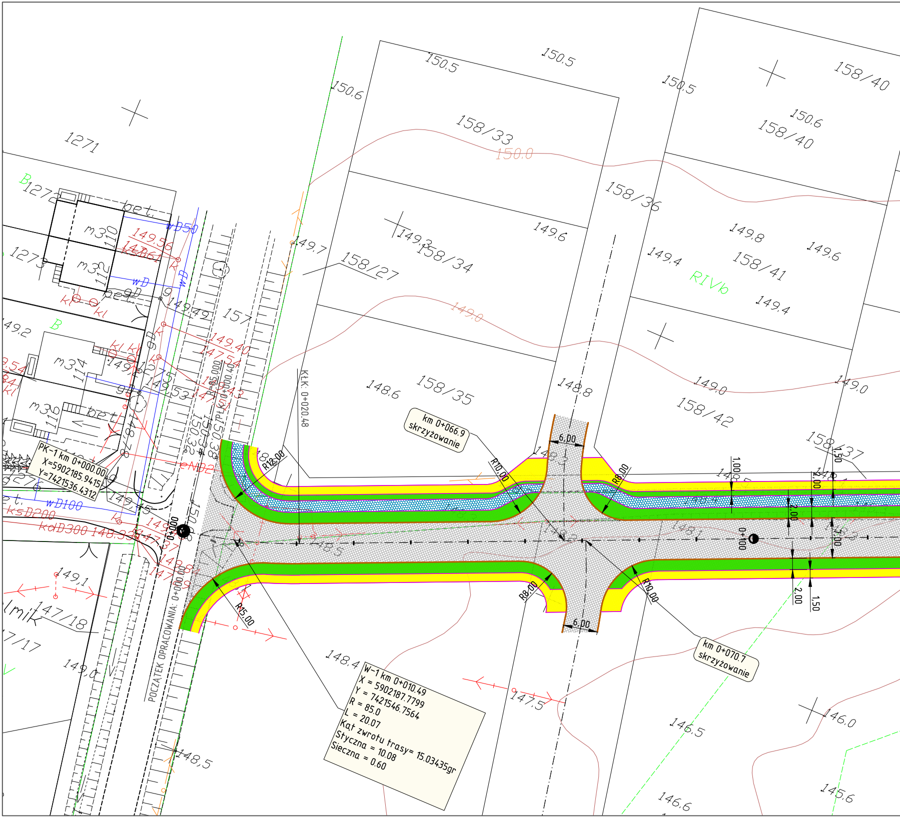
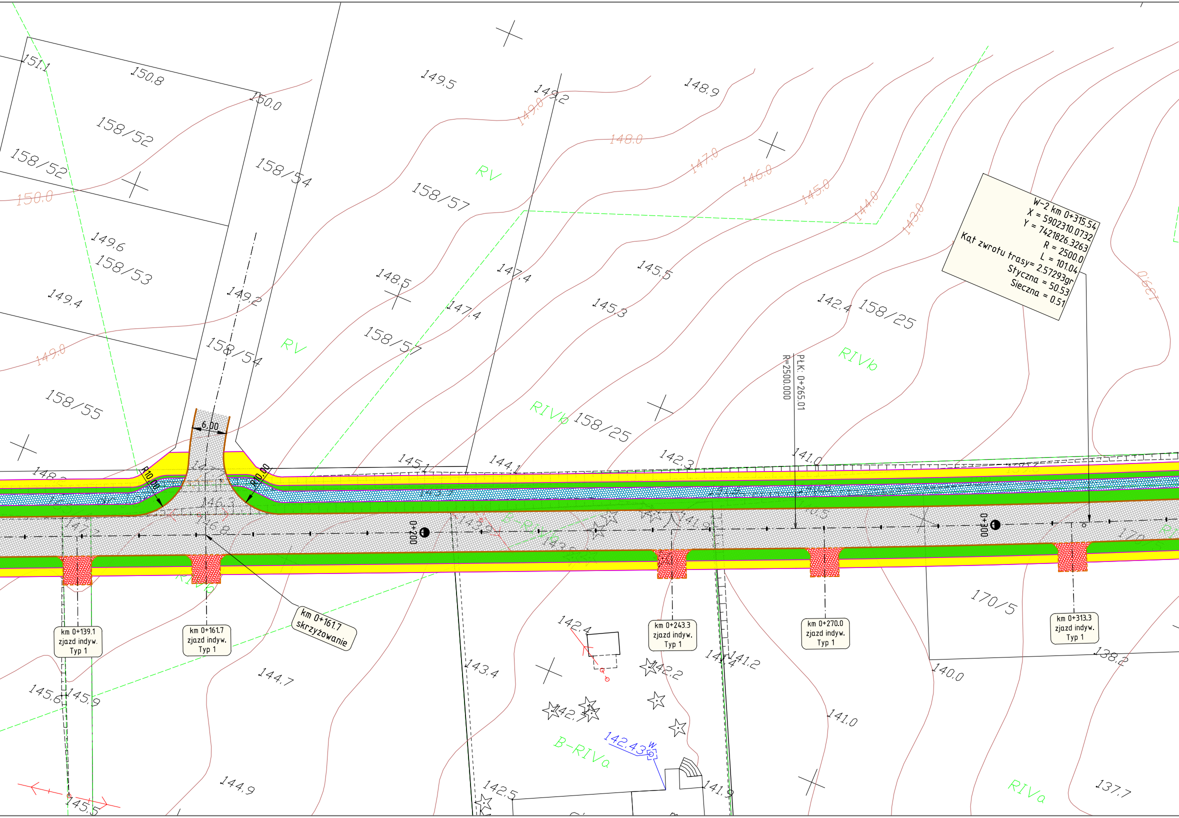
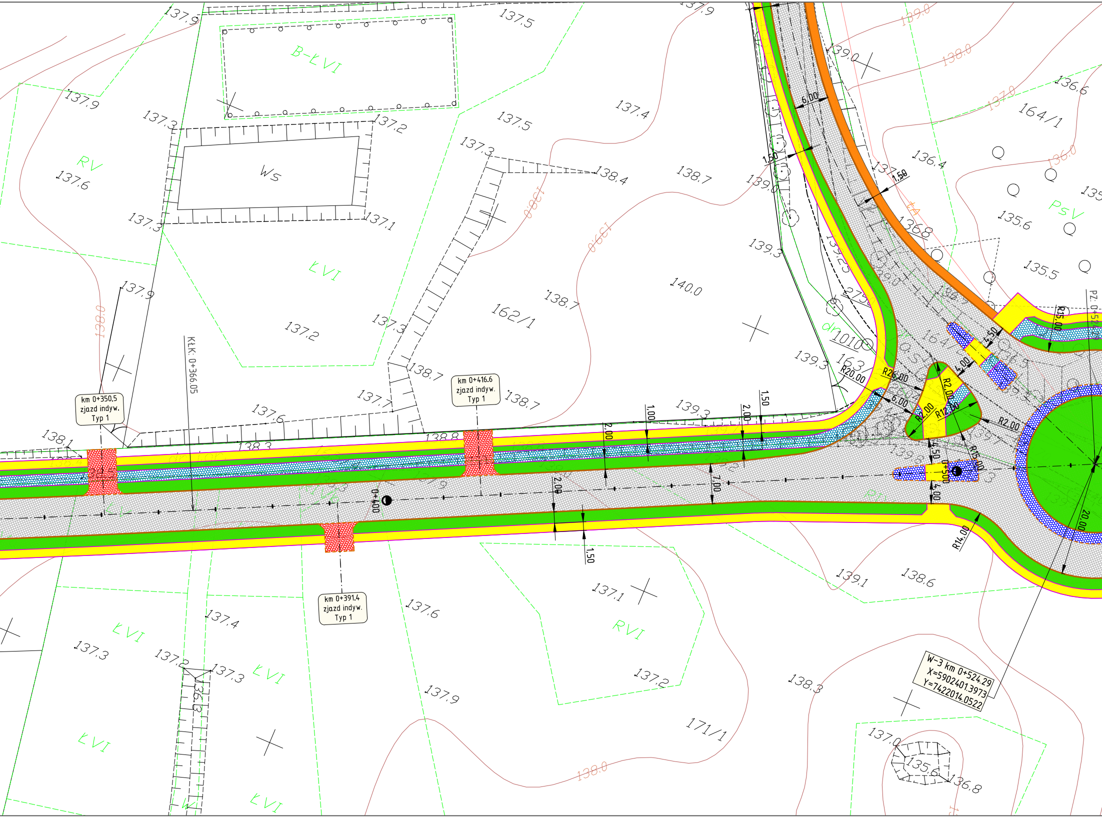
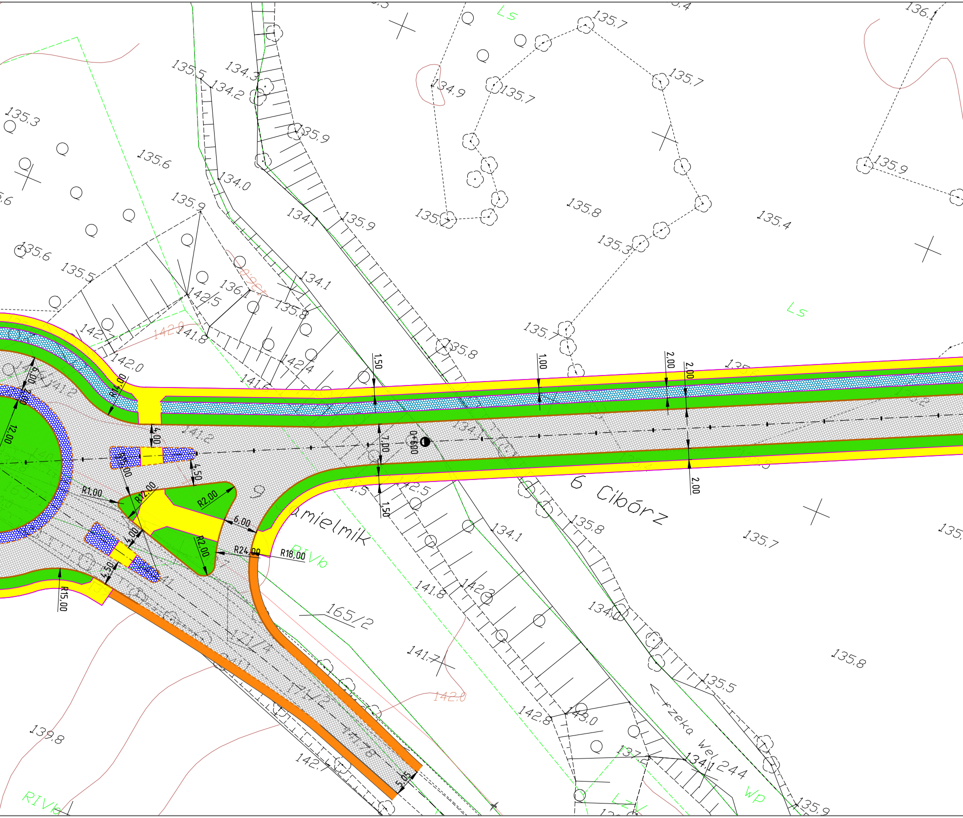

1271
1272
1273
1276
B
m30
110
m32
112
m34
114
m36
116
bet.
wD50
wD
wD100
ksD200
kdD300 148.33
149,56
147,61
149,49
149,40
147,54
157
149,7
150,6
150,5
150,5
150,5
150,6
150.0
158/33
158/40
158/40
158/36
158/34
158/27
158/41
158/42
158/35
158/37
149,3
149,6
149,8
149,4
149,6
149,4
149.0
149.0
149,0
148,6
148,8
148,5
148,4
147,5
146,5
146,0
146,6
145,6
149,2
149,1
149,0
148,5
147/18
147/17
RIVb
KłK: 0+020.48
km 0+066.9 skrzyżowanie
km 0+070.7 skrzyżowanie
R12.00
R15.00
R10.00
R8.00
R8.00
R10.00
6.00
6.00
1.00
2.00
2.00
1.50
7.00
2.00
1.50
0+000
0+100
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
R=85.000
PK-1 km 0+000.00
X=5902185.9415
Y=7421536.4312

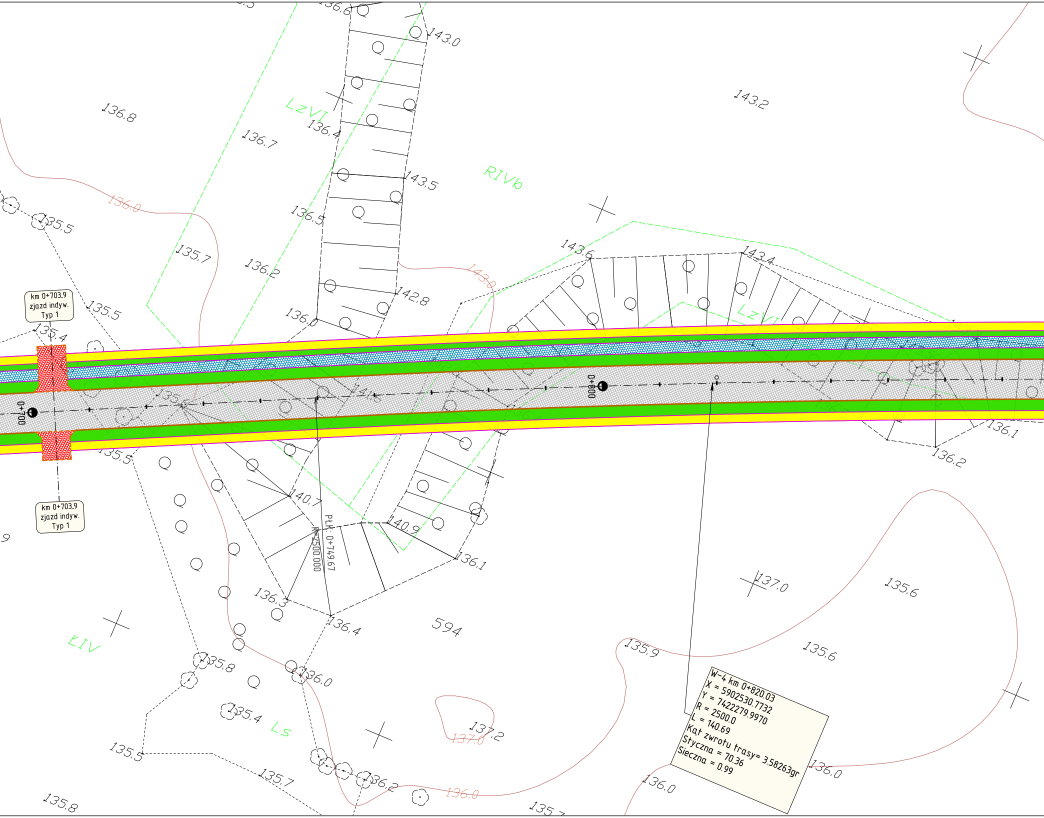
W-1 km 0+010.49
X = 5902187.7799
Y = 7421546.7564
R = 85.0
L = 20.07
Kąt zwrotu trasy= 15.03435gr
Styczna = 10.08
Sieczna = 0.60

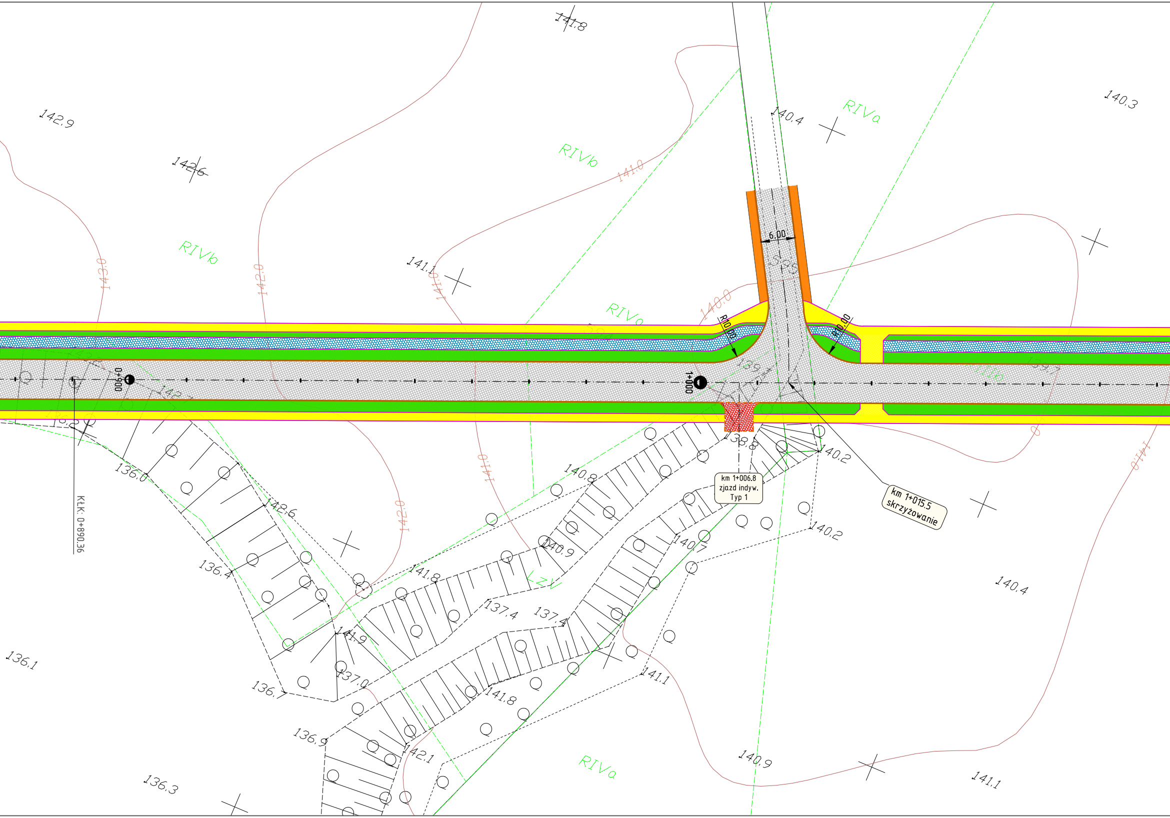

151.1
150.8
150.0
149.5
149.2
148.9
158/52
158/52
158/54
158/57
150.0
149.0
148.0
147.0
146.0
145.0
144.0
143.0
RV
RV
149.6
158/53
149.4
149.2
148.5
147.4
147.4
145.5
145.3
142.4
158/25
158/57
158/54
149.0
158/55
RIVb
RIVb
158/25
W-2 km 0+315.54
X = 5902310.0732
Y = 7421826.3263
R = 2500.0
L = 101.04
Kąt zwrotu trasy= 2.57293gr
Styczna = 50.53
Sieczna = 0.51
139.0
PŁK: 0+265.01
R=2500.000
6.00
R10.00
R10.00
145.1
144.1
142.3
141.0
146.3
146.8
0+200
0+300
B-RIVa
km 0+139.1
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+161.7
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+161.7
skrzyżowanie
km 0+243.3
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+270.0
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+313.3
zjazd indyw.
Typ 1
170/5
142.4
143.4
142.2
141.4
141.2
140.0
138.2
144.7
145.6
145.9
142.7
142.43
141.0
B-RIVa
144.9
142.5
141.9
RIVa
137.7
145.5

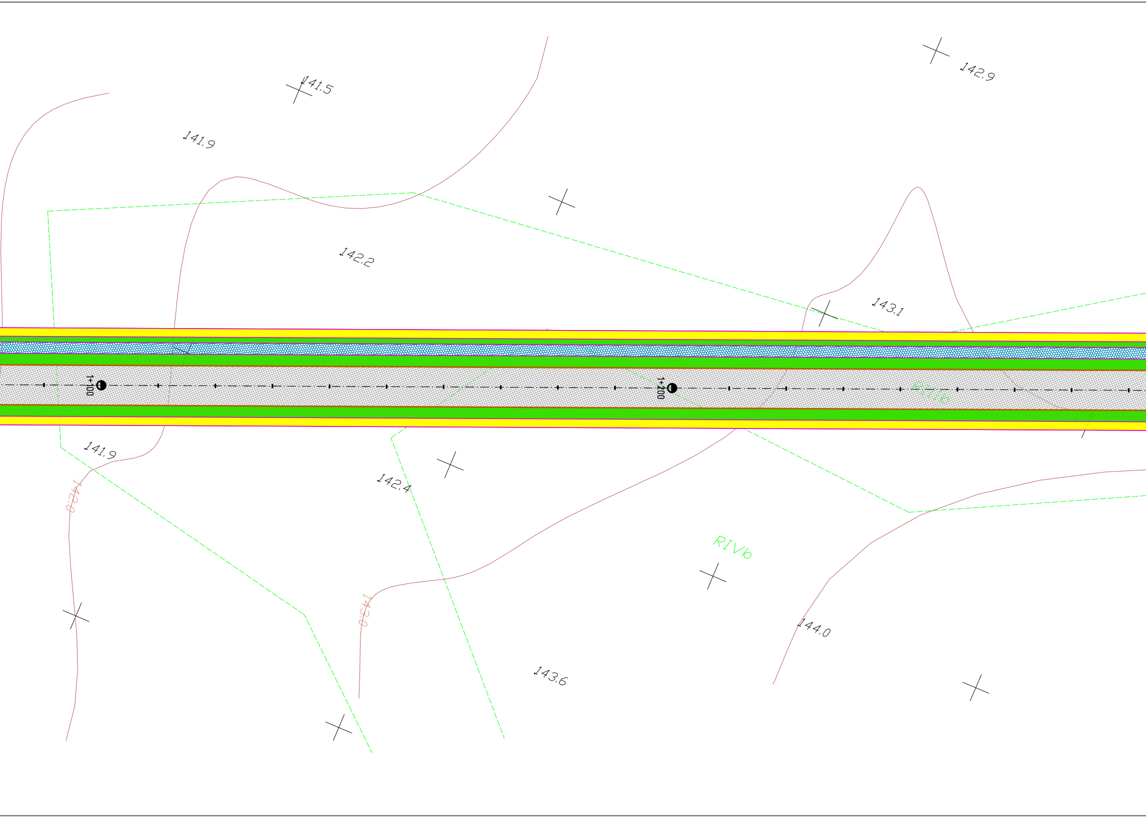

km 0+350,5
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+416.6
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+391.4
zjazd indyw.
Typ 1
KŁK: 0+366.05
W-3 km 0+524.29
X=5902401.3973
Y=7422014.0522
0+400
PZ: 0+52
162/1
164/1
171/1
B-ŁVI
Ws
ŁVI
RV
RVI
PsV
6.00
1.50
4.50
4.00
R26.00
R20.00
R2.00
R12.00
R15.00
R14.00
2.00
1.00
7.00
20.00
137.9
137.5
137.4
137.2
137.3
137.1
137.6
138.4
138.7
139.0
139.3
140.0
138.8
138.1
138.3
139.1
138.6
136.6
136.4
136.8
135.6
135.5
137.0
138.0
139.0

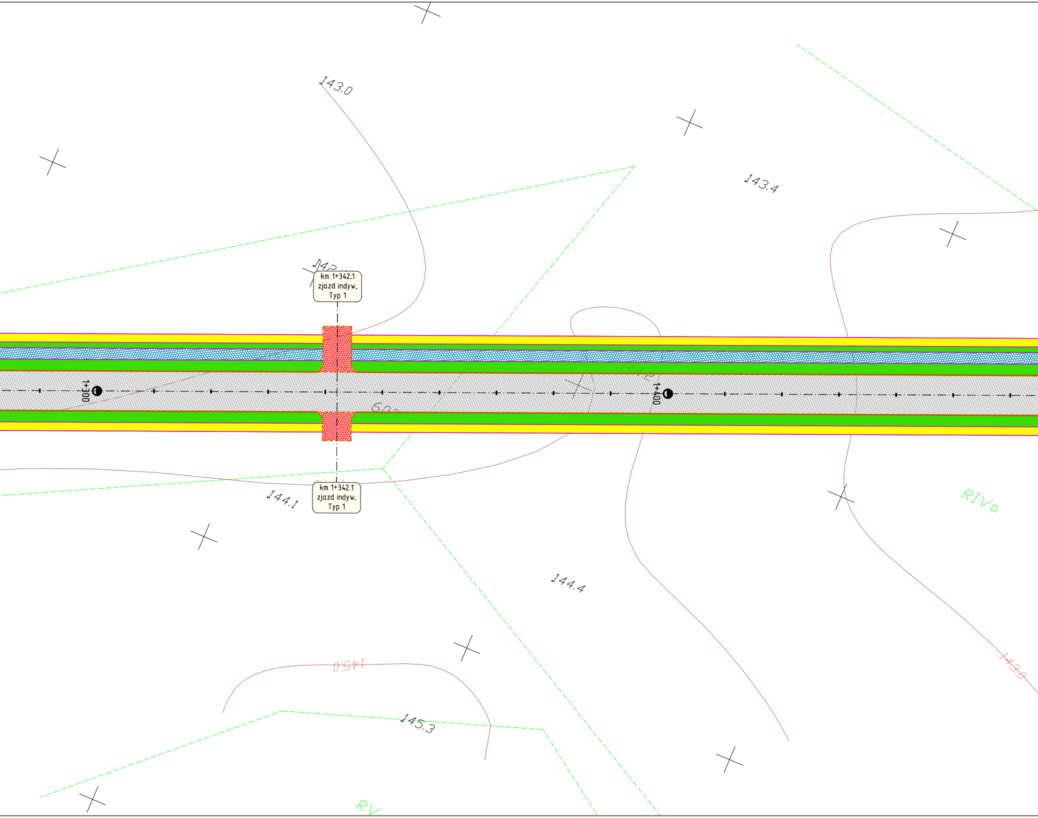


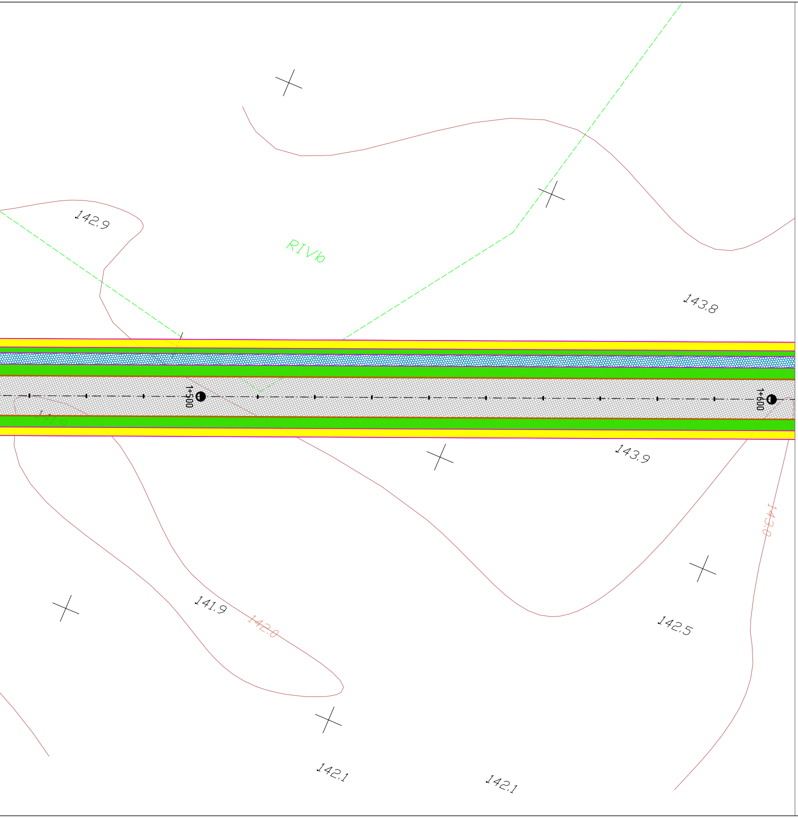
135,5
134,3
134,2
134,9
135,7
135,7
135,7
135,7
135,3
135,6
135,9
135,9
134,0
134,1
135,9
135,8
135,4
135,3
135,6
135,5
136,1
142,5
134,1
135,8
141,8
142,0
142,4
Ls
Ls
135,7
135,8
135,9
1,50
1,00
2,00
2,00
2,00
7,00
0+600
4,00
4,50
12,00
R14,00
R1,00
R12,00
R2,00
R2,00
6,00
R24,00
R18,00
R15,00
4,00
4,50
5,05
1,50
142,5
6 Cibórz
Chmielnik
RIVb
RIVb
134,1
135,8
135,7
141,8
142,2
134,0
165/2
141,7
142,0
135,5
135,8
142,8
143,0
137,8
134,1
rzeka Wel 244
Wp
LzV
139,8
142,7
135,9
141/4
141/2
141/8


km 0+703.9
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+703.9
zjazd indyw.
Typ 1
0+700
0+800
PŁK: 0+749.67
R=2500.000
W-4 km 0+820.03
X = 5902530.7732
Y = 7422279.9970
R = 2500.0
L = 140.69
Kąt zwrotu trasy= 3.58263gr
Styczna = 70.36
Sieczna = 0.99
136.6
143.0
143.2
136.8
136.7
136.4
LzVI
RIVb
143.5
136.0
135.5
136.5
135.7
136.2
143.6
143.4
143.0
142.8
135.5
136.0
135.4
LzVI
135.5
140.7
140.9
136.1
136.2
136.3
136.4
594
137.0
135.6
135.6
135.9
KIV
135.8
136.0
135.4
Ls
137.2
137.0
135.5
135.7
136.2
136.0
135.8
136.0
136.0
136.0
136.1


141.8
142.9
142.6
RIVb
141.0
140.4
RIVa
140.3
RIVb
143.0
142.0
141.1
141.0
6.00
140.0
RIVa
R10.00
R10.00
0+900
1+000
142.7
Kłk: 0+890.36
136.0
142.6
138.8
140.2
140.8
km 1+006.8
zjazd indyw.
Typ 1
km 1+015.5
skrzyżowanie
141.0
142.0
140.9
140.7
140.2
136.4
141.8
LzV
137.4
137.4
141.9
136.1
137.0
136.7
141.8
141.1
140.4
136.9
142.1
RIVa
140.9
141.1
136.3
141.0


141.5
142.9
141.9
142.2
143.1
1+100
1+200
RIIIb
141.9
142.0
142.4
RIVb
142.0
144.0
143.6


143,0
143,4
km 1+342.1
zjazd indyw.
Typ 1
1+300
1+400
km 1+342.1
zjazd indyw.
Typ 1
144,1
144,4
RIVa
145,0
143,0
145,3
RV


142.9
RIVb
143.8
1+500
1+600
141.9
143.9
143.0
141.9
142.0
142.5
142.1
142.1

Legenda:

- ▨ - projektowana nawierzchnia bitumiczna
- ▨ - projektowana ścieżka rowerowa z kostki b
- 🟨 - projektowany chodniki z kostki brukowej "
- 🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostk
- — - projektowany krawężnik betonowy
- – – - projektowany krawężnik betonowy wtopio
- — - projektowane obrzeże betonowe
- 🟩 - projektowana zieleń
- — - projektowana krawędź jezdni
- — - projektowana krawędź poboczy
- 🟧 - projektowane pobocze żwirowe
- 🟦 - projektowana nawierzchnia wysp rozdziela
  z kostki brukowej "8" kolorowej

PROJEKT
KONC
OBWO

INWESTOR
GMINA
UL. SĄ

STUDIUM
K

RYSUNEK

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PROJEKTANT
MGR INŻ.
upr. proj. n
PIIB MAZ/E

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
LUTY 2015 R.

PODPIS