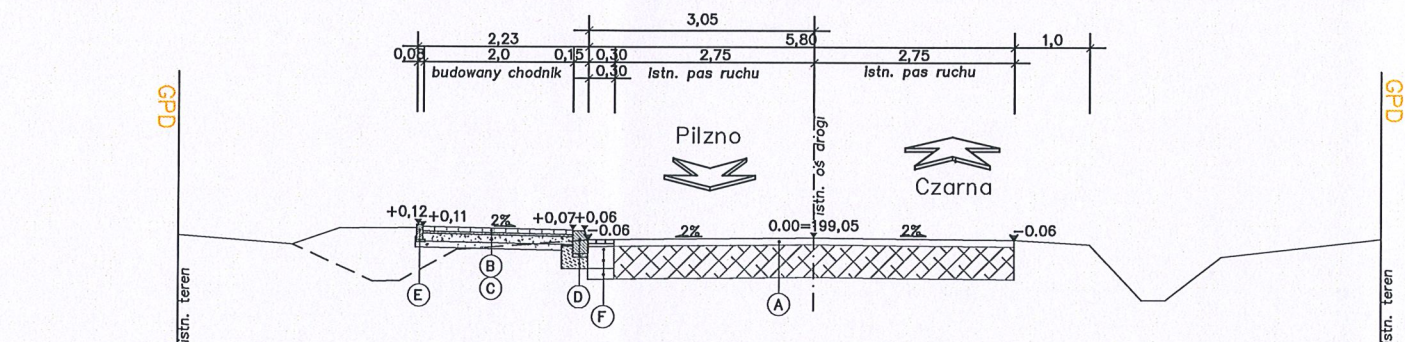
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+225,00



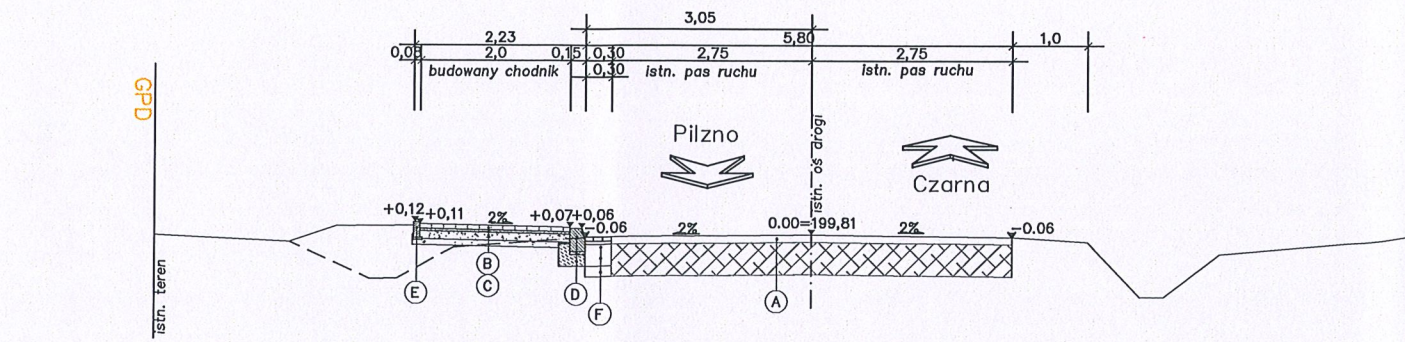
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+275,00



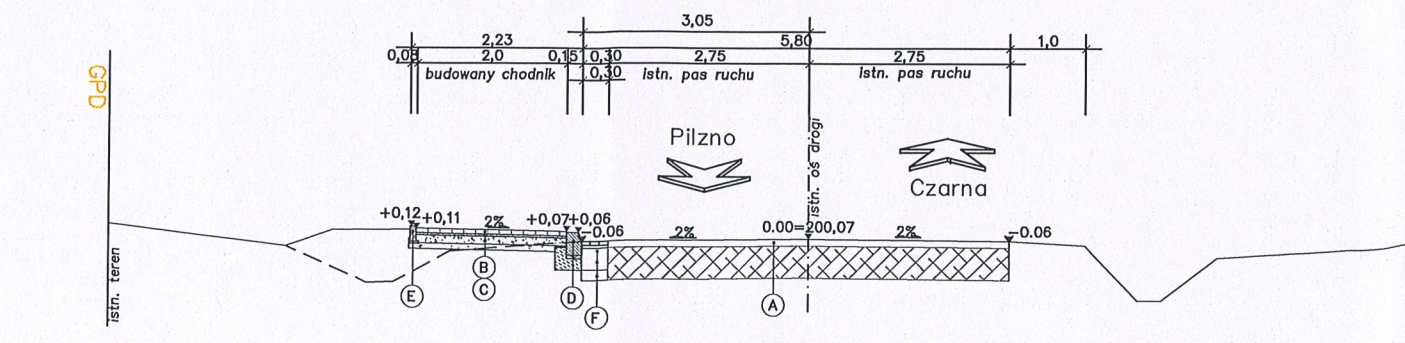
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+325,00



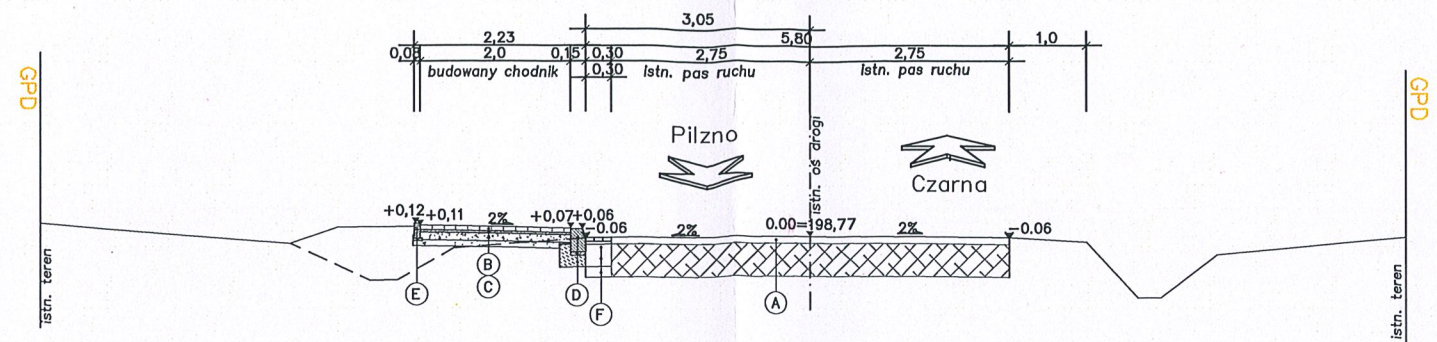
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+375,00



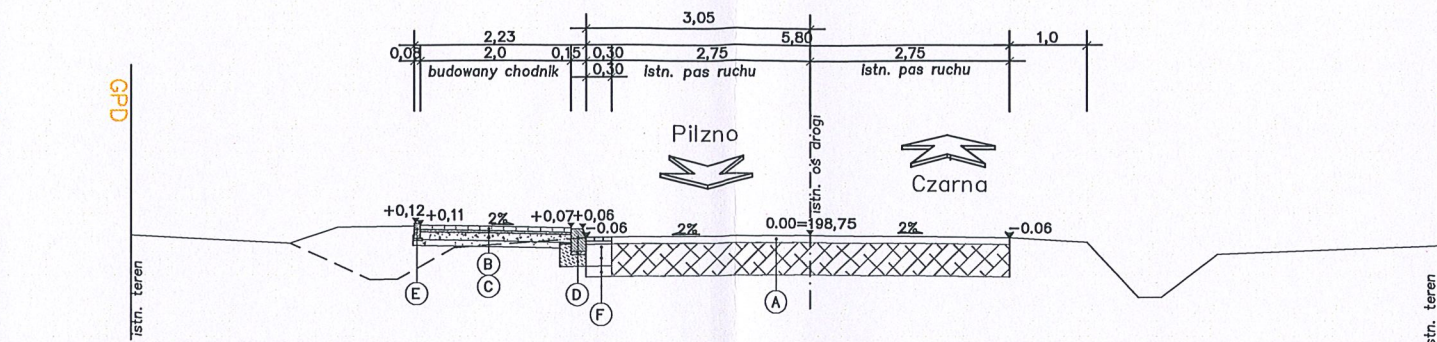
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+425,00



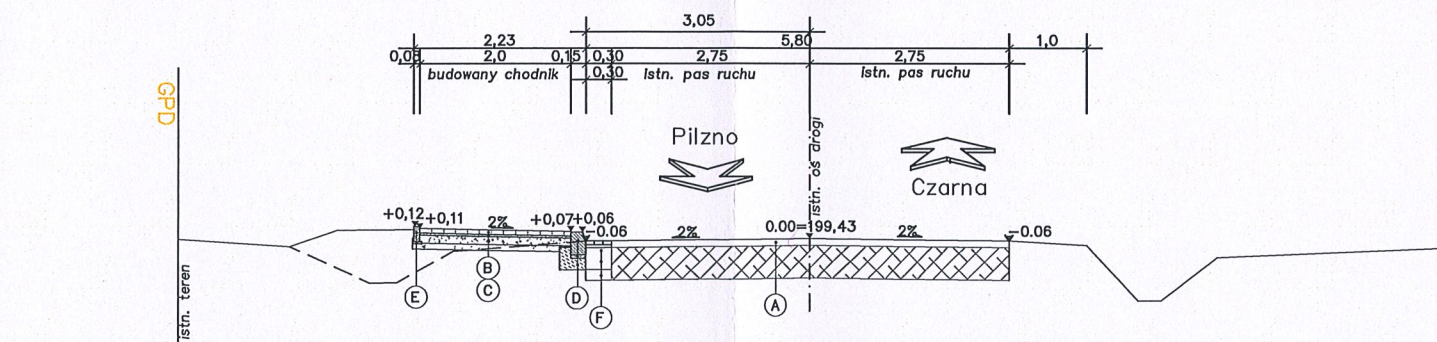
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+250,00



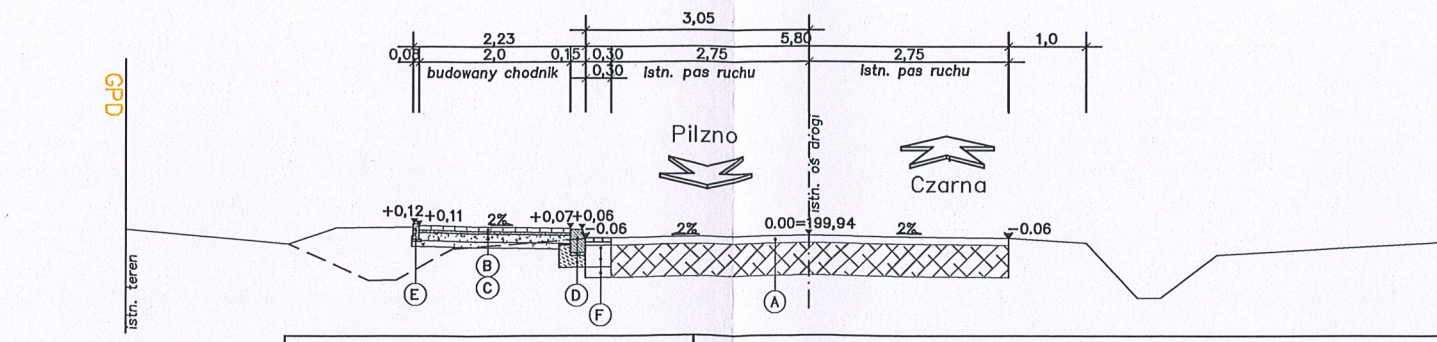
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+300,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+350,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+400,00



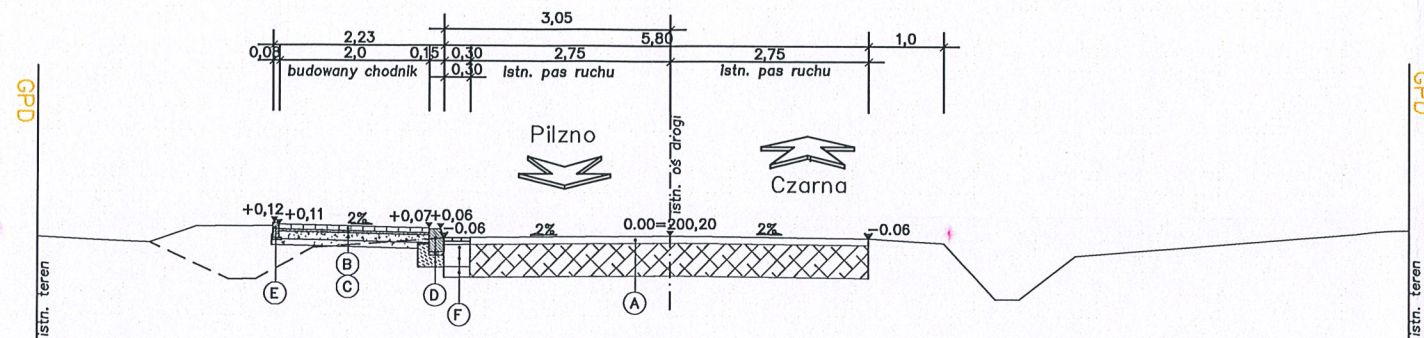
ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

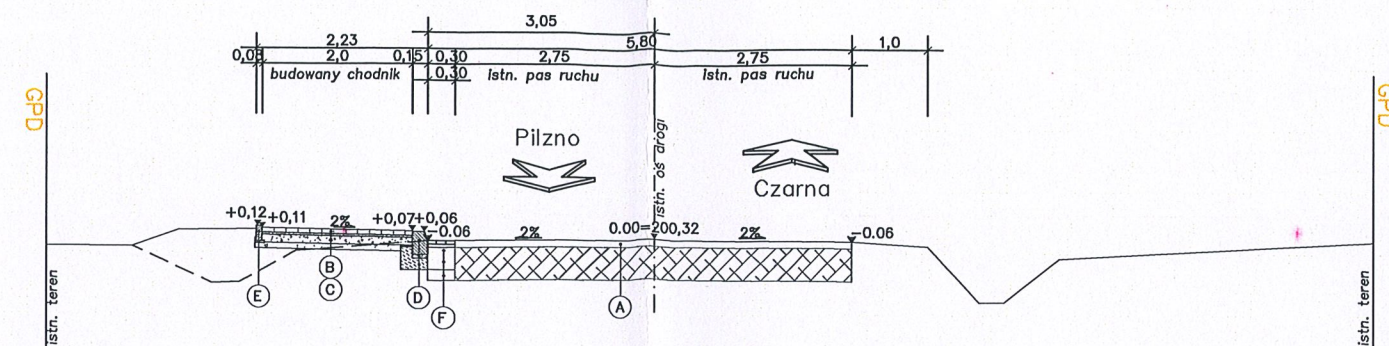
Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża
- budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny

Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 3b	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	

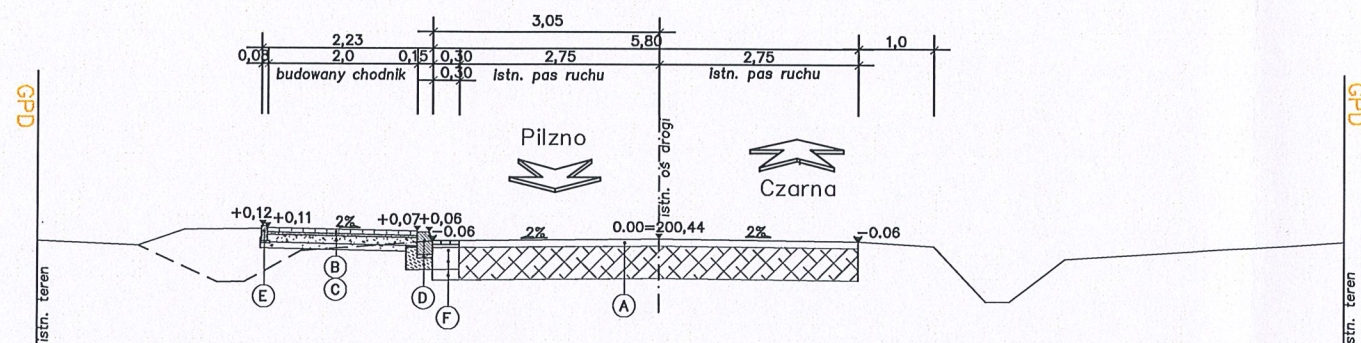
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+450,00



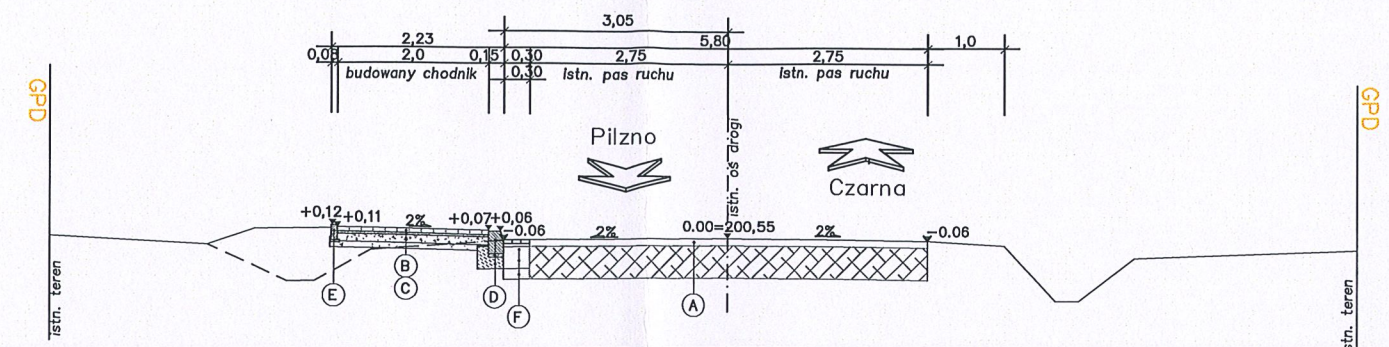
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+475,00



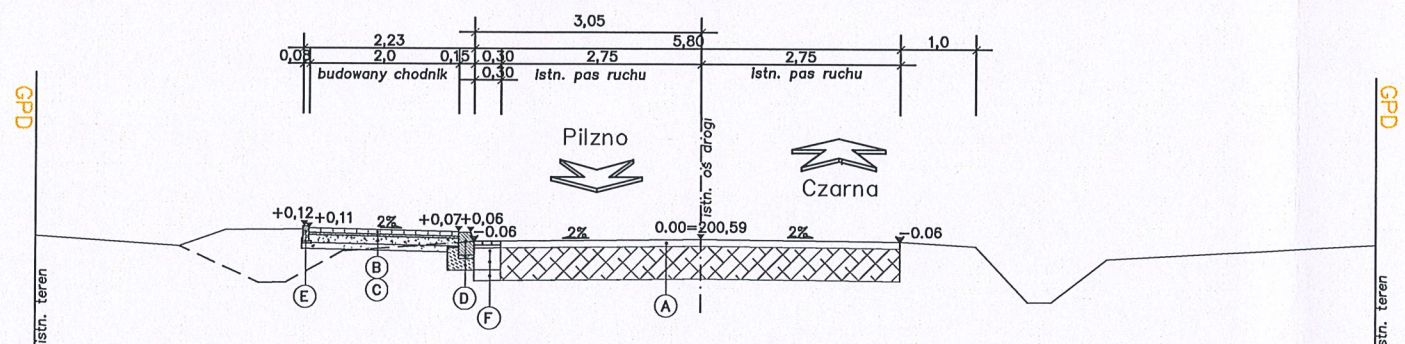
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+500,00



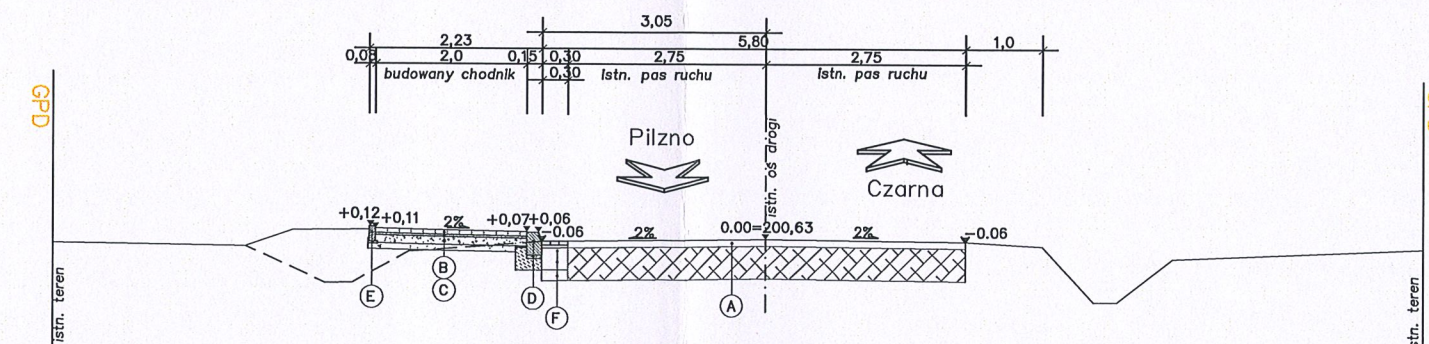
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+525,00



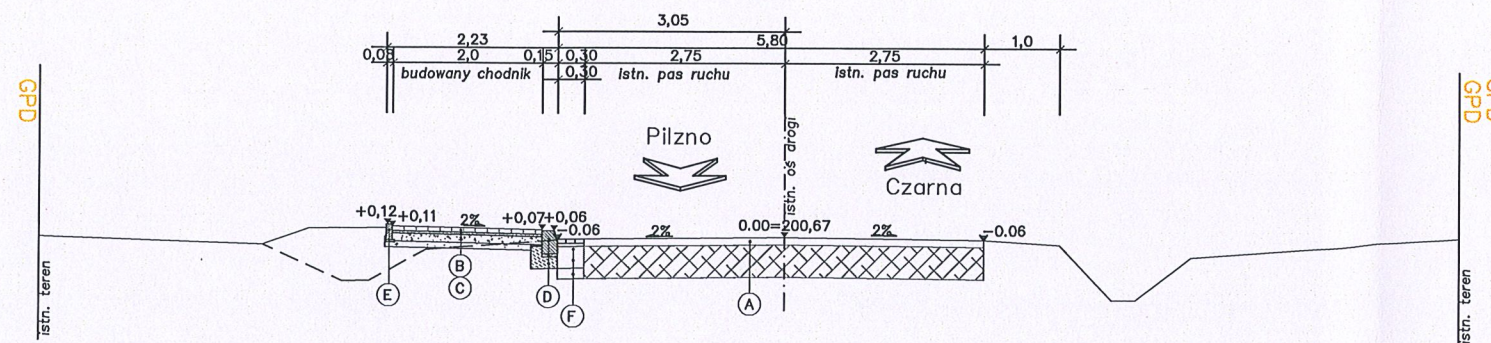
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+550,00



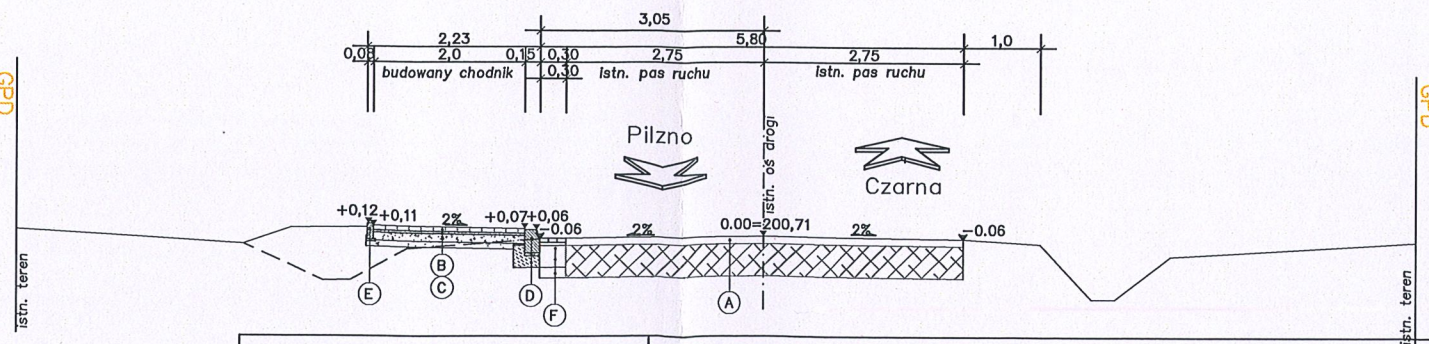
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+575,00



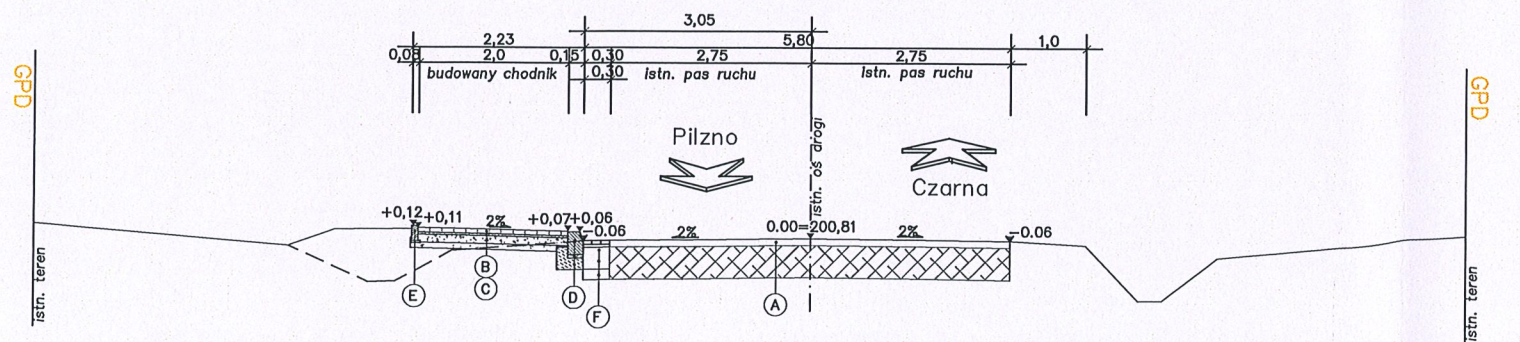
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+600,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+625,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM (R) 0+650,00



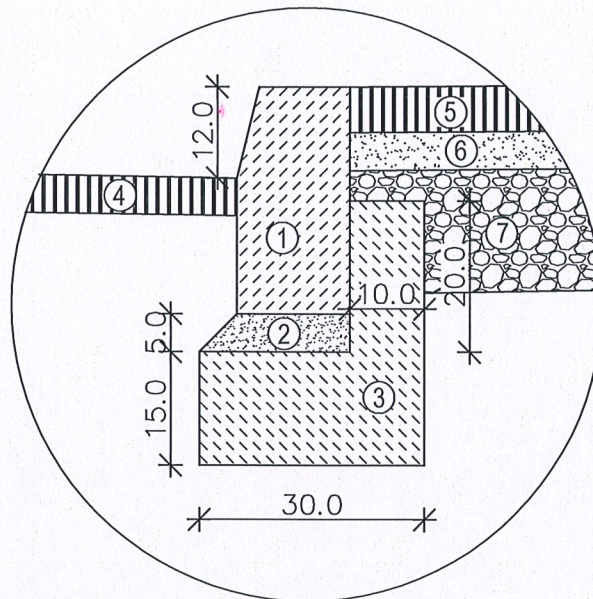
ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

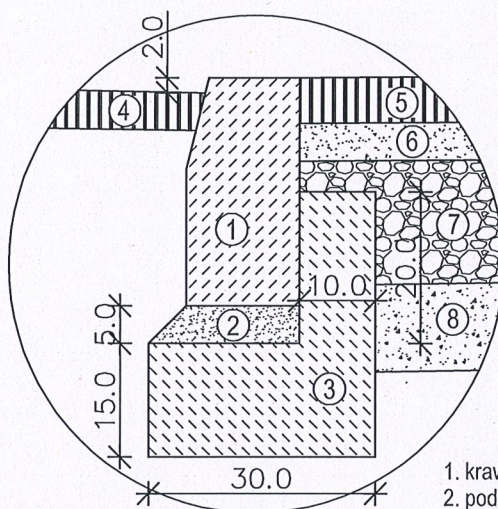
Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1280R Pilzno-Róża
- budowa chodnika w km 3+558 - 4+229 w m. Lipiny

Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	3c	1:100
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
		wrzesień 2021	

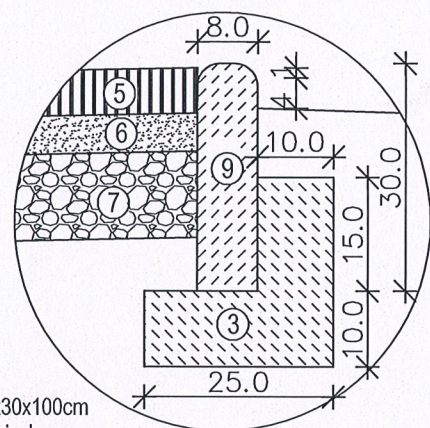
SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:10



1. krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. podsypka cementowo - piaskowa
3. ława betonowa - beton C12/15
4. ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
5. kostka betonowa
6. podsypka piaskowo - cementowa
7. kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mechan.
8. kruszywo naturalne stab. mechanicznie
9. obrzeże betonowe 8x30x100cm

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 1280R
dz. nr: 665, 11, m. Lipiny, gm. Pilzno

Nazwa rysunku :	SZCZEGÓŁY	Nr rys. 4	Skala: 1:10
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2021r.	