Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 03.03.2023r.

RU.461.6.43.2023

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy oświetlenia ulicznego w związku z planowaną inwestycją budowy chodnika przy ul. Lubockiej (od nr 84 do nr 94) w Krakowie – BO.D17.10/23.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia GMK zasilana z PZ2160 oraz PZ2162. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zdemontować istniejące oświetlenie na słupach Tauron Dystrybucja S.A oraz zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:

a) Projektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm2 na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
d) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
e) Dla przejścia dla pieszych projektować dedykowane oświetlenie zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (dedykowane oprawy led) – zgodnie z wymaganiami ZDMK.
f) Zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie). Podtrzymać zasilanie obwodów będących poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).

4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Uzgodnienie lokalizacji może zostać wydane wyłącznie w oparciu o uzgodniony w tut. **Zarządzie projekt branży drogowej oraz uzgodniony projekt przejścia w MIR.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

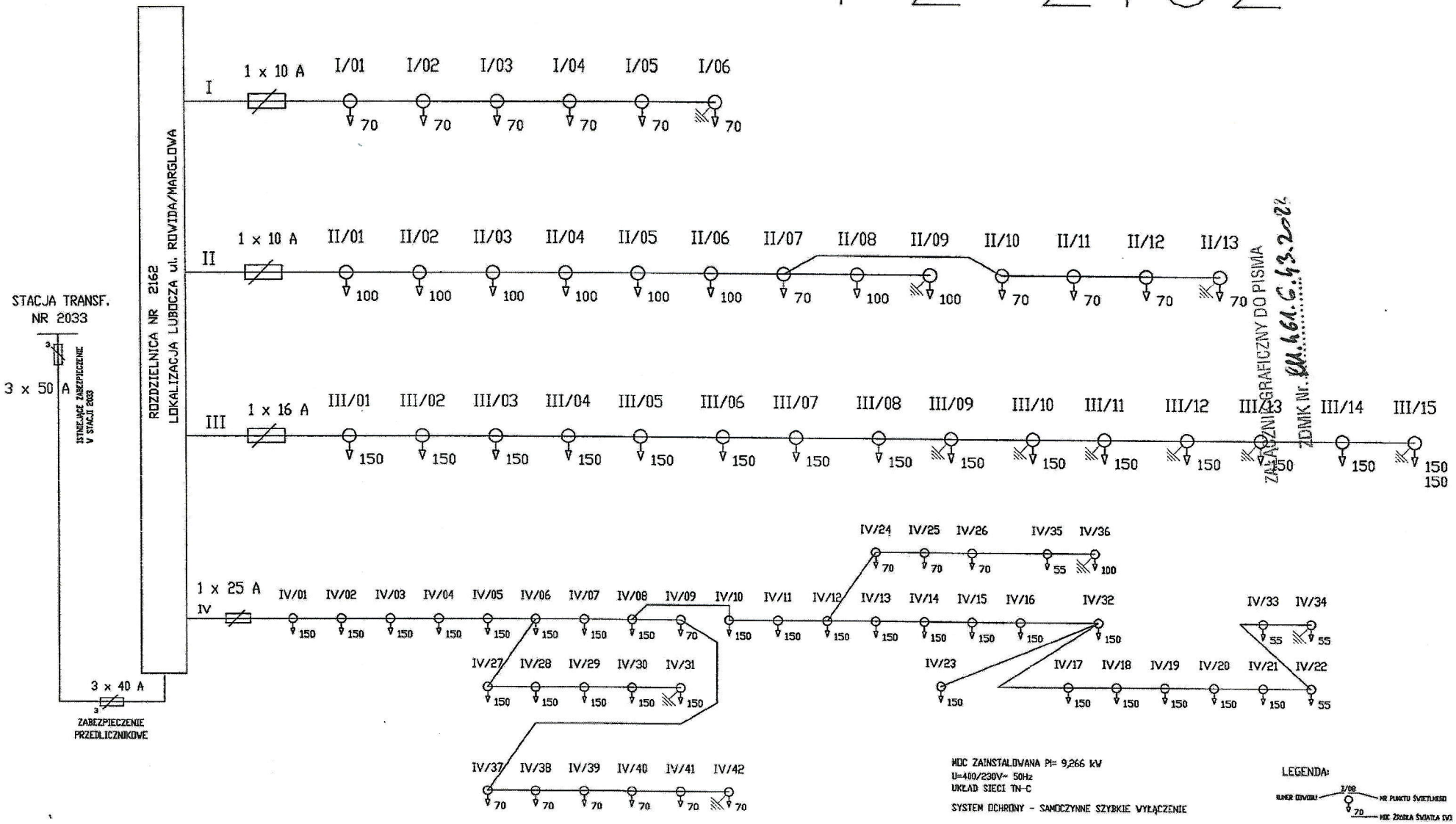
Załączniki:
1) Schematy oświetlenia PZ2160 oraz PZ2162.

Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
[illegible]

Otrzymują:
1 x IP wraz z załącznikami
1 x aa *RU* (**2978704**).

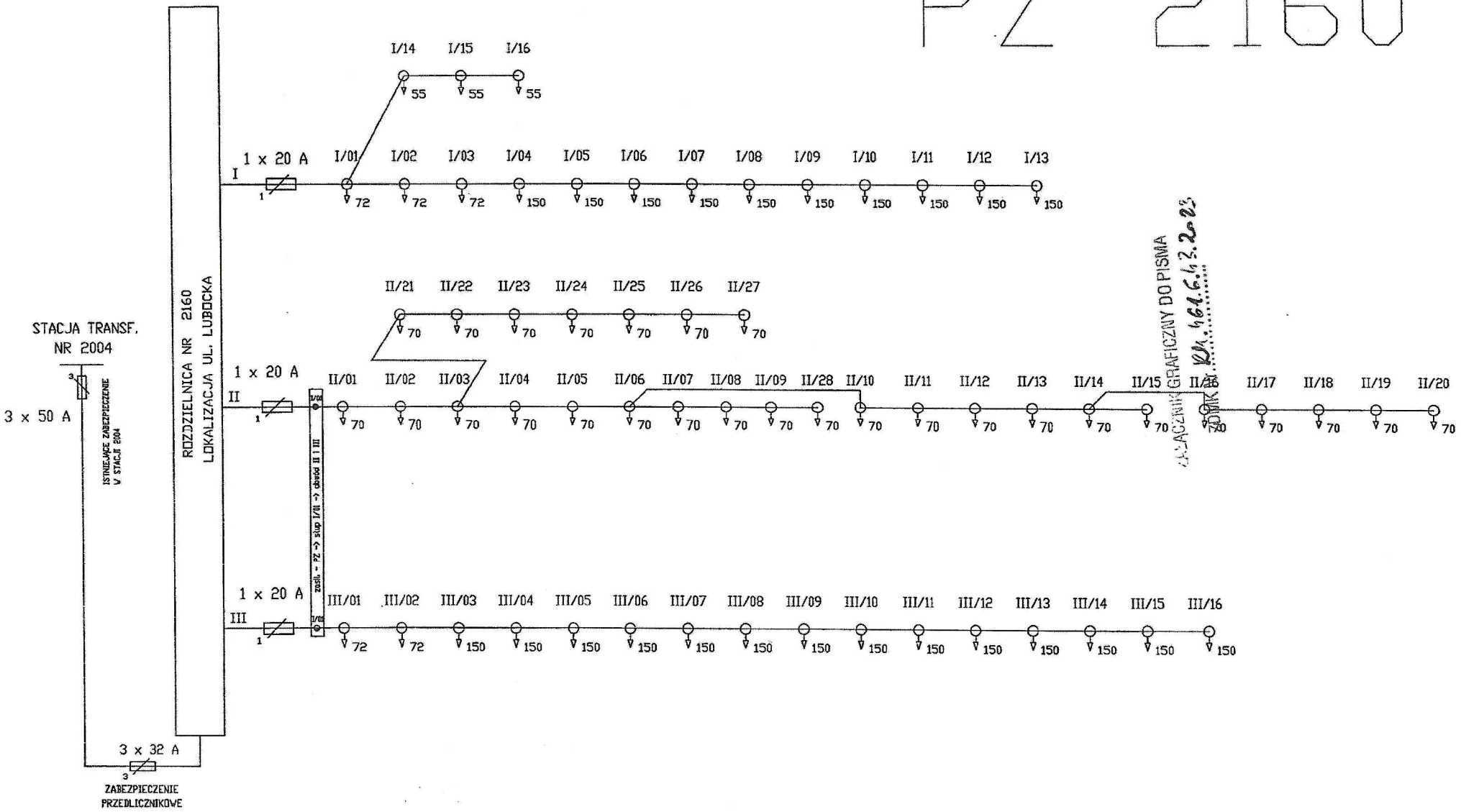
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

PZ 2162



ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/323/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH PZ NR: 2162	RYS NR 2

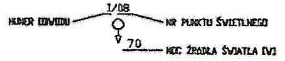
PZ 2160



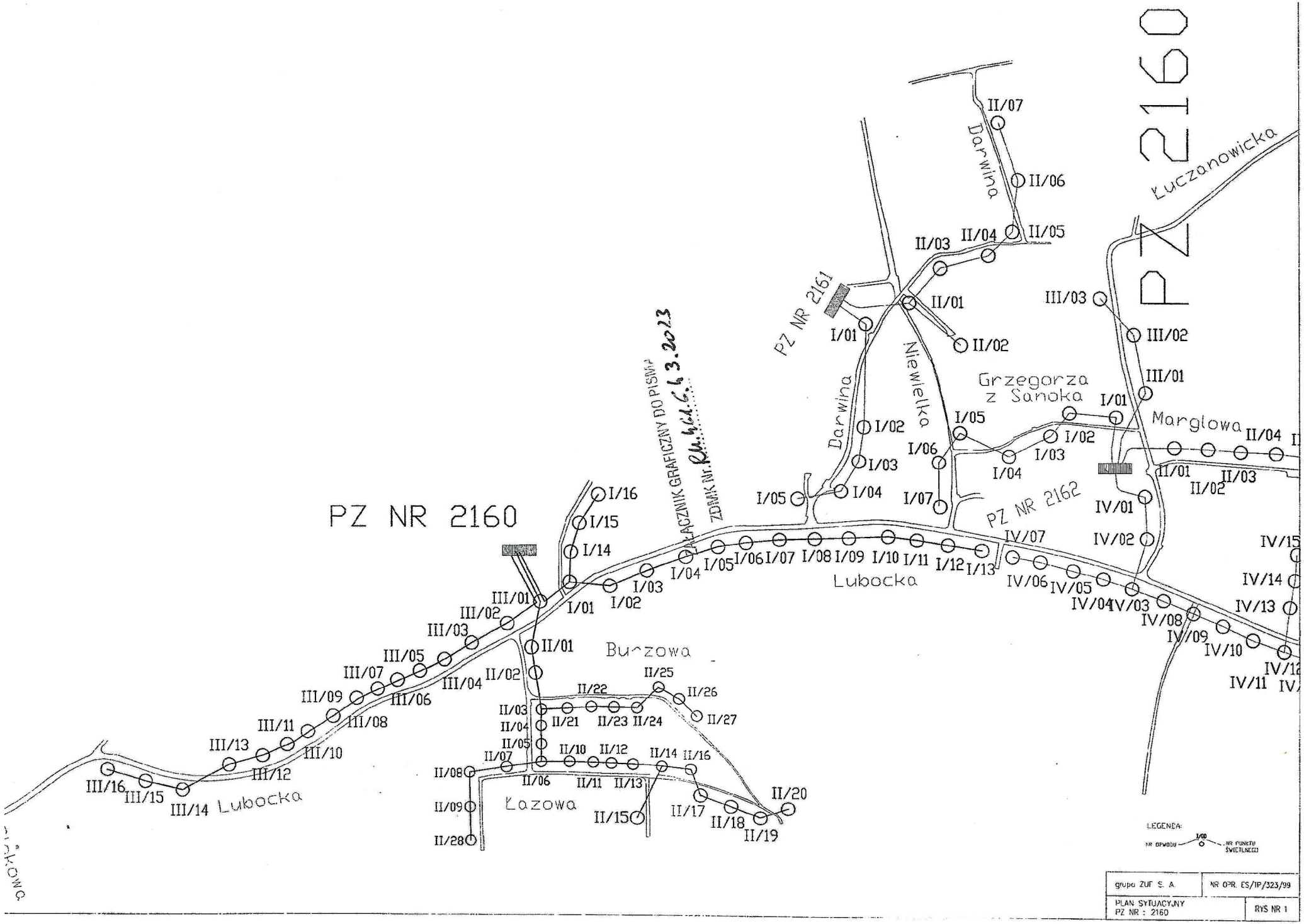
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
Kr. 461.6.42.2023

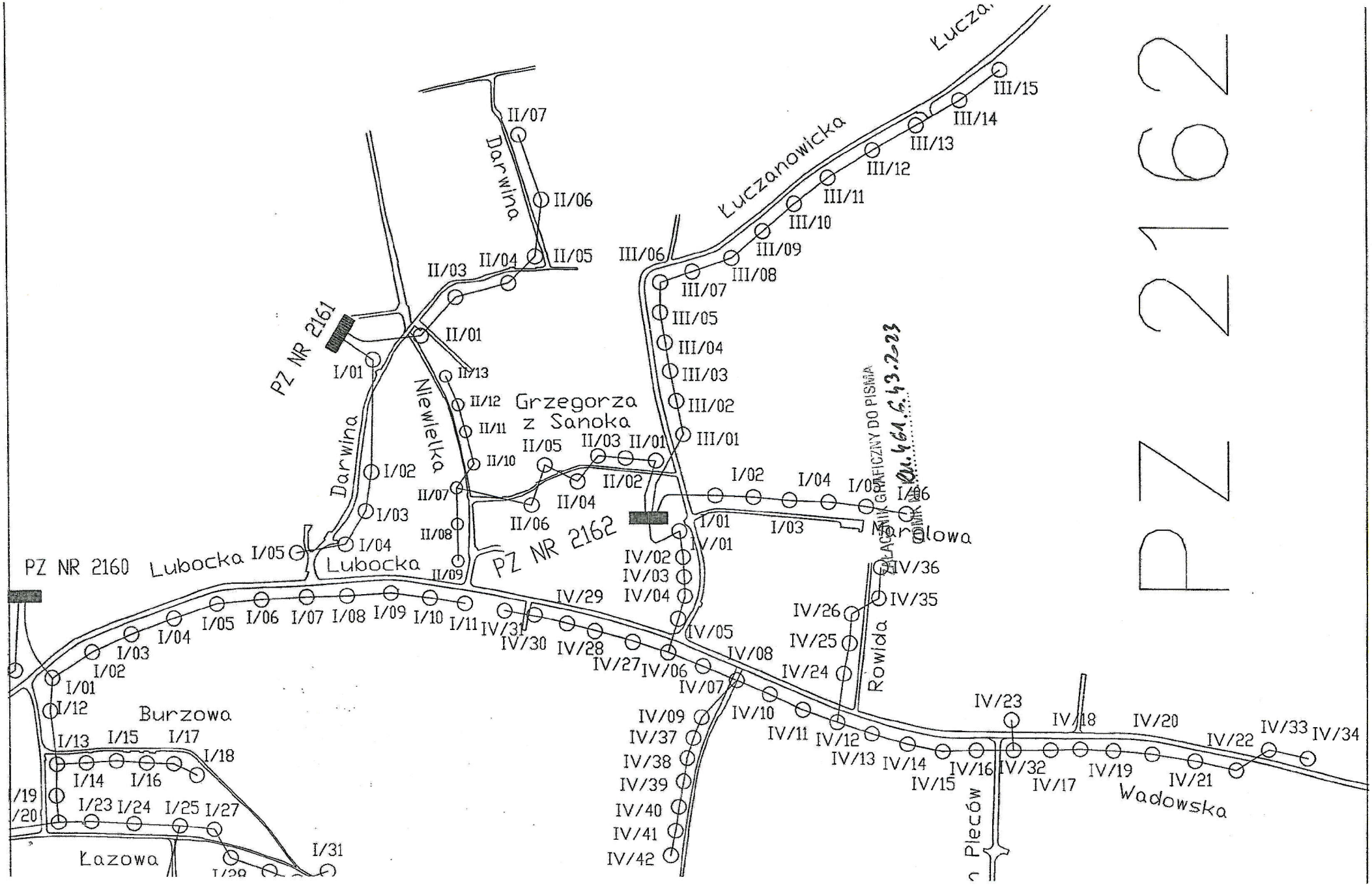
U=380/220V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/323/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH PZ NR: 2160	RYS NR 2


PZ NR 2160
PZ NR 2161
PZ NR 2162
Darwina
Niewielka
Grzegorza z Sanoka
Marglowa
Łuczanowicka
Lubocka
Burzowa
Łazowa
ZDMK Nr. Rn.4.6.6.3.2023
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
LEGENDA:
NR OPWODU
NR PUNKTU ŚWIETLNEGO
grupa ZUF S. A.
NR OPR. ES/IP/323/99
PLAN SYTUACYJNY PZ NR : 2160
RYS NR 1


PZ 2162
PZ NR 2161
PZ NR 2162
PZ NR 2160
Darwina
Niewielka
Grzegorza z Sanoka
Łuczanowicka
Łucza
Lubocka
Marcelowa
Rowida
Burzowa
Łazowa
Wadowska
n Pleców
PLAC MANEWROWY GRAFICZNY DO PISMA
Ru.461.6.43.2023

Kraków

Kraków, 10 marca 2023

IR-01.7211.53.2023

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydanie warunków technicznych do projektu Budżetu Obywatelskiego BO.D17.10/23 – budowa chodnika przy ul. Lubockiej od posesji nr 84 do posesji nr 94.
Data wpływu 03.03.2023 r.
Znak sprawy DW.454.4.33.2023

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

— Szerokość przedmiotowego chodnika powinna być przystosowana do natężenia ruchu pieszego, lecz nie mniej niż w [1].
— Projektowana infrastruktura nie może ograniczać szerokości użytkowej jezdni ul. Lubockiej, która powinna być dostosowana do przejezdności pojazdu miarodajnego.
— Lokalizacja potencjalnych przejść dla pieszych powinna zapewniać wzajemną widoczność pieszy – pojazd, poprzez zastosowanie odpowiedniej geometrii oraz oświetlenia.
— Zwracam uwagę, iż między wnioskowanym w projekcie B.O. odcinkiem chodnika a odcinkiem opiniowanym przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu (sprawa znak IR-01.7211.312.2022) nie będzie ciągłości ruchu pieszego. W związku z powyższym, w przypadku dostępności środków finansowych, zaleca się połączenie wspomnianych odcinków.
— W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego. Wyznaczane przejścia dla pieszych winny być lokalizowane w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszy – pojazd oraz posiadać dedykowane oświetlenie.
— W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).
— Ocena możliwości realizacji projektu (w szczególności techniczno-eksploatacyjnych), weryfikacja kosztorysu oraz harmonogramu pozostają poza możliwościami Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Patrycja Knapczyk)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk
Dyrektor Wydziału
Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Podstawa prawna

[1] §29 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 16 marca 2023 r.

TA.65.2.32.2023.PC

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: BO.D17.10/23 - BUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY LUBOCKIEJ

W odpowiedzi na pismo DW.454.4.33.2023 w sprawie opinii do złożonego wniosku w ramach Budżetu Obywatelskiego nr BO.D17.10/23 pn." Budowa chodnika przy ulicy Lubockiej" Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje następne wytyczne:

- w zakresie budowy chodnika od posesji nr 94 do 84 należy zapewnić:
  - minimalną szerokość 2,3 m (1,8 m szerokości użytkowej + 0,5 m skrajni)
  - szerokość jezdni nie mniejszą niż 6 m (bez wliczania ścieków przykrawężnikowych)
  - nawierzchnię bezfazową,
  - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i planowanej infrastruktury, w szczególności przewidzieć dowiązania sytuacyjno-wysokościowe,
  - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie,
  - na zjazdach - ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika, bez uskoków - nie stosować krawężników w poprzek,
  - brak zawężenia użytkowej szerokości przez nowe elementy uzbrojenia,
  - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
  - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu.
- w zakresie przejścia dla pieszych:
  - przeanalizować możliwość wykonania azylu dla pieszych o min. szerokości 2.0 m, pod warunkiem zapewnienia przejezdności dla KMK
  - zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku po obydwóch stronach przejścia,
  - zapewnić prawidłowe odwodnienie i oświetlenie.

Z up. DYREKTORA ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Jedynak
Data: 2023.03.16 17:02:46 +01'00'

Otrzymują:
1. Adresat
2. Aa

Sprawę prowadzi Piotr Cieśla, pciesla@ztp.krakow.pl, tel. 0 12 616 8676.W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer niniejszego pisma usytuowanego w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Urzad Miasta Krakowa
RPW/75252/2023
Data:2023-03-24

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
WPŁYNĘŁO
Dnia 2023 -03- 27
L. dz. .....

KEGW

WEU.461.1.302.2023

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2023 -03- 24 (1)
Nr ..... zał. .....

Kraków, 22 marca 2023r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH W ZAKRESIE ODWODNIENIA DLA BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. LUBOCKIEJ OD POSESJI 84 DO 94 – BO.D17.10/23.

W odpowiedzi na pismo w ww. sprawie, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna opiniuję pozytywnie ww. zamierzenie. Odwodnienie można wykonać w oparciu o rów przy ul. Lubockiej. Dla prawidłowego odwodnienia należy zarurować odcinek rowu kolidującego z planowanym chodnikiem. Przy projektowaniu zarurowania rowu i odwodnienia, należy spełnić następujące warunki:

1. projekt winien zawierać mapę zlewni rowu oraz obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne wynikające ze zlewni, dotyczące średnicy kanału,
2. przepływy w rowie winien być obliczony dla prawdopodobieństwa przepływu p=10%,
3. projekt obejmujący przebudowę rowu, który będzie stanowił podstawę do opracowania operatu wodnoprawnego i uzyskania zgody wodnoprawnej, należy uzgodnić w KEGW,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatrzaskową,
6. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem głębokości 0.8m.

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Bartosz Paszkowski

Otrzymują:
1 x Adresat (bez załączników)
1 x aa (WEU)

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 3001, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

22

Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 2024 -06- 07

IP.452.338.1.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunki techniczne w zakresie branży drogowej dla projektu Budżetu obywatelskiego BO.D17.10/23 pn.: Budowa chodnika przy ulicy Lubockiej w zakresie budowy chodnika po południowej stronie ulicy Lubockiej na odcinku od posesji nr 84 do posesji nr 94, na długości około 140 metrów wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych.

1. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „*Grębałów - Lubocza*" (KDL.1 – teren drogi publicznej klasy lokalnej). Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
2. Należy uwzględnić wytyczne Wydziału MIR UMK pismo znak IR-01.7211.53.2023 z wyłączeniem pkt. 4 z uwagi na znaczne przekroczenie zakresu przewidywanego zadania.
3. Należy wprowadzić uwagi ZTP zgodnie z pismem znak: TA.65.2.32.2023.PC.
4. Oświetlenie projektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi pismem znak: RU.461.6.43.2023 z dnia 03.03.2023r.
5. Dla przejścia dla pieszych projektować dedykowane oświetlenie.
6. Parametry techniczne chodnika na ul. Lubockiej oraz przejścia dla pieszych (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować zgodnie z:
    a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno– budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518;
    b) *Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa* (Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.);
    c) *Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.*

oraz przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom ruchu (w szczególności w rejonie przejścia dla pieszych).

7. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy zastosować *Wytyczne w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań inwestycyjnych GMK*, określone w Zarządzeniu nr 117/2019 Dyrektora ZDMK z dnia 06.09.2019 r. Materiały są dostępne na stronie internetowej tut. Zarządu (www.zdmk.krakow.pl –> wytyczne dla projektantów) z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
8. Zwraca się uwagę, że zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usługi i sieci telekomunikacyjnych Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: budowy dróg publicznych; przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W związku z czym należy uwzględnić wymagania Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1039) Określenie warunków w tym zakresie – w gestii Działu Infrastruktury Teletechnicznej UI.

9. Na zakresach opracowania należy zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia projektowanych elementów i terenu przyległego oraz wyprowadzenie pieszych do istniejącego układu drogowego.
10. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu.
11. Ciąg pieszy powinien mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
12. Nawierzchnie chodnika i projektować jako bezfazową (również na przekroczeniach przez zjazdy).
13. Zachować ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach, bez uskoków, nie projektować krawężników/obrzeży w poprzek.
14. Nawierzchnię na chodniku projektować w kolorze szarym, na zjazdach w kolorze czerwonym.
15. Przy przejściu dla pieszych:
    - należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku,
    - odkrycie krawężnika max. 2 cm.
16. Wzdłuż krawędzi jezdni winny być zapewnione ścieki przykrawężnikowe.
17. Na przejściu dla pieszych nie stosować ścieku przykrawężnikowego.
18. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i ew. konserwatorskich (gdy teren objęty ochroną konserwatorską). Rodzaj krawężnika, ścieku i kostki wg opinii Działu UD.
19. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia terenu inwestycji na warunkach uzyskanych od KEGW/WMK SA i ZDMK.
20. Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie br. drogowej.
21. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
22. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m.
23. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Na etapie uzgadniania projektu należy załączyć oświadczenie projektanta o zgodności wykonania projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w tym Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa ws. wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków".
24. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w obszarze planowanej inwestycji. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
25. Drzewa oraz inne formy zieleni występującej w obszarze prowadzonych robót powinny być zabezpieczone i objęte ochroną na czas prowadzenia prac zgodnie ze „Szczegółowymi zasadami ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków" (Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r.).
26. Ponadto należy:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

a) przed złożeniem do uzgodnienia projektu architektoniczno - budowlanego uzyskać:
   - opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie,
   - opinię Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
   - opinię Zarządu Transportu Publicznego,
   - opinię Rady Dzielnicy XVII;

b) w przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy wykonać operat dendrologiczny, należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.

c) rozwiązać ewentualne kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;

d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;

e) w dokumentacji należy uwzględnić realizowane/planowane inwestycje GMK, obowiązujące gwarancje w obszarze inwestycji. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej należy uzyskać w tut. Zarządzie informacje w zakresie procedowanych przez ZDMK inwestycji GMK jak również zawartych umów o realizację inwestycji drogowych, w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym między innymi w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych oraz wydanych opinii/warunków/decyzji w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji, niezbędnych do uwzględnienia na etapie opracowania dokumentacji;

f) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych w tut. Zarządzie oraz Jednostek GMK.

27. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
28. Realizacja zadania będzie wymagała uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dostosowanej do budowanej/przebudowanej infrastruktury.
29. Ponadto informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i innymi przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż będzie odpowiadał Projektant.

Z-ca Kierownika Wydziału
Przygotowania i Realizacji Inwestycji
Paulina Sewiło-Madej

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl