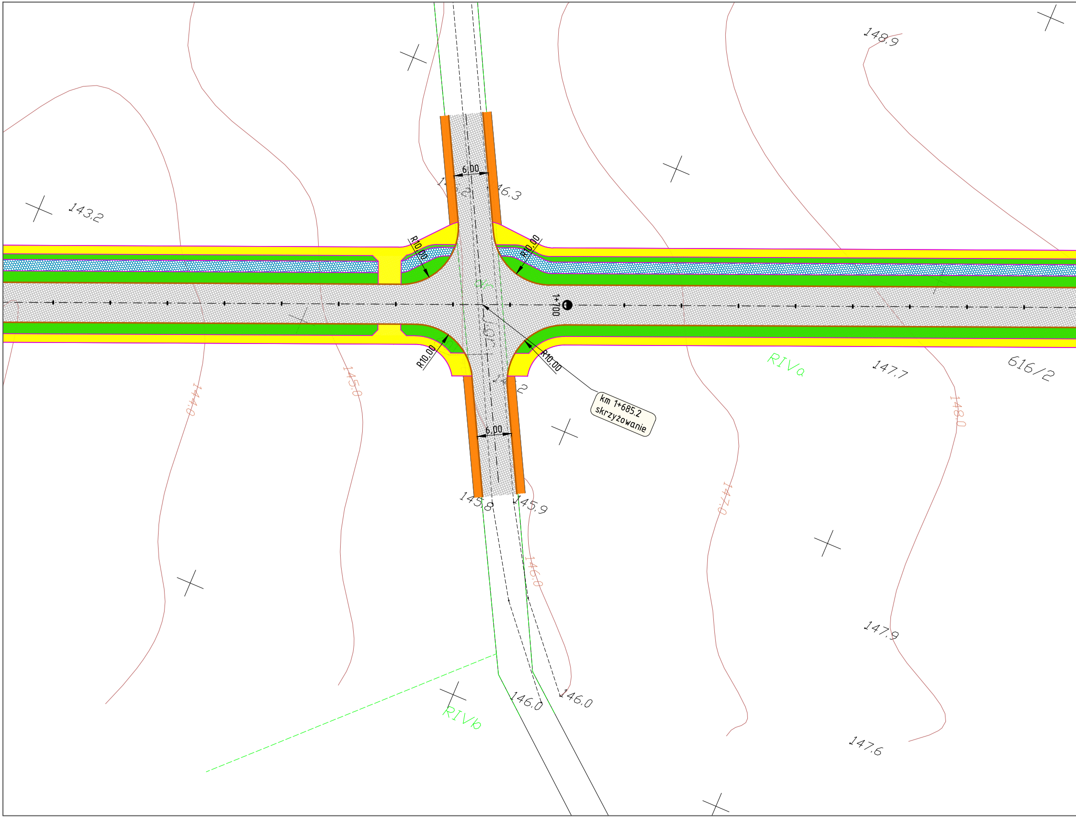
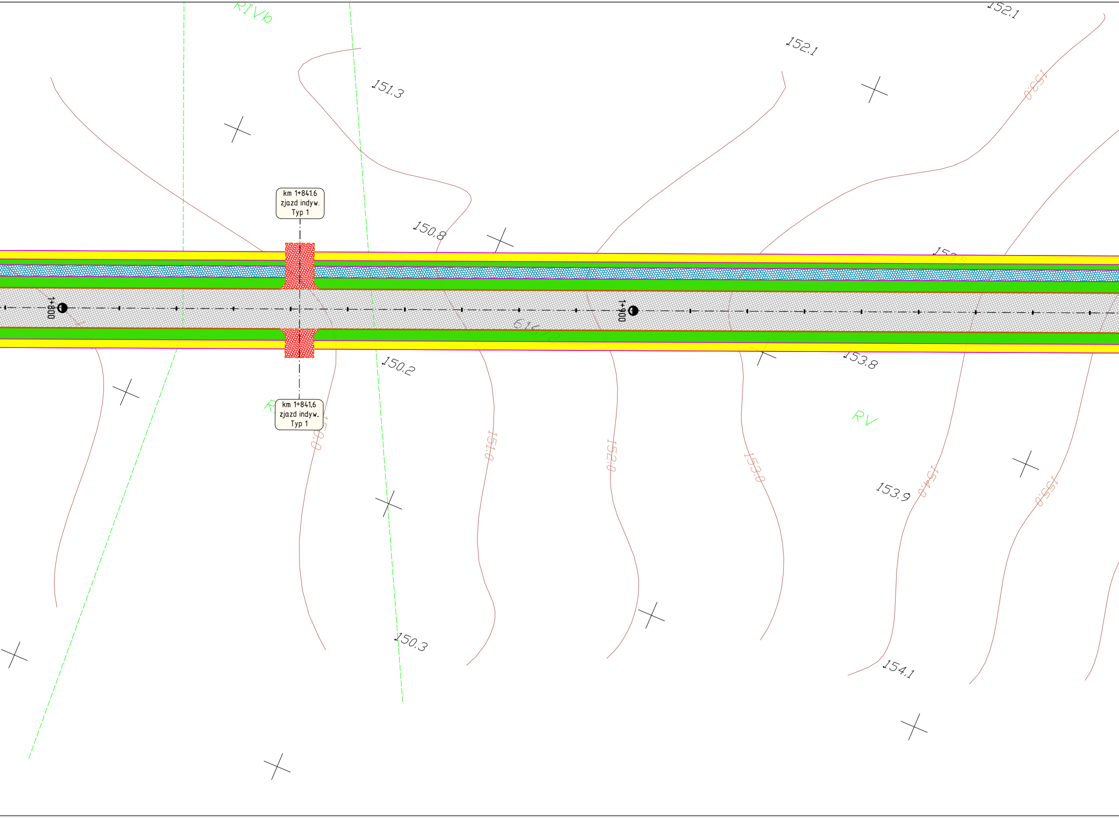
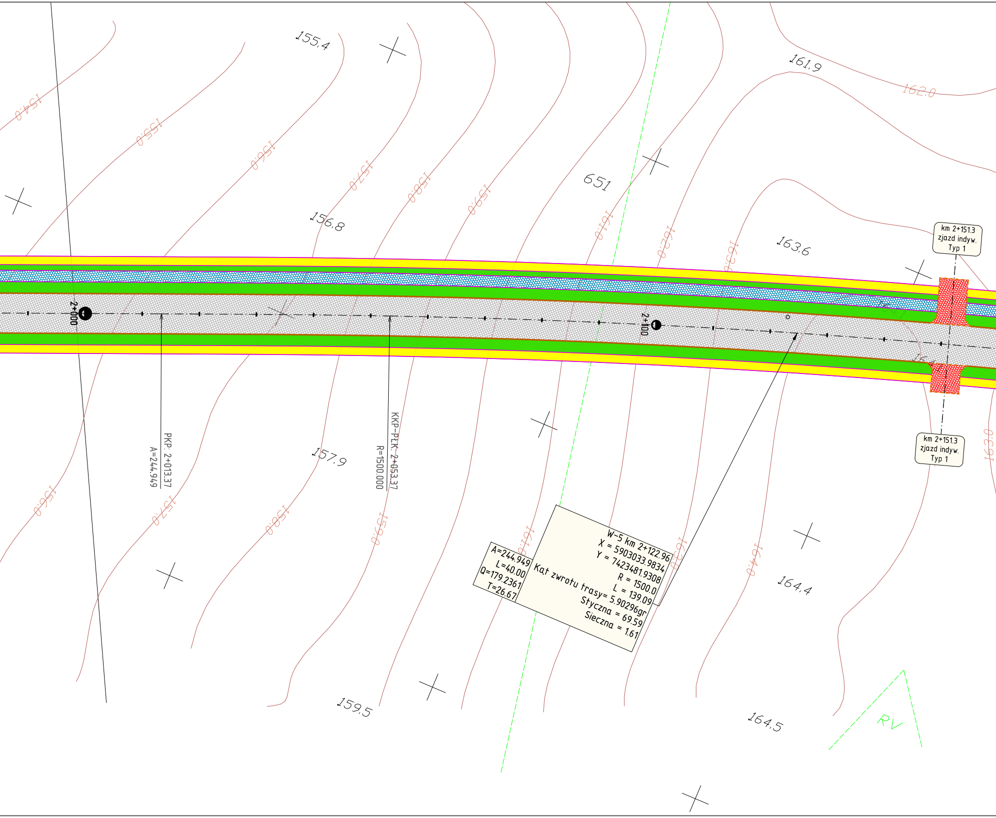
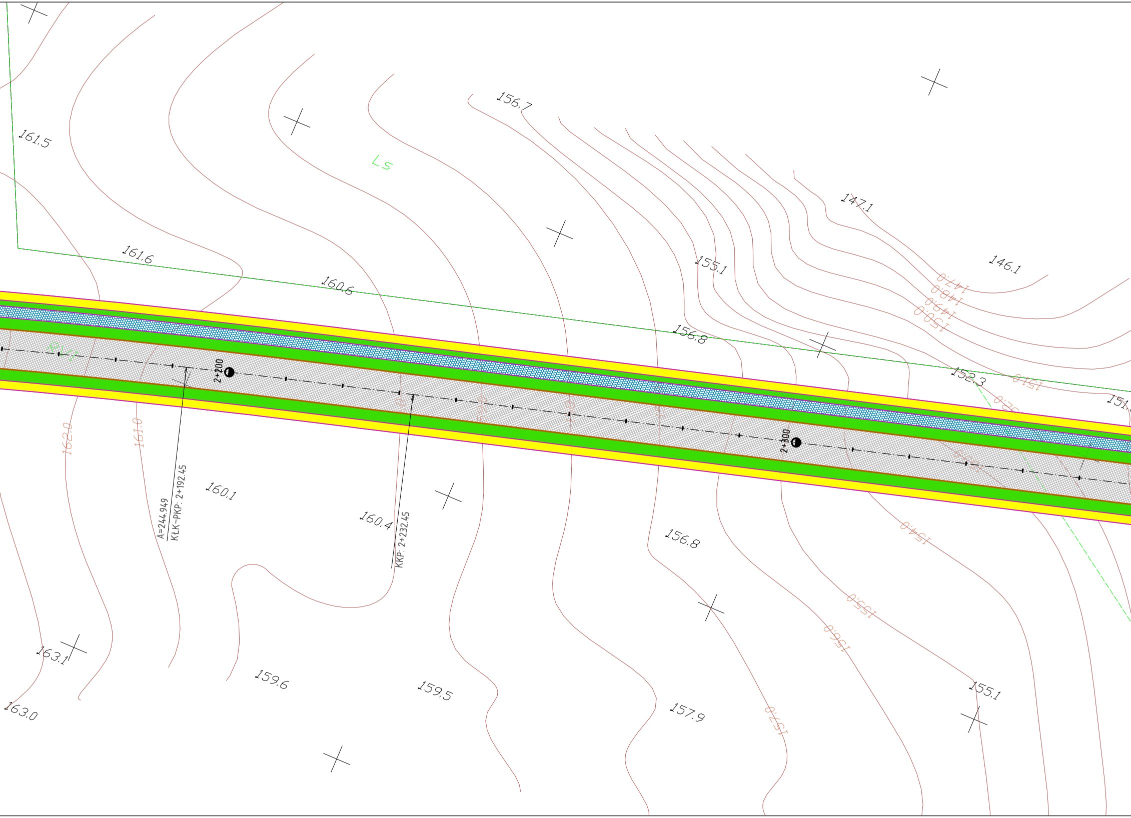
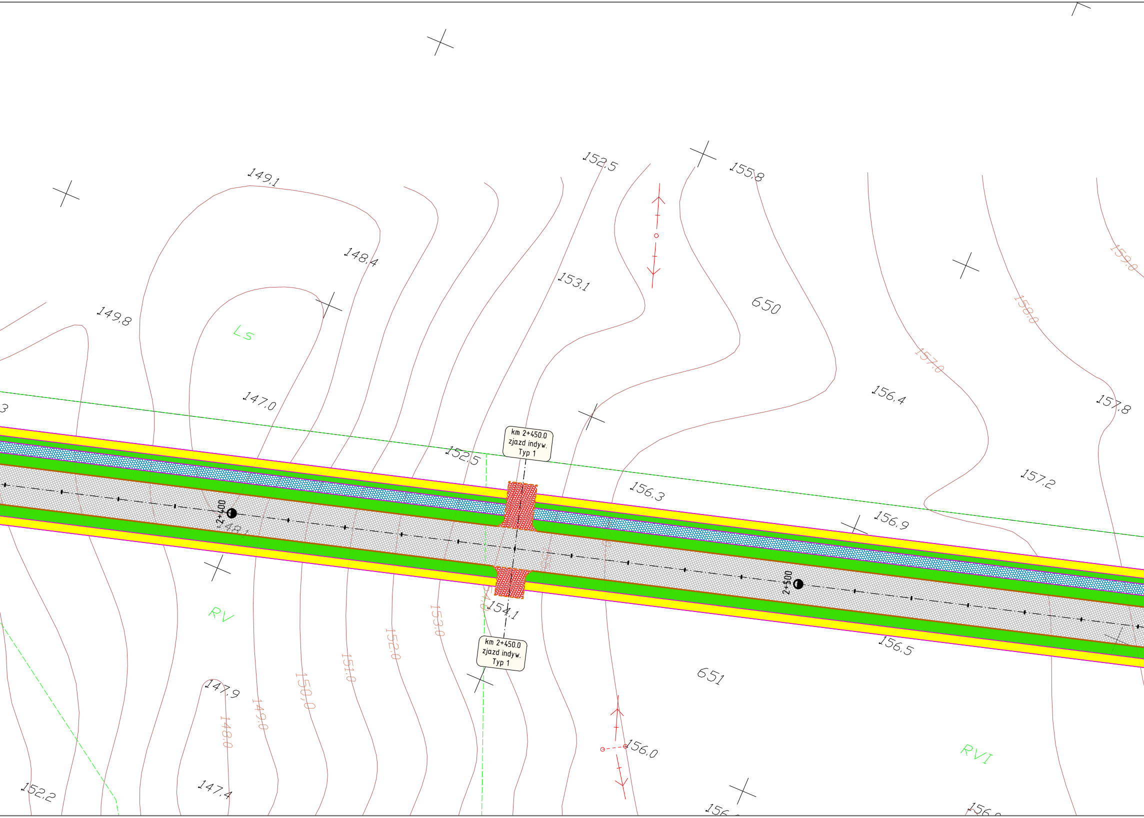

148,9
143,2
6,00
146,3
R10,00
R10,00
R10,00
R10,00
1+700
km 1+685,2
skrzyżowanie
RIVa
147,7
616/2
148,0
147,0
145,0
144,0
6,00
145,8
145,9
146,0
147,9
146,0
146,0
RIVb
147,6

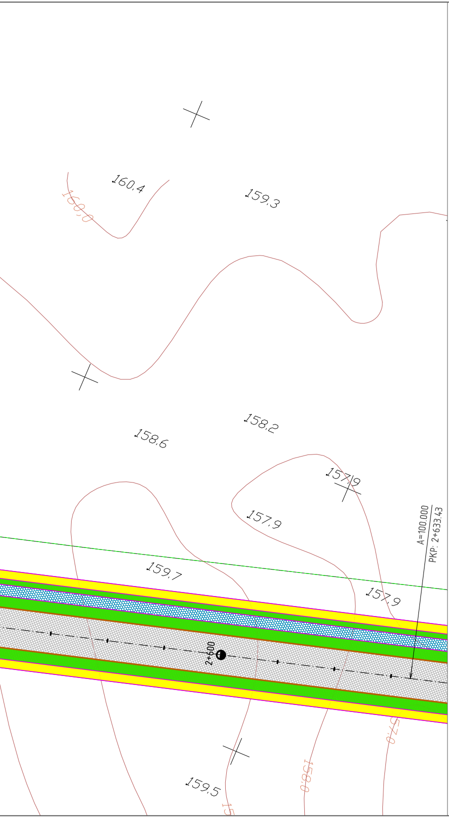


RIVb
152,1
152,1
155,0
151,3
km 1+841.6
zjazd indyw.
Typ 1
150,8
153,5
1+800
1+900
615/2
150,2
153,8
km 1+841.6
zjazd indyw.
Typ 1
R
150,0
151,0
152,0
153,0
RV
154,0
155,0
153,9
150,3
154,1


155,4
161,9
162,0
154,0
155,0
156,0
157,0
158,0
159,0
651
161,0
162,0
163,0
156,8
163,6
km 2+151.3 zjazd indyw. Typ 1
2+000
2+100
PKP: 2+013.37
A=244.949
KKP-PŁK: 2+053.37
R=1500.000
157,9
km 2+151.3 zjazd indyw. Typ 1
163,0
156,0
157,0
158,0
159,0
161,0
162,0
164,0
W-5 km 2+122.96
X = 5903033.9834
Y = 7423481.9308
R = 1500.0
L = 139.09
Kąt zwrotu trasy= 5.90296gr
Styczna = 69.59
Sieczna = 1.61
A=244.949
L=40.00
Q=179.2361
T=26.67
164,4
159,5
164,5
RV


161,5
161,6
160,6
156,7
Ls
155,1
147,1
146,1
156,8
152,3
151,
147,0
148,0
149,0
150,0
151,0
152,0
2+200
2+300
A=244.949
KŁK-PKP: 2+192.45
KKP: 2+232.45
162,0
161,0
160,1
160,4
156,8
154,0
155,0
156,0
157,0
163,1
163,0
159,6
159,5
157,9
155,1


149,1
152,5
155,8
148,4
153,1
650
149,8
Ls
147,0
156,4
157,8
152,5
km 2+450.0
zjazd indyw.
Typ 1
156,3
157,2
156,9
2+400
2+500
154,1
km 2+450.0
zjazd indyw.
Typ 1
156,5
RV
651
147,9
156,0
RVI
147,4
152,2
148,0
149,0
150,0
151,0
152,0
153,0
154,0
157,0
158,0
159,0


160,4
160,0
159,3
158,2
158,6
157,9
157,9
159,7
157,9
A=100.000
PKP: 2+633.43
2+600
157,0
159,5
158,0

Legenda:

- ▨ - projektowana nawierzchnia bitumiczna
- 🟦 - projektowana ścieżka rowerowa z kostki brukowej "6" kolorowej
- 🟨 - projektowany chodniki z kostki brukowej "6" szarej
- 🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej "8" kolorowej
- — - projektowany krawężnik betonowy
- – – - projektowany krawężnik betonowy wtopiony
- — - projektowane obrzeże betonowe
- 🟩 - projektowana zieleń
- — - projektowana krawędź jezdni
- — - projektowana krawędź poboczy
- 🟧 - projektowane pobocze żwirowe
- 🟦 - projektowana nawierzchnia wysp rozdzielających z kostki brukowej "8" kolorowej

PROJEKT
KONCEPCJA POŁUDNIOWO – WSCHODNIEJ OBWODNICY LIDZBARKA

INWESTOR
GMINA LIDZBARK
UL. SĄDOWA 21, 13-230 LIDZBARK

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM	BRANŻA	SKALA
KONCEPCJA III	DROGOWA	1:500

RYSUNEK
PLAN SYTUACYJNY

NUMER RYSUNKU
1-2

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

DATA
LUTY 2015 R.

PODPIS

PODPIS

PODPIS