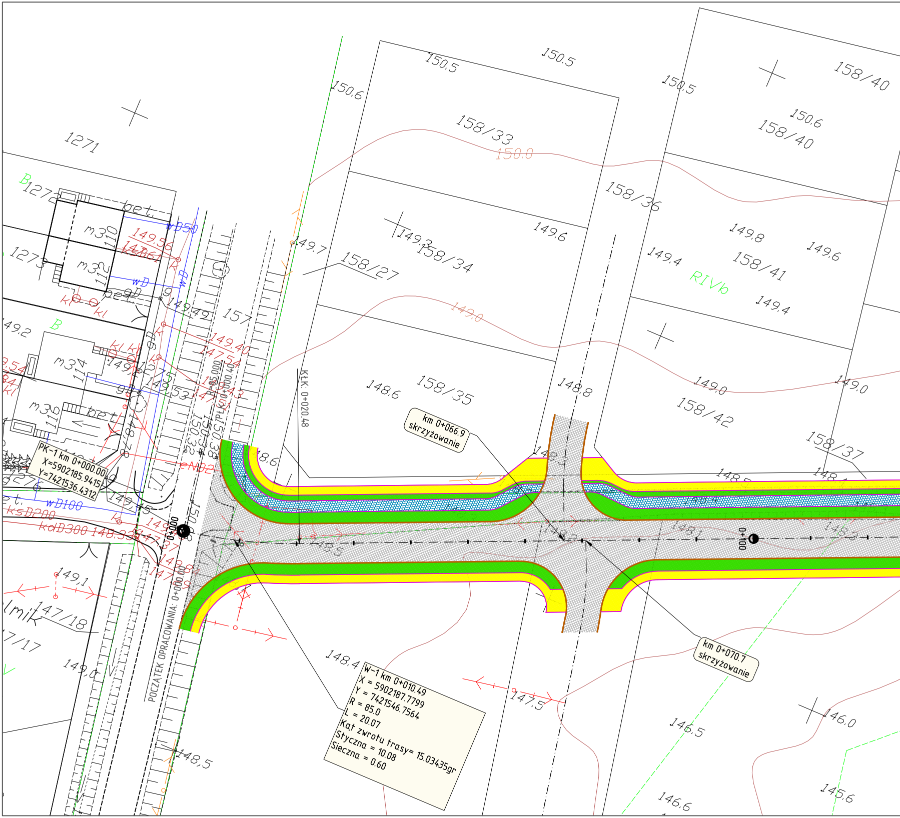
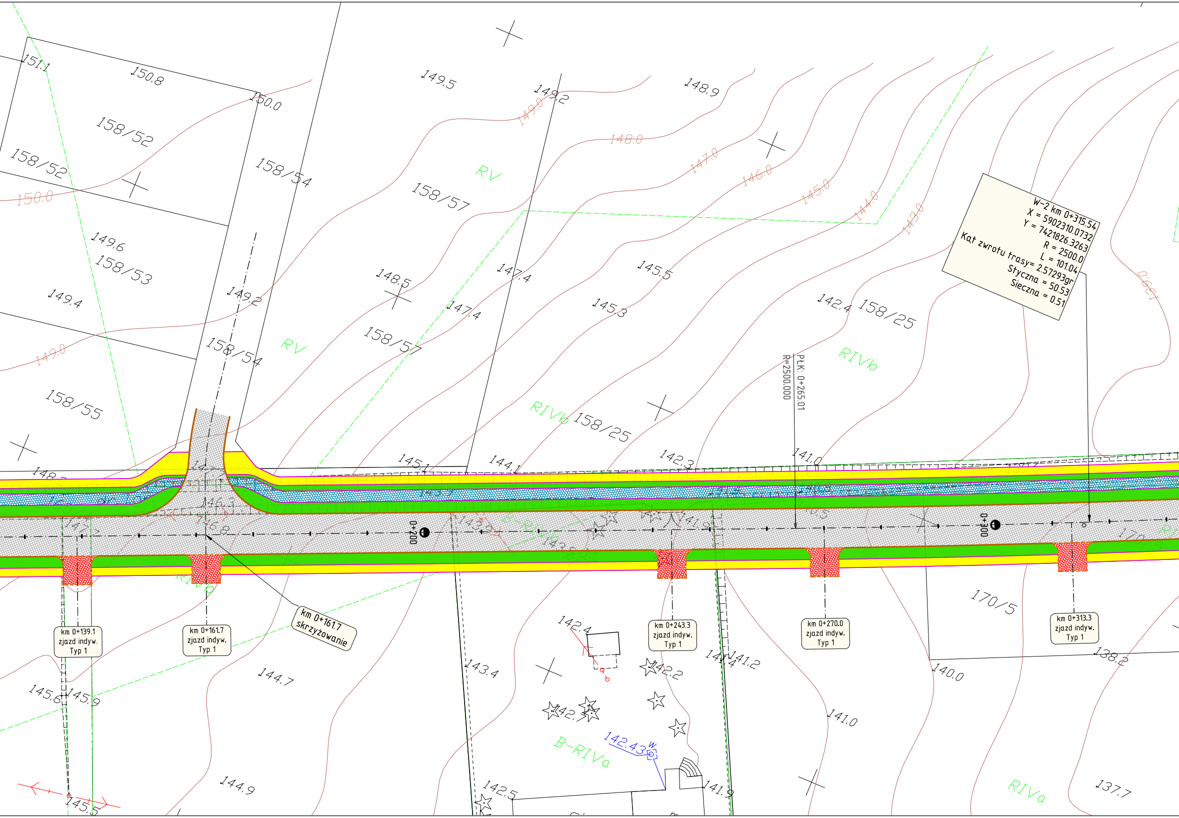
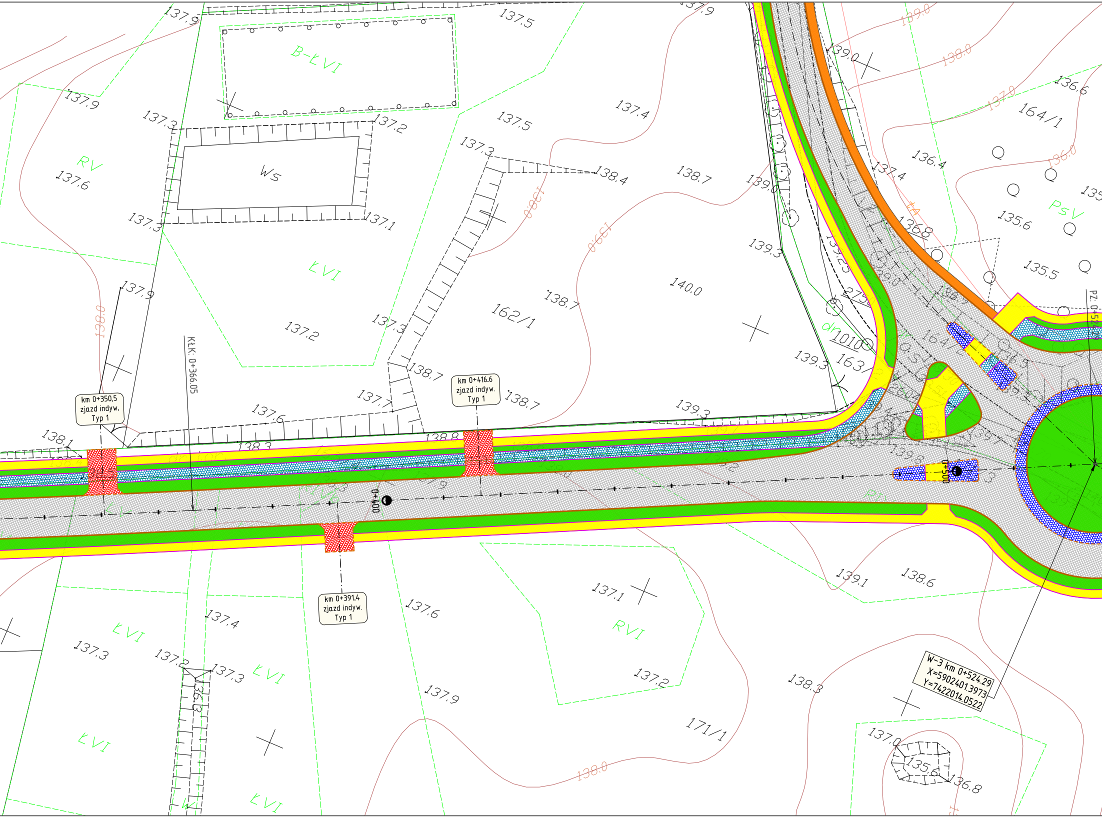
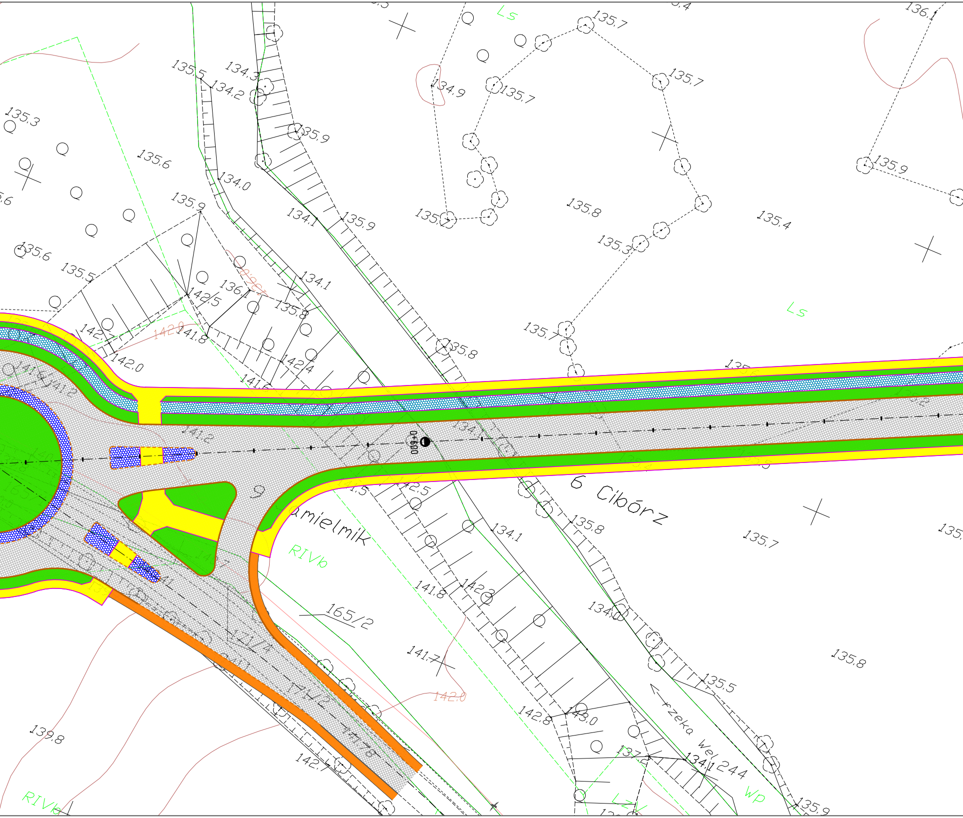
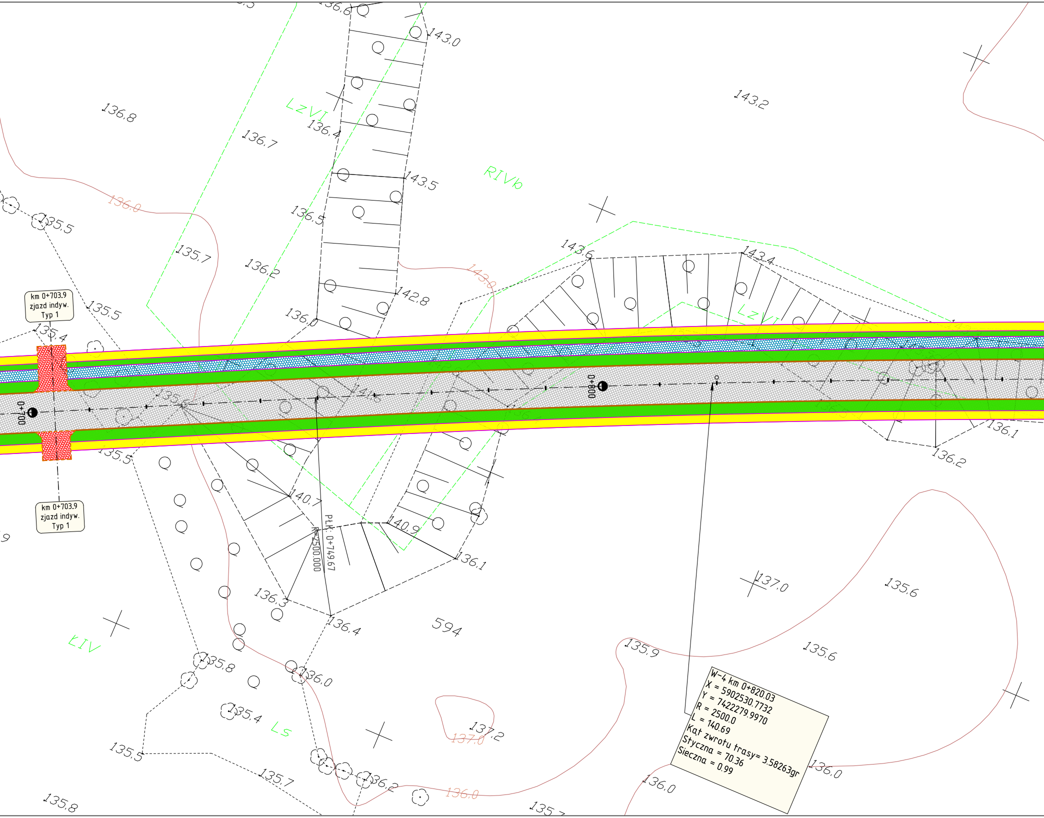

PK-1 km 0+000.00
X=5902185.9415
Y=7421536.4312
W-1 km 0+010.49
X = 5902187.7799
Y = 7421546.7564
R = 85.0
L = 20.07
Kąt zwrotu trasy= 15.03435gr
Styczna = 10.08
Sieczna = 0.60
km 0+066.9
skrzyżowanie
km 0+070.7
skrzyżowanie
KłK: 0+020.48
PoK: 0+000.40
R=85.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000
0+100
1271
1272
1273
158/33
158/34
158/35
158/36
158/27
158/40
158/41
158/42
158/37
147/18
157
RIVb
150,5
150,6
150.0
149,7
149,6
149,8
149,4
149.0
149,49
149,45
148,6
148,8
148,5
148,4
147,5
146,5
146.0
146,6
145,6
149,1
149,0
m3
bet.
wD50
wD100
ksD200
kdD300
kl


W-2 km 0+315.54
X = 5902310.0732
Y = 7421826.3263
R = 2500.0
L = 101.04
Kąt zwrotu trasy= 2.57293gr
Styczna = 50.53
Sieczna = 0.51
PŁK: 0+265.01
R=2500.000
0+200
0+300
km 0+161.7
skrzyżowanie
km 0+139.1
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+161.7
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+243.3
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+270.0
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+313.3
zjazd indyw.
Typ 1
158/52
158/52
158/54
158/54
158/57
158/57
158/53
158/55
158/25
158/25
170/5
RV
RV
RIVb
RIVb
RIVb
RIVa
B-RIVa
B-RIVa
150.0
149.0
149.0
148.0
147.0
146.0
145.0
144.0
143.0
139.0
151.1
150.8
150.0
149.5
149.2
148.9
149.6
149.4
149.2
148.5
147.4
147.4
145.5
145.3
142.4
145.1
144.1
142.3
141.0
146.3
146.8
144.7
145.6
145.9
145.5
144.9
142.4
143.4
142.2
142.7
142.43
142.5
141.4
141.2
141.9
141.0
140.0
138.2
137.7


km 0+350,5
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+416.6
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+391.4
zjazd indyw.
Typ 1
KŁK: 0+366.05
0+400
0+500
W-3 km 0+524.29
X=5902401.3973
Y=7422014.0522
162/1
164/1
171/1
163/1
B-ŁVI
Ws
RV
ŁVI
RVI
PsV
137.9
137.5
137.4
137.3
137.2
137.6
137.1
138.4
138.7
139.0
139.3
140.0
138.1
138.3
138.8
137.7
136.6
136.4
135.6
135.5
137.0
136.8
138.6
139.1
137.8
139.8
138.0
137.0
136.0


Ls
Ls
135,7
135,7
135,7
134,9
135,5
134,3
134,2
135,3
135,9
135,6
134,0
135,9
134,1
135,9
135,7
135,8
135,4
135,3
135,9
136,1
135,6
135,5
142,5
134,1
135,8
142,0
141,8
142,0
142,4
135,7
135,8
141,6
141,2
0+600
134,1
6 Cibórz
9
amielnik
RIVb
135,8
134,1
135,7
141,8
142,3
165/2
134,0
141,7
142,0
135,8
135,5
142,8
143,0
137,2
134,1
rzeka Wel 244
Wp
LzIV
135,9
139,8
142,7
RIVb

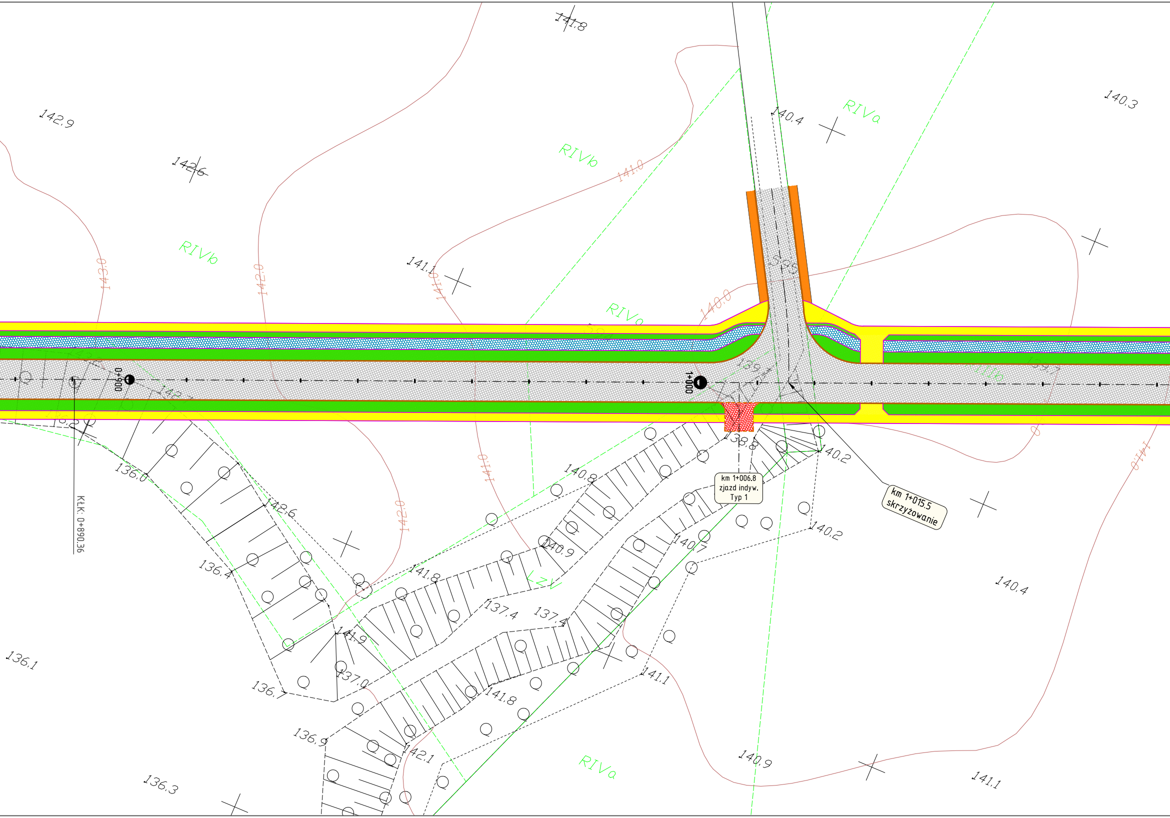


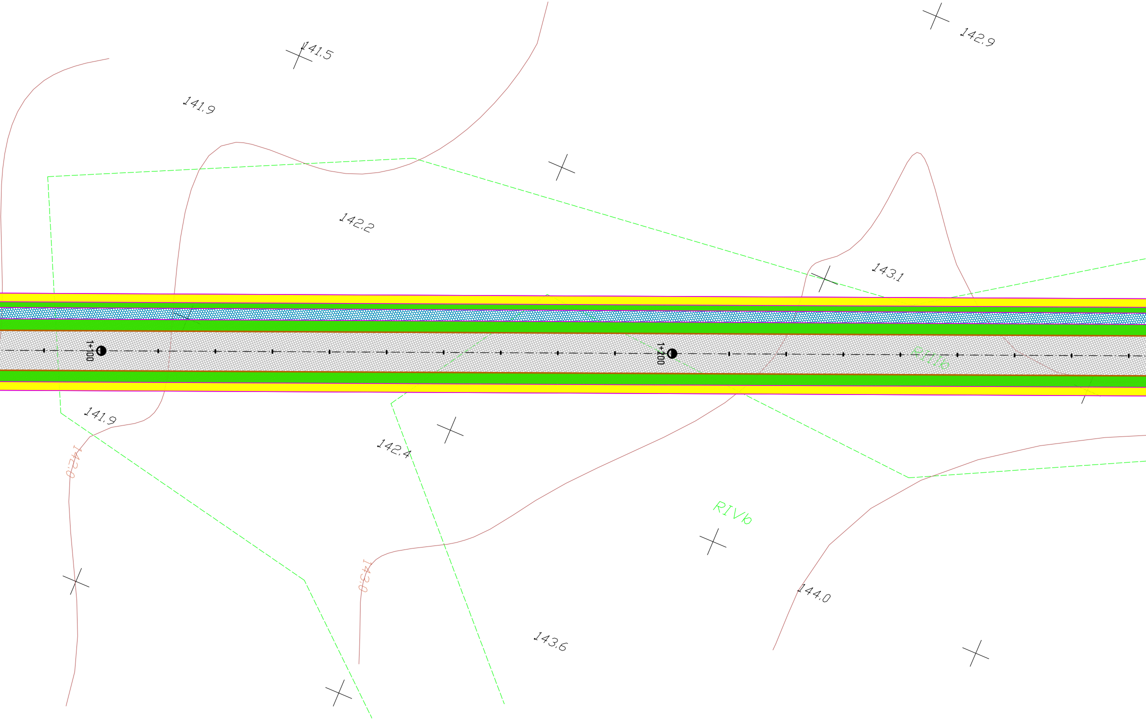
136,6
143,0
136,8
Lz VI
136,4
136,7
143,2
143,5
RIVb
136,0
135,5
136,5
135,7
136,2
143,0
143,6
143,4
142,8
135,5
136,0
135,4
Lz VI
0+700
0+800
135,5
140,7
140,9
PŁK: 0+749.67
R=2500.000
136,1
136,2
136,1
137,0
135,6
136,3
136,4
594
KIV
135,9
135,6
135,8
136,0
135,4
Ls
137,2
137,0
135,5
135,7
136,2
136,0
136,0
136,0
135,8

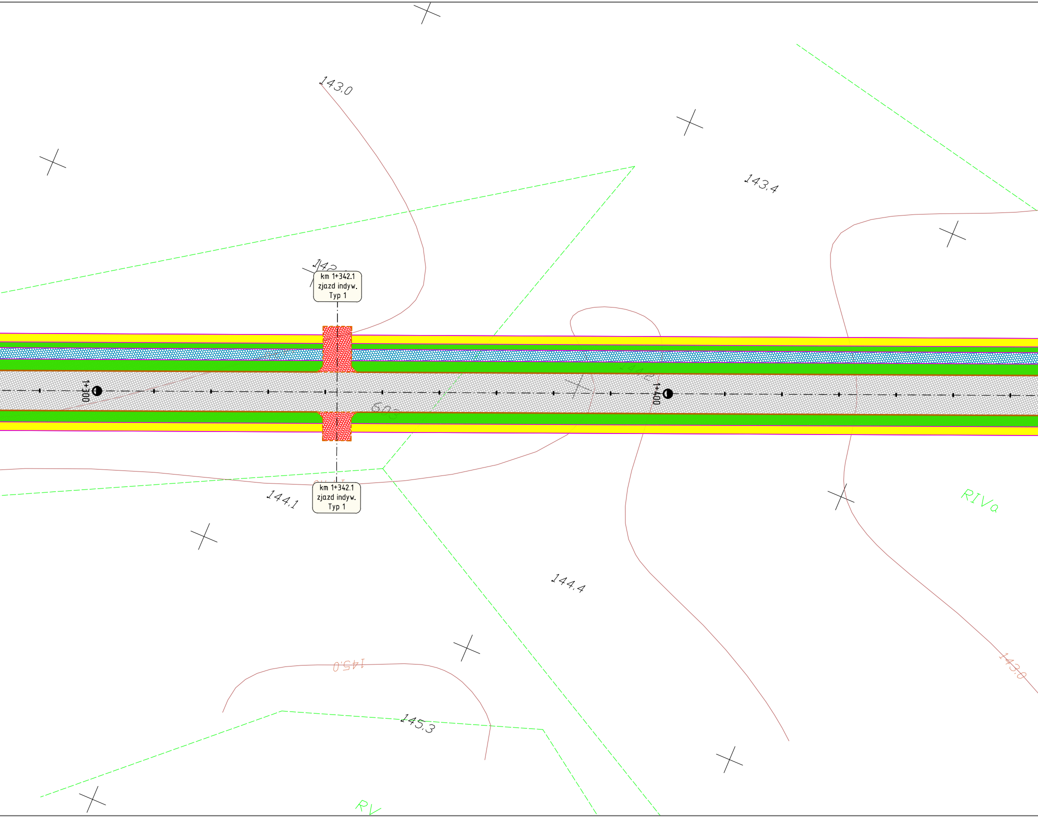
km 0+703.9
zjazd indyw.
Typ 1

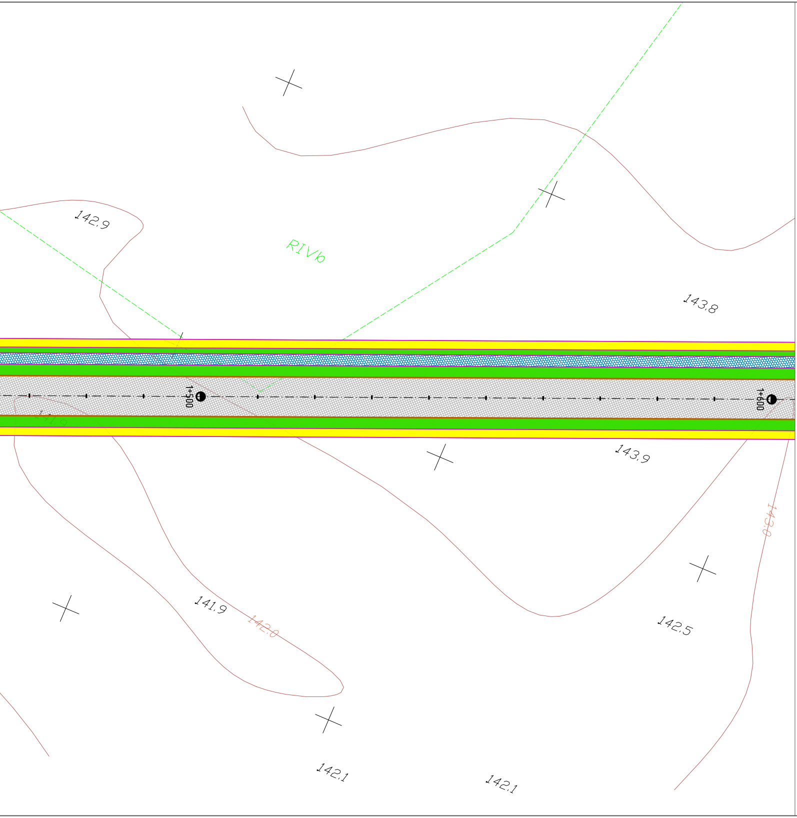
km 0+703.9
zjazd indyw.
Typ 1

W-4 km 0+820.03
X = 5902530.7732
Y = 7422279.9970
R = 2500.0
L = 140.69
Kąt zwrotu trasy= 3.58263gr
Styczna = 70.36
Sieczna = 0.99


141.8
142.9
142.6
RIVb
RIVb
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
LZV
140.4
140.3
141.0
142.0
143.0
141.1
140.0
0+900
1+000
139.4
139.7
138.8
140.2
140.2
140.8
140.7
140.9
140.4
142.6
136.0
136.4
136.1
136.7
136.9
136.3
137.0
137.4
137.4
141.8
141.8
141.9
142.1
141.1
140.9
141.1
km 1+006.8
zjazd indyw.
Typ 1
km 1+015.5
skrzyżowanie
KŁK: 0+890.36


141.5
142.9
141.9
142.2
143.1
1+100
1+200
RIIIb
141.9
142.4
142.0
RIVb
142.0
144.0
143.6


143,0
143,4
km 1+342.1
zjazd indyw.
Typ 1
1+300
1+400
606
km 1+342.1
zjazd indyw.
Typ 1
144,1
144,4
RIVa
145,0
143,0
145,3
RV


142,9
RIVb
143,8
1+500
1+600
141,9
143,9
143,0
141,9
142,0
142,5
142,1
142,1

Legenda:

- ▨ - projektowana nawierzchnia bitumiczna
- ▨ - projektowana ścieżka rowerowa z kostki b
- 🟨 - projektowany chodniki z kostki brukowej "
- 🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostk
- — - projektowany krawężnik betonowy
- – – - projektowany krawężnik betonowy wtopio
- — - projektowane obrzeże betonowe
- 🟩 - projektowana zieleń
- — - projektowana krawędź jezdni
- — - projektowana krawędź poboczy
- 🟧 - projektowane pobocze żwirowe
- 🟦 - projektowana nawierzchnia wysp rozdziela z kostki brukowej "8" kolorowej

PROJEKT
KONC
OBWC

INWESTOR
GMINA
UL. SĄ

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STUDIUM

RYSUNEK

PROJEKTANT
MGR INŻ.
upr. proj. n
PIIB MAZ/

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
LUTY 2015 R.

PODPIS