

8. ZO - Zbiornik osadu - obiekt nowoprojektowany
9. PVo - przepompownia wód nadosadowych - obiekt nowoprojektowany
10. PRc - studzienka recyrkulacji - obiekt istniejący - modernizacja
11. SP - studzienka pomiarowa - obiekt nowoprojektowany
12. RG - rozdzielnia główna - obiekt nowoprojektowany
13. kolektor wody nadosadowej PE40 mm
14. kolektor recyrkulacji ścieków PE40 mm
15. zasilanie elektryczne urządzeń oczyszczalni
16. kolektor tłoczny - istniejący

### **3. STOSUNKI WŁASNOŚCIOWE**

Zakres przebudowy istniejącej oczyszczalni ścieków został uzgodniony z Inwestorem  
Projektowana przebudowa oczyszczalni zlokalizowana jest na działce nr 260/5  
będących własnością Inwestora

### **4. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW**

Omawiana oczyszczalnia ścieków zlokalizowana jest na terenie zabytkowego parku w m. Stawiszyn, gm. Białobrzegi objętego ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Białobrzegi, uchwalonego Uchwałą Rady Miasta i Gminy Białobrzegi z dnia 02.03.2004r. numer XV/82/2004 (Dz. Urz. Woj. Maz. nr 68, poz. 1726 ze zm., Dz. Urz. z 2006r. nr 61, poy.1939) oraz wpisanego wraz z pałacem do rejestru zabytków, byłego województwa radomskiego, prawomocna decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Radomiu z dn. 12.12.1978r., pod nr. rej. 6/A/78.

Projektowana przebudowa istniejącej oczyszczalni ścieków nie narusza estetyki oraz wartości zabytkowych parki.

Projektowana inwestycja uzyskała pozytywną decyzję Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, Delegatura w Radomiu - Decyzja nr 472/DR/19 z dnia 27.06.2019r.

### **5. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN**

Nie dotyczy. Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenu górniczego.

### **6. WPLYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie, pochodzące z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Faza realizacji inwestycji jest źródłem emisji pyłu do powietrza poprzez prowadzone prace ziemne związane z prowadzeniem wykopów, składowaniem ziemi pochodzącej z wykopów. Pojazdy napędzane silnikami spalinowymi w znacznym stopniu przyczyniają się do zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem węgla, tlenkiem węgla, tlenkiem azotu i lotnymi związkami organicznymi. Wielkość emisji jest ściśle związana z ilością zużytego paliwa. Przeciwdziałać ich emisji można poprzez przystosowanie silników spalinowych do zasilania gazem, montowania katalizatorów,