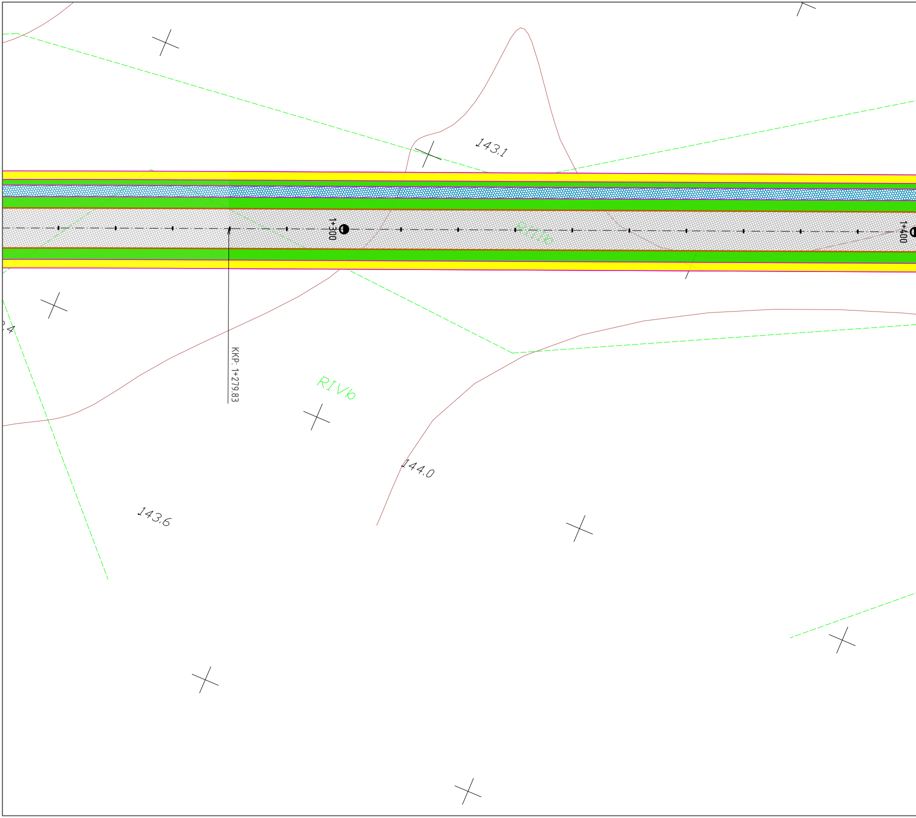
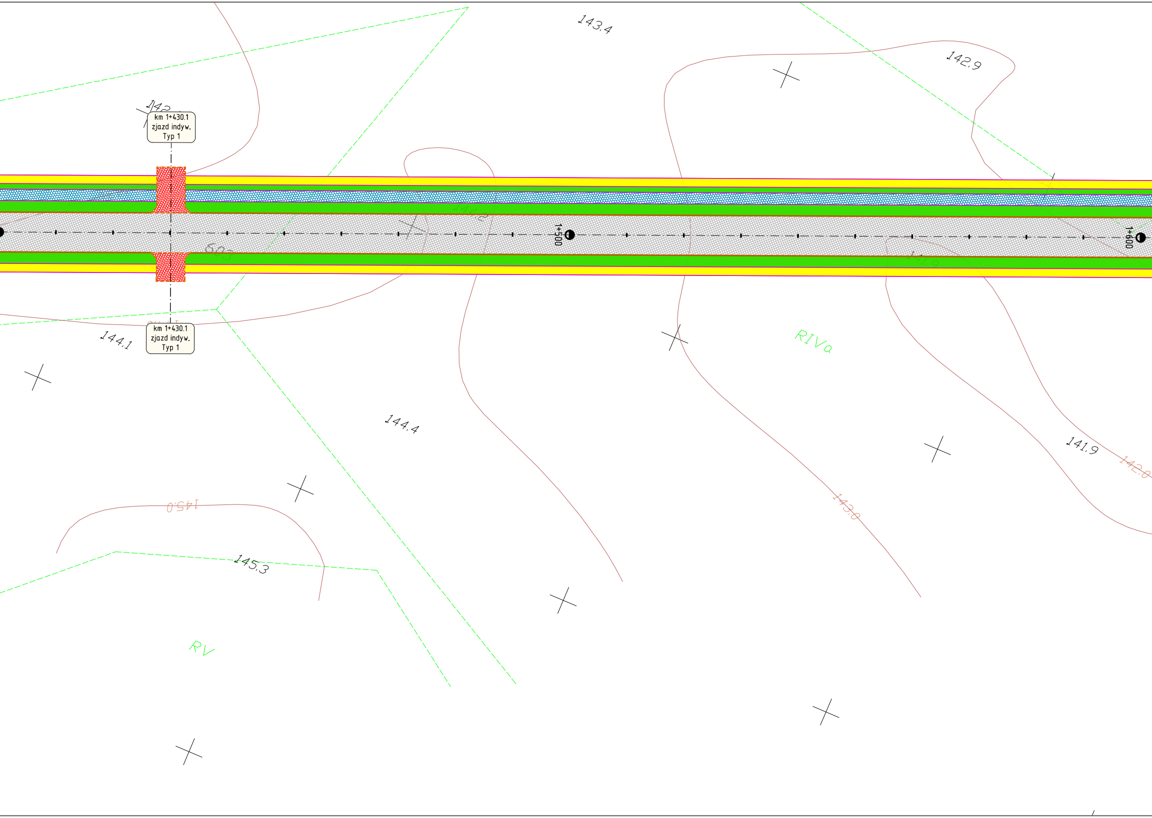
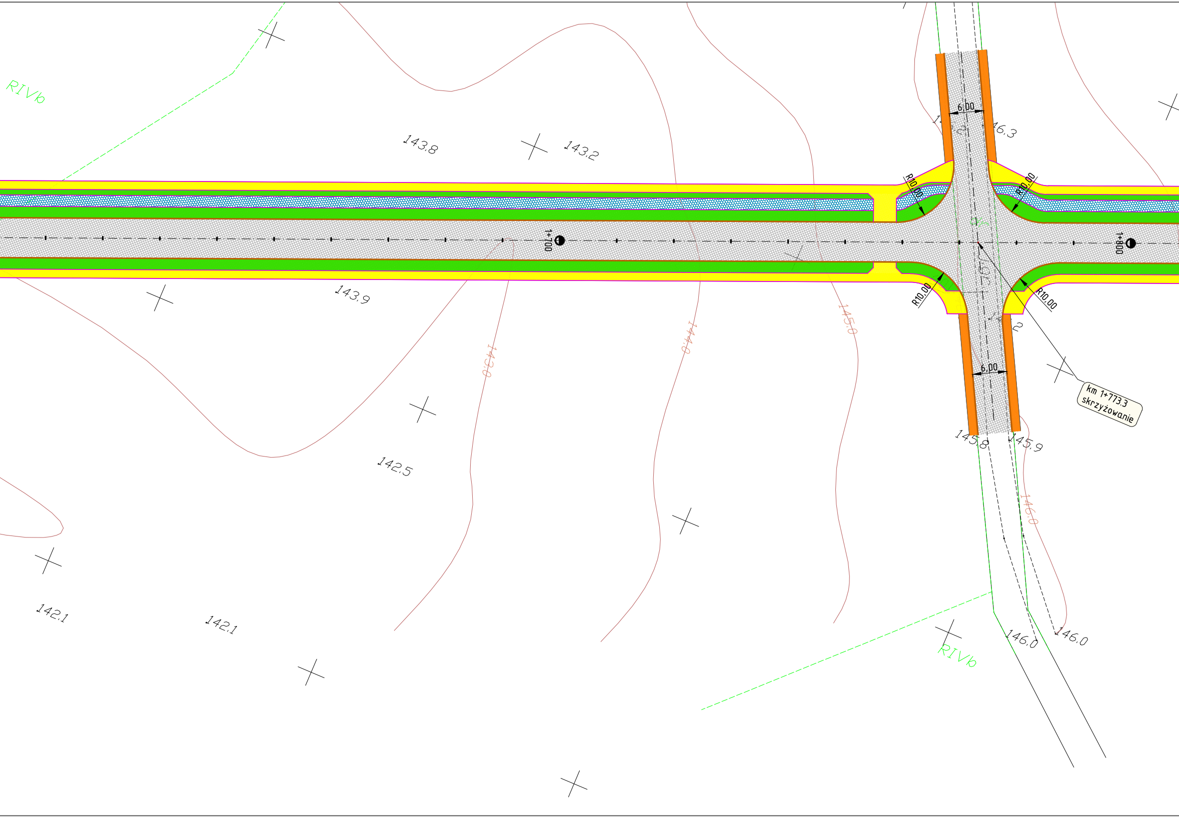
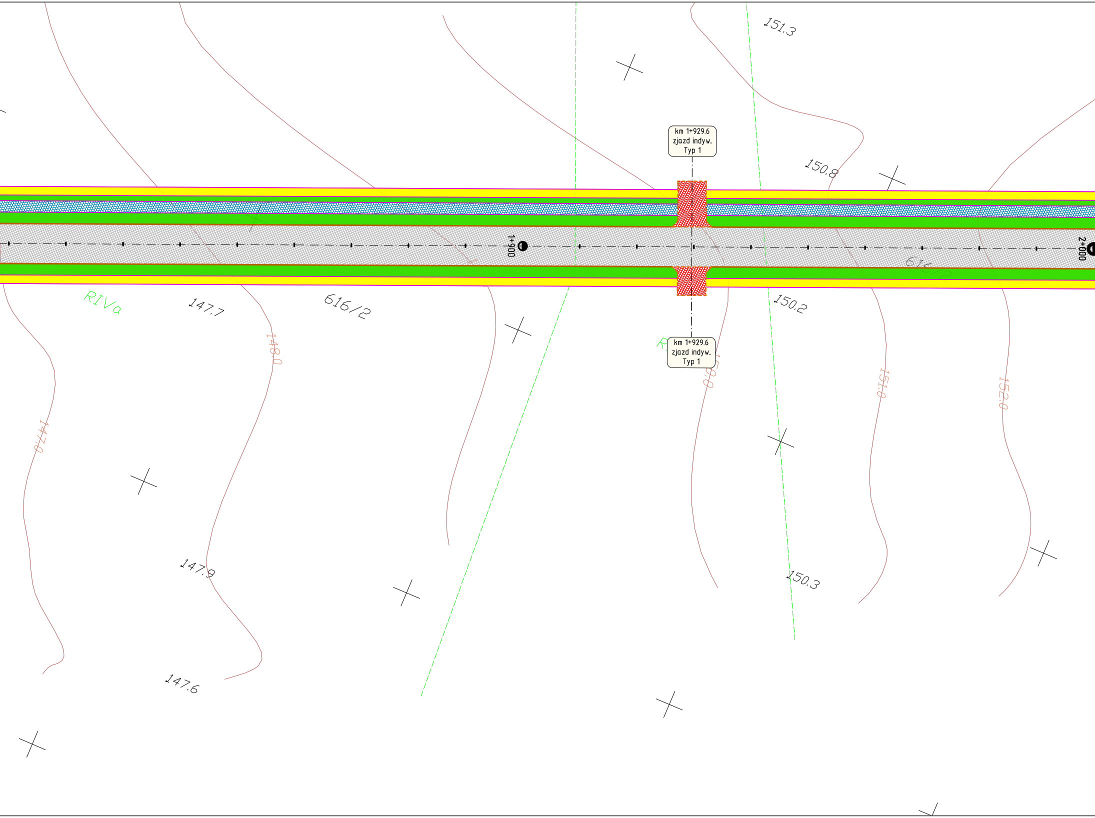
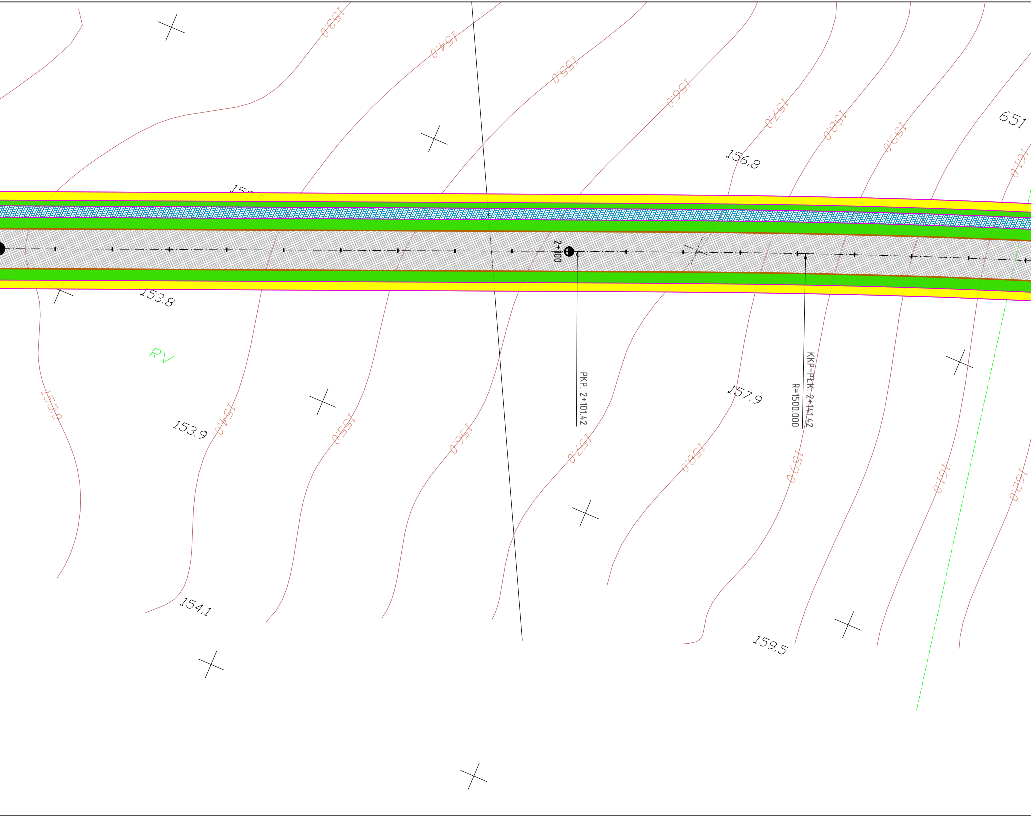
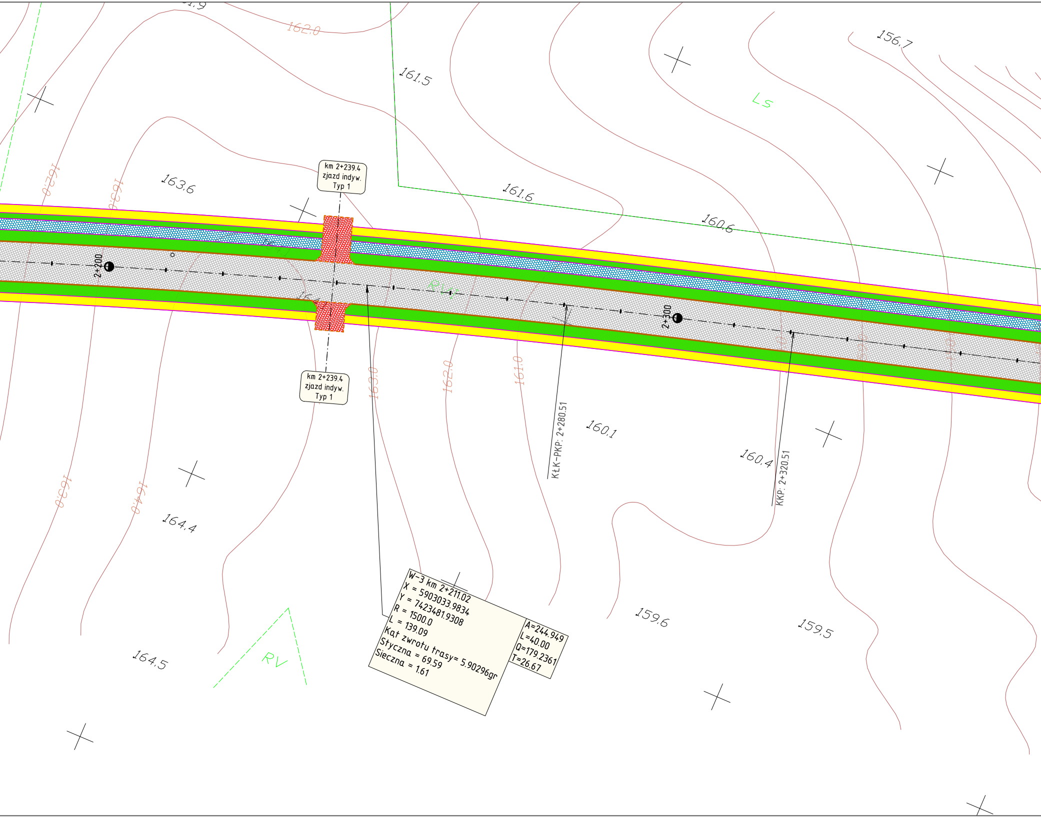

143,1
1+300
1+400
RIVb
KKP: 1+279.83
RIVb
144,0
143,6

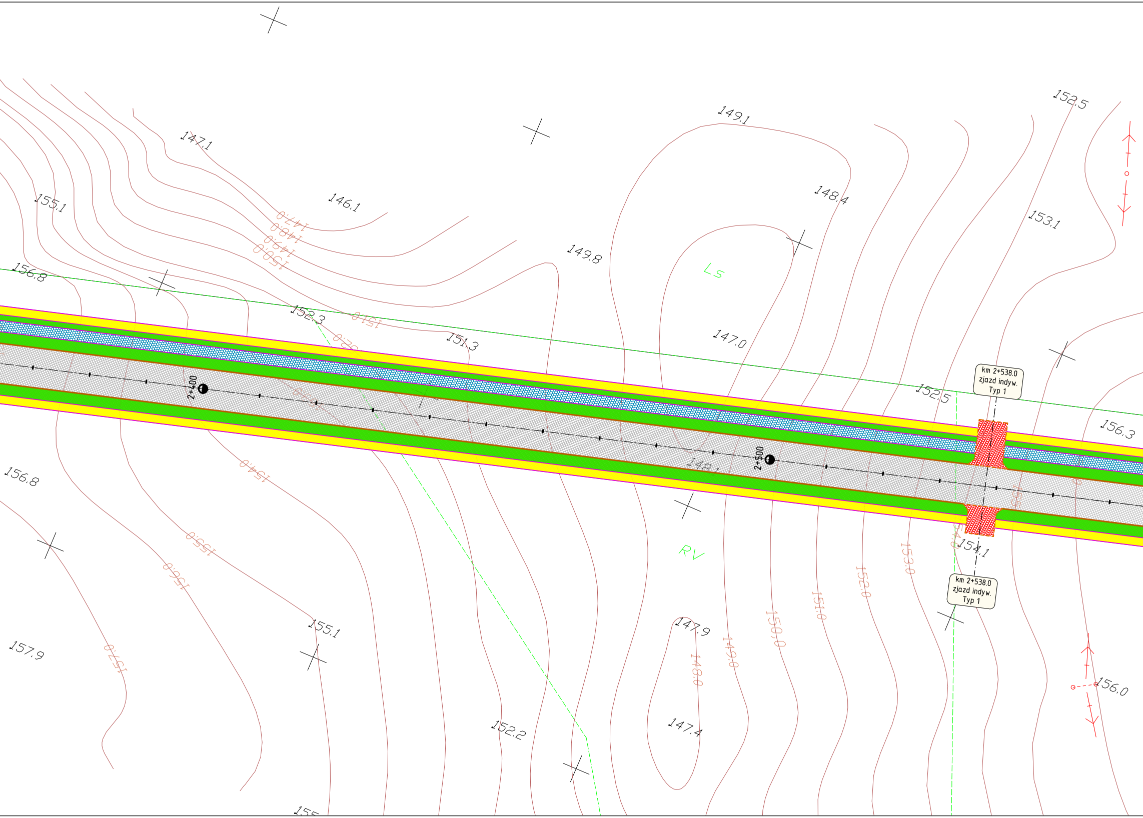

143,4
142,9
142
km 1+430.1
zjazd indyw.
Typ 1
1+500
1+600
603
km 1+430.1
zjazd indyw.
Typ 1
144,1
RIVa
144,4
141,9
142,8
143,8
145,0
145,3
RV

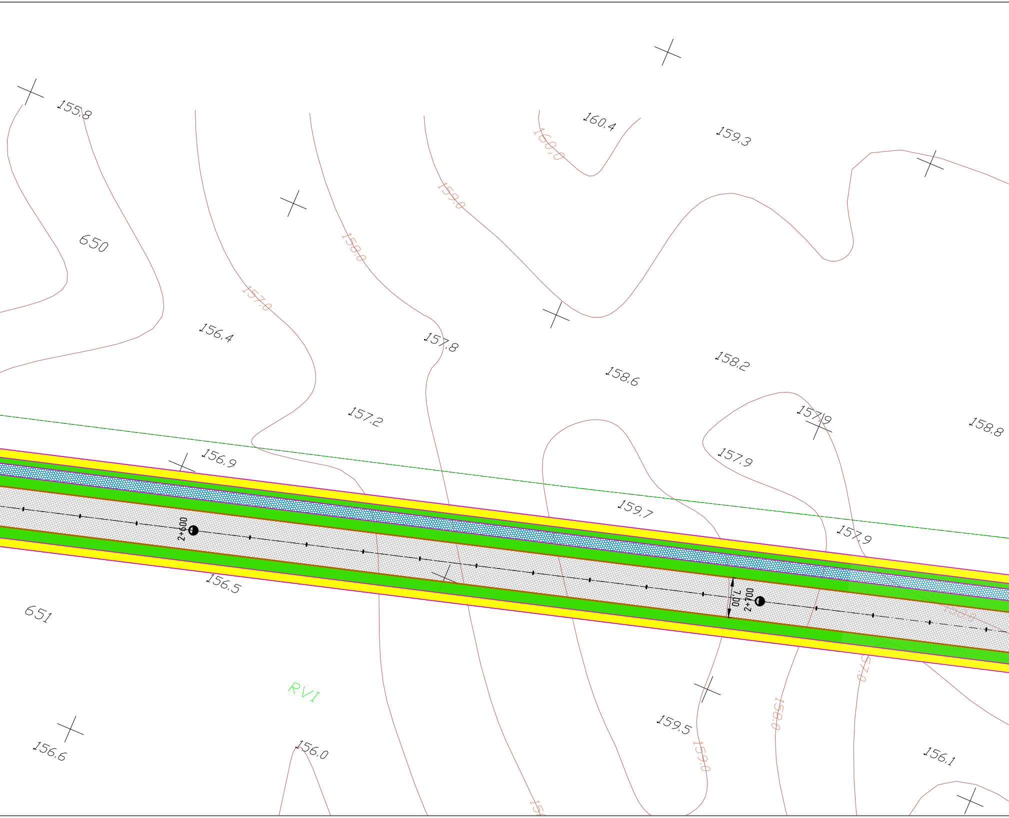

RIVb
143.8
143.2
6.00
146.3
R10.00
R10.00
1+700
1+800
143.9
R10.00
R10.00
145.0
144.0
143.0
6.00
km 1+773.3
skrzyżowanie
142.5
145.8
145.9
146.0
142.1
142.1
146.0
146.0
RIVb

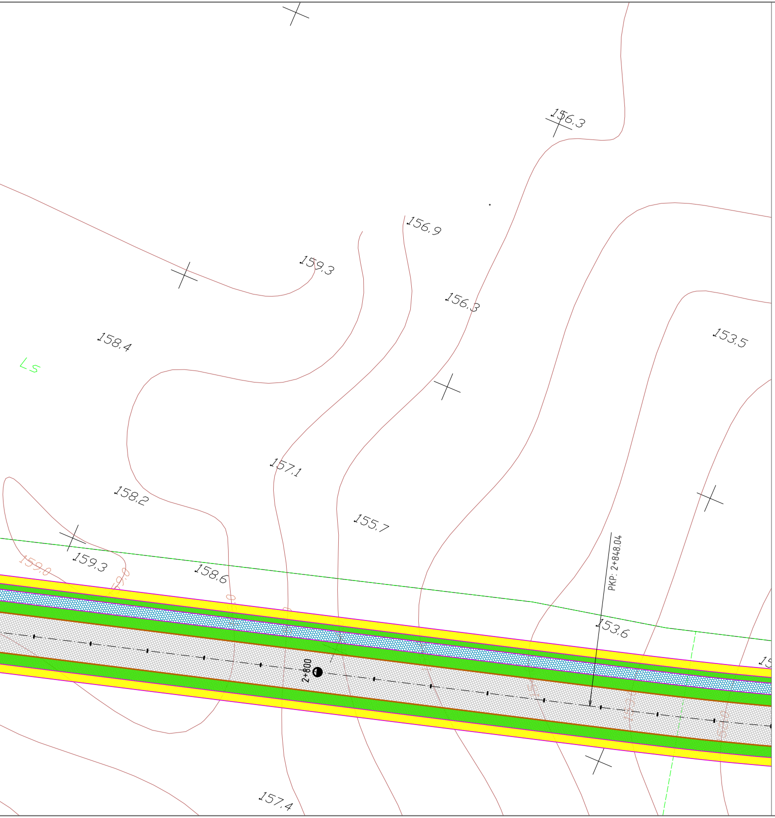

151.3
km 1+929.6
zjazd indyw.
Typ 1
150.8
1+900
2+000
616/2
RIVa
147.7
616/2
148.0
150.2
km 1+929.6
zjazd indyw.
Typ 1
150.0
151.0
152.0
147.0
147.9
150.3
147.6


153,0
154,0
155,0
156,0
157,0
158,0
159,0
651
161,0
156,8
153,5
153,8
RV
2+100
PKP: 2+101.42
KKP-PŁK: 2+141.42
R=1500.000
153,9
157,9
153,0
154,0
155,0
156,0
157,0
158,0
159,0
161,0
162,0
154,1
159,5


162,0
161,5
156,7
Ls
163,6
161,6
160,6
km 2+239.4
zjazd indyw.
Typ 1
2+200
2+300
Rw
km 2+239.4
zjazd indyw.
Typ 1
163,0
162,0
161,0
KŁK-PKP: 2+280.51
KKP: 2+320.51
160,1
160,4
163,0
164,0
164,4
164,5
RV
W-3 km 2+211.02
X = 5903033.9834
Y = 7423481.9308
R = 1500.0
L = 139.09
Kąt zwrotu trasy= 5.90296gr
Styczna = 69.59
Sieczna = 1.61
A=244.949
L=40.00
Q=179.2361
T=26.67
159,6
159,5


147,1
146,1
155,1
156,8
149,1
148,4
152,5
153,1
149,8
147,0
148,0
149,0
150,0
Ls
152,3
151,0
151,3
147,0
152,5
156,3
2+400
2+500
km 2+538.0
zjazd indyw.
Typ 1
148,1
156,8
154,0
154,1
153,0
152,0
151,0
150,0
149,0
148,0
RV
km 2+538.0
zjazd indyw.
Typ 1
155,0
156,0
155,1
147,9
157,9
157,0
147,4
152,2
156,0


155,8
160,4
159,3
160,0
159,0
158,0
157,0
650
156,4
157,8
158,2
158,6
157,2
157,9
158,8
156,9
157,9
159,7
157,9
2+600
2+700
7,00
156,5
651
RVI
157,0
158,0
159,5
159,0
156,6
156,0
156,1


156,3
156,9
159,3
156,3
158,4
Ls
153,5
157,1
158,2
155,7
159,3
158,6
159,0
PKP: 2+848.04
153,6
2+800
157,4

Legenda:

▨ - projektowana nawierzchnia bitumiczna
▦ - projektowana ścieżka rowerowa z kostki b
🟨 - projektowany chodniki z kostki brukowej "
🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostk
— - projektowany krawężnik betonowy
– – - projektowany krawężnik betonowy wtopio
— - projektowane obrzeże betonowe
🟩 - projektowana zieleń
— - projektowana krawędź jezdni
— - projektowana krawędź poboczy
🟧 - projektowane pobocze żwirowe
🟦 - projektowana nawierzchnia wysp rozdziela
z kostki brukowej "8" kolorowej

PROJEKT
KONC
OBWC

INWESTOR
GMINA
UL. SĄ

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM

RYSUNEK

PROJEKTANT
MGR INŻ. A
upr. proj. n
PIIB MAZ/E

DATA
LUTY 2015 R.

PODPIS