
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45232140-5 Roboty budowlane w zakresie lokalnych sieci grzewczych
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Przyłącze sieci ciepłej w.p. do budynku przy ul. Kozielskiej 9-9A w Gliwicach.
ADRES INWESTYCJI : ul. Kozielska 9-9A w Gliwicach.
INWESTOR : PEC – GLIWICE SP. Z O.O.
ADRES INWESTORA : ul. Królewskiej Tamy 135, 44-100 Gliwice

DATA OPRACOWANIA : październik 2023

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
październik 2023

Data zatwierdzenia

DZIAŁY KOSZTORYSU

| Lp. | Nazwa działu | Od | Do |
|---|---|-----|-----|
| Przylącze sieci ciepłej w.p. do budynku przy ul. Kozielskiej 9-9A w Gliwicach. | | | |
| 1 | Sieć z przyłączami | 1 | 149 |
| 1.1 | Nawierzchnie | 1 | 52 |
| 1.1. | Nawierzchnia asfaltowa dróg | 1 | 17 |
| 1 | | | |
| 1.1. | Demontaż nawierzchni | 1 | 7 |
| 1.1. | | | |
| 1.1. | Odtworzenie nawierzchni | 8 | 17 |
| 1.2 | | | |
| 1.1. | Nawierzchnia betonowa dróg | 18 | 26 |
| 2 | | | |
| 1.1. | Demontaż nawierzchni | 18 | 22 |
| 2.1 | | | |
| 1.1. | Odtworzenie nawierzchni | 23 | 26 |
| 2.2 | | | |
| 1.1. | Nawierzchnie dróg i chodników z elementów rozbieralnych | 27 | 35 |
| 3 | | | |
| 1.1. | Demontaż nawierzchni | 27 | 30 |
| 3.1 | | | |
| 1.1. | Odtworzenie nawierzchni | 31 | 35 |
| 3.2 | | | |
| 1.1. | Teren utwardzony | 36 | 42 |
| 4 | | | |
| 1.1. | Demontaż nawierzchni | 36 | 38 |
| 4.1 | | | |
| 1.1. | Odtworzenie nawierzchni | 39 | 42 |
| 4.2 | | | |
| 1.1. | Elementy dróg | 43 | 50 |
| 5 | | | |
| 1.1. | Demontaż | 43 | 47 |
| 5.1 | | | |
| 1.1. | Odtworzenie | 48 | 50 |
| 5.2 | | | |
| 1.1. | Zieleń | 51 | 52 |
| 6 | | | |
| 1.2 | Roboty przygotowawcze | 53 | 57 |
| 1.3 | Roboty ziemne | 58 | 72 |
| 1.4 | Roboty montażowe | 73 | 143 |
| 1.4. | RURY I KSZTAŁTKI PREIZOLOWANE Z IMPULSOWYM SYSTEMEM SYGNALIZACYJNYM – WY- | 73 | 124 |
| 1 | SOKOREZYSTENCYJNYM – ALARMOWYM | | |
| 1.4. | Instalacja alarmowa | 125 | 135 |
| 2 | | | |
| 1.4. | Elementy w budynku | 136 | 143 |
| 3 | | | |
| 1.5 | Koszty inne | 144 | 149 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Przyłącze sieci ciepłej w.p. do budynku przy ul. Kozielskiej 9-9A w Gliwicach. | | | | | |
| 1 | 45232140-5 | Sieć z przyłączami | | | |
| 1.1 | 45233200-1 | Nawierzchnie | | | |
| 1.1. | 45233200-1 | Nawierzchnia asfaltowa dróg | | | |
| 1 | | | | | |
| 1.1. | 45233200-1 | Demontaż nawierzchni | | | |
| 1.1. | | | | | |
| 1 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.1. | 0101-02 | Krotność = 2 | | | |
| 1.1. | | | | | |
| 1 | | 10,00 | | 10,00 | |
| | | A (obliczenia pomocnicze) | | ===== | |
| | | poz.1A*2 | m | 10,00 | |
| | | | | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.1. | 0803-03 z.o. | | | | |
| 1.1. | 2.13. 9902- | | | | |
| 1 | 03 0803-04 | | | | |
| | | poz.1A*(1,0+1,00+1,00) | m ² | 30,00 | |
| | | | | RAZEM | 30,00 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.1. | 0803-03 z.o. | | | | |
| 1.1. | 2.13. 9902- | | | | |
| 1 | 03 0803-04 | | | | |
| | | poz.1A*(1,0+0,75+0,75) | m ² | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.1. | 0803-03 z.o. | | | | |
| 1.1. | 2.13. 9902- | | | | |
| 1 | 03 0803-04 | | | | |
| | | poz.1A*(1,0+0,50+0,50) | m ² | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.1. | 0802-07 z.o. | | | | |
| 1.1. | 2.13. 9902- | | | | |
| 1 | 03 0802-08 | | | | |
| | | poz.1A*(1,0+0,25+0,25) | m ² | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 6 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - odpady z remontów | m ³ | | |
| d.1. | 0108-11 | | | | |
| 1.1. | 0108-12 | | | | |
| 1 | | | | | |
| | | poz.2*0,04+poz.3*0,06+poz.4*0,08+poz.5*0,20 | m ³ | 7,30 | |
| | | | | RAZEM | 7,30 |
| 7 | | Utylizacja odpadów budowlanych z remontów | m ³ | | |
| d.1. | analiza indy- | | | | |
| 1.1. | widualna | | | | |
| 1 | | | | | |
| | | poz.6 | m ³ | 7,30 | |
| | | | | RAZEM | 7,30 |
| 1.1. | 45233200-1 | Odtworzenie nawierzchni | | | |
| 1.2 | | | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z doprowadzeniem do G1 | m ² | | |
| d.1. | 0111-03 | | | | |
| 1.1. | 0111-04 | | | | |
| 2 | | | | | |
| | | poz.5 | m ² | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 9 | KNR 2-31 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.1. | 0103-02 z.o. | | | | |
| 1.1. | 2.13. 9902- | | | | |
| 2 | 03 | | | | |
| | | poz.8 | m ² | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 10 | KNR 2-31 | Górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane, zagęszczone mechanicznie frakcji 0/63 mm – o grubości min. 20,0cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| d.1. | 0114-05 z.o. | | | | |
| 1.1. | 2.12. 9901- | | | | |
| 2 | 02 z.o.2.13. | | | | |
| | 9902-03 | | | | |
| | 0114-06 | | | | |
| | | poz.5 | m ² | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------------|---|---|----------------|---|--------------|
| 11 | KNR 2-31 d.1. 1004-07 z.o. 1.1. 2.13. 9902-2 03 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.4 | m ² | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 12 | KNR 2-31 d.1. 0110-01 z.o. 1.1. 2.12. 9901-2 04 z.o.2.13. 9902-03 0110-02 | Podbudowa z betonu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.4 | m ² | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 13 | KNR 2-31 d.1. 1004-07 z.o. 1.1. 2.13. 9902-2 03 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.3 | m ² | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 14 | KNR 2-31 d.1. 0310-01 z.o. 1.1. 2.12. 9901-2 04 z.o.2.13. 9902-03 0310-02 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.3 | m ² | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 15 | KNR 2-31 d.1. 1004-07 z.o. 1.1. 2.13. 9902-2 03 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.2 | m ² | 30,00 | |
| | | | | RAZEM | 30,00 |
| 16 | KNR 2-31 d.1. 0310-05 z.o. 1.1. 2.12. 9901-2 04 z.o.2.13. 9902-03 0310-06 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.2 | m ² | 30,00 | |
| | | | | RAZEM | 30,00 |
| 17 | d.1. analiza indy- 1.1. widualna 2 | Montaż taśmy bitumicznej spoinującej | m | | |
| | | poz.1 | m | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 1.1. 45233200-1 2 | Nawierzchnia betonowa dróg | | | | |
| 1.1. 45233200-1 2.1 | Demontaż nawierzchni | | | | |
| 18 | KNR AT-03 d.1. 0101-04 1.2. 1 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm Krotność = 3,33 12,00 A (obliczenia pomocnicze) | m | | |
| | | poz.18A*2 | m | 12,00 ===== 12,00 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 19 | KNR 2-31 d.1. 0801-03 z.o. 1.2. 2.13. 9902-1 03 0801-04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.18A*2,0 | m ² | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 20 | KNR 2-31 d.1. 0802-07 z.o. 1.2. 2.13. 9902-1 03 0802-08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.19 | m ² | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------------|---|--|--|------------------------|---------------|
| 21 | KNR 4-01 d.1. 0108-11 1.2. 0108-12 1 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - odpady z remontów poz.19*0,20+poz.20*0,20 | m ³ m ³ | 9,60 | |
| | | | | RAZEM | 9,60 |
| 22 | analiza indywidualna 1 | Utylizacja odpadów budowlanych z remontów poz.21 | m ³ m ³ | 9,60 | |
| | | | | RAZEM | 9,60 |
| 1.1. 45233200-1 | 2.2 | Odtworzenie nawierzchni | | | |
| 23 | KNR 2-31 d.1. 0111-03 1.2. 0111-04 2 | Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z doprowadzeniem do G1 poz.20 | m ² m ² | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 24 | KNR 2-31 d.1. 0103-02 z.o. 1.2. 2.13. 9902-2 03 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 131-230 pojazdów na godzinę poz.23 | m ² m ² | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 25 | KNR 2-31 d.1. 0114-05 z.o. 1.2. 2.12. 9901-2 02 z.o.2.13. 9902-03 0114-06 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-40mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę poz.23 | m ² m ² | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 26 | KNR 2-31 d.1. 0109-01 z.o. 1.2. 2.12. 9901-2 01 z.o.2.13. 9902-03 0109-02 | Odtworzenie płyt drogowych wylewanych - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę poz.23 | m ² m ² | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 1.1. 45233200-1 | 3 | Nawierzchnie dróg i chodników z elementów rozbiegających | | | |
| 1.1. 45233200-1 | 3.1 | Demontaż nawierzchni | | | |
| 27 | KNR 2-31 d.1. 0805-03 z.o. 1.3. 2.13. 9902-1 03 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm / kostki betonowej / płyt chodnikowych / płyt ażurowych / trylinki na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę 58,00 A (obliczenia pomocnicze) poz.27A*2,00 | m ² m ² | 58,00 ===== | |
| | | | | RAZEM | 116,00 |
| 28 | KNR 2-31 d.1. 0802-05 z.o. 1.3. 2.13. 9902-1 03 0802-06 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę poz.27 | m ² m ² | 116,00 | |
| | | | | RAZEM | 116,00 |
| 29 | KNR 4-01 d.1. 0108-11 1.3. 1 1 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - odpady z remontów poz.27*0,11+poz.28*0,20 | m ³ m ³ | 35,96 | |
| | | | | RAZEM | 35,96 |
| 30 | analiza indywidualna 1 | Utylizacja odpadów budowlanych z remontów poz.29 | m ³ m ³ | 35,96 | |
| | | | | RAZEM | 35,96 |
| 1.1. 45233200-1 | 3.2 | Odtworzenie nawierzchni | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|---|----------------|-----------------------|---------------|
| 31 | KNR 2-31 d.1. 0111-03 1.3. 0111-04 2 | Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z doprowadzeniem do G1 | m ² | | |
| | | poz.28 | m ² | 116,00 | |
| | | | | RAZEM | 116,00 |
| 32 | KNR 2-31 d.1. 0103-02 z.o. 1.3. 2.13. 9902- 2 03 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.28 | m ² | 116,00 | |
| | | | | RAZEM | 116,00 |
| 33 | KNR 2-31 d.1. 0114-05 z.o. 1.3. 2.12. 9901- 2 02 z.o.2.13. 9902-03 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.31 | m ² | 116,00 | |
| | | | | RAZEM | 116,00 |
| 34 | KNR 2-31 d.1. 0105-05 z.o. 1.3. 2.13. 9902- 2 03 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.27 | m ² | 116,00 | |
| | | | | RAZEM | 116,00 |
| 35 | KNR 2-31 d.1. 0511-03 z.o. 1.3. 2.13. 9902- 2 03 | Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm / kostki betonowej / płyt chodnikowych / płyt ażurowych / trylinki na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.27 | m ² | 116,00 | |
| | | | | RAZEM | 116,00 |
| 1.1. | 45233200-1 | Teren utwardzony | | | |
| 4 | | | | | |
| 1.1. | 45233200-1 | Demontaż nawierzchni | | | |
| 4.1 | | | | | |
| 36 | KNR 2-31 d.1. 0802-07 1.4. 0802-08 1 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 30 cm | m ² | | |
| | | 18,50 A (obliczenia pomocnicze) | | 18,50 ===== | |
| | | poz.36A*2,0 | m ² | 18,50 37,00 | |
| | | | | RAZEM | 37,00 |
| 37 | KNR 4-01 d.1. 0108-11 1.4. 0108-12 1 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - odpady z remontów | m ³ | | |
| | | poz.36*0,30 | m ³ | 11,10 | |
| | | | | RAZEM | 11,10 |
| 38 | analiza indy- 1.4. widualna 1 | Utylizacja odpadów budowlanych z remontów | m ³ | | |
| | | poz.37 | m ³ | 11,10 | |
| | | | | RAZEM | 11,10 |
| 1.1. | 45233200-1 | Odtworzenie nawierzchni | | | |
| 4.2 | | | | | |
| 39 | KNR 2-31 d.1. 0111-03 1.4. 0111-04 2 | Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z doprowadzeniem do G1 | m ² | | |
| | | poz.36 | m ² | 37,00 | |
| | | | | RAZEM | 37,00 |
| 40 | KNR 2-31 d.1. 0103-02 z.o. 1.4. 2.13. 9902- 2 03 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.36 | m ² | 37,00 | |
| | | | | RAZEM | 37,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|---|----------------|--------------|--------------|
| 41 | KNR 2-31 d.1. 0114-05 z.o. 1.4. 2.12. 9901- 2 02 z.o.2.13. 9902-03 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.39 | m ² | 37,00 | |
| | | | | RAZEM | 37,00 |
| 42 | KNR 2-31 d.1. 0114-07 z.o. 1.4. 2.12. 9901- 2 02 z.o.2.13. 9902-03 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | poz.39 | m ² | 37,00 | |
| | | | | RAZEM | 37,00 |
| 1.1. | 45233200-1 | Elementy dróg | | | |
| 5 | | | | | |
| 1.1. | 45233200-1 | Demontaż | | | |
| 5.1 | | | | | |
| 43 | KNR 2-31 d.1. 0813-03 1.5. 1 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 2 | m | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 44 | KNR 2-31 d.1. 0814-02 1.5. 1 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 2 | | 2,00 | |
| | | A (obliczenia pomocnicze) | | ===== | |
| | | poz.44A*1,2 | m | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,40 |
| 45 | KNR 2-31 d.1. 0812-03 1.5. 1 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| | | poz.43*0,08 | m ³ | 0,16 | |
| | | poz.44*0,05 | m ³ | 0,12 | |
| | | | | RAZEM | 0,28 |
| 46 | KNR 4-01 d.1. 0108-11 1.5. 1 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - odpady z remontów | m ³ | | |
| | | poz.45+poz.43*0,15*0,30+poz.44*0,08*0,30 | m ³ | 0,43 | |
| | | | | RAZEM | 0,43 |
| 47 | d.1. analiza indy- 1.5. widualna 1 | Utylizacja odpadów budowlanych z remontów | m ³ | | |
| | | poz.46 | m ³ | 0,43 | |
| | | | | RAZEM | 0,43 |
| 1.1. | 45233200-1 | Odtworzenie | | | |
| 5.2 | | | | | |
| 48 | KNR 2-31 d.1. 0402-04 1.5. 2 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | poz.45 | m ³ | 0,28 | |
| | | | | RAZEM | 0,28 |
| 49 | KNR 2-31 d.1. 0403-03 1.5. 2 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | poz.43 | m | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 50 | KNR 2-31 d.1. 0407-05 1.5. 2 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | poz.44 | m | 2,40 | |
| | | | | RAZEM | 2,40 |
| 1.1. | 45112000-5 | Zieleń | | | |
| 6 | | | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------------------------|--|--|---------------------------------|---------------|
| 51 d.1. 1.6 | KNR 2-01 0125-04 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przewozem taczkami 143,00-poz.1A-poz.18A-poz.27A-poz.36A A (obliczenia pomocnicze) poz.51A*2,0 | m ² m ² | 44,50 ===== | |
| | | | | 44,50 | |
| | | | | 89,00 | |
| | | | | RAZEM | 89,00 |
| 52 d.1. 1.6 | KNR 2-01 0510-01 analogia | Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 15 cm - Odtworzenie terenów zielonych poz.51 | m ² m ² | 89,00 | |
| | | | | RAZEM | 89,00 |
| 1.2 | 45100000-8 | Roboty przygotowawcze | | | |
| 53 d.1. 2 | | KALKULACJA INDYWIDUALNA - Obsługa geodezyjna. 1,0 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 54 d.1. 2 | KNR-W 4-01 0107-08 | Pomost drewniany nad wykopem dla ruchu pieszego wraz z rozbiórką 10*6,0 | m ² m ² | 60,000 | |
| | | | | RAZEM | 60,000 |
| 55 d.1. 2 | KNNR 1 0305-02 | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m w gruncie kat. III - przekopy kontrolne 15 | m ³ m ³ | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 56 d.1. 2 | KNNR 1 0317-01 | Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem ; kat. gruntu I-III - przekopy kontrolne poz.55 | m ³ m ³ | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 57 d.1. 2 | kalk. własna | Demontaż i odbudowa ogrodzeń, komplet dla całej inwestycji 1 | kpl. kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 1.3 | 45111000-8 | Roboty ziemne | | | |
| 58 d.1. 3 | KNNR 1 0210-03 kalk. własna | Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III-VIII 143,20*1,00*1,50 A (obliczenia pomocnicze) poz.58A*0,8 | m ³ m ³ | 214,80 ===== | |
| | | | | 214,80 | |
| | | | | 171,84 | |
| | | | | RAZEM | 171,84 |
| 59 d.1. 3 | KNNR 1 0307-02 kalk. własna | Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-VIII z ręcznym wydobywaniem urobku poz.58A*0,2 | m ³ m ³ | 42,96 | |
| | | | | RAZEM | 42,96 |
| 60 d.1. 3 | KNR 2-01 0118-04 | Mechaniczne odspojenie skał w wykopach i przekopach kat.gr.VIII poz.58A*2% | m ³ m ³ | 4,30 | |
| | | | | RAZEM | 4,30 |
| 61 d.1. 3 | KNR 4-04 0302-02 | Rozebranie ław, stóp i fundamentów 0,2 | m ³ m ³ | 0,20 | |
| | | | | RAZEM | 0,20 |
| 62 d.1. 3 | KNNR 1 0202-02 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi poz.66A{podsyпка i obsypka rurociągu w miejscu wymiany gruntu} poz.71{wymiana gruntu} A (obliczenia pomocnicze) poz.62A*0,8 | m ³ m ³ | 77,33 66,98 ===== | |
| | | | | 144,31 | |
| | | | | 115,45 | |
| | | | | RAZEM | 115,45 |
| 63 d.1. 3 | KNNR 1 0301-02 | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) | m ³ | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | poz.62A*0,2 | m ³ | 28,86 | |
| | | | | RAZEM | 28,86 |
| 64 | KNNR 1 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km | m ³ | | |
| d.1. | 0208-02 | Krotność = 9 | | | |
| 3 | | poz.62+poz.63 | m ³ | 144,31 | |
| | | | | RAZEM | 144,31 |
| 65 | | Cena za wywóz i składowanie (utyлизację) gruntu/skały/gruzu z wykopu | m ³ | | |
| d.1. | wycena indywidualna | | | | |
| 3 | | poz.64 | m ³ | 144,31 | |
| | | | | RAZEM | 144,31 |
| 66 | KNNR 4 | Podsypka i obsypka rurociągu | m ³ | | |
| d.1. | 1411-03 | | | | |
| 3 | analogia | 143,200*1,00*(0,20+0,14+0,20) | m ³ | 77,33 | |
| | | A (suma częściowa) | | | |
| | | -2*143,00*3,14*0,07^2 | m ³ | 77,33 | |
| | | | m ³ | -4,40 | |
| | | | | RAZEM | 72,93 |
| 67 | KNR 2-01 | Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o gł. do 3,0 m wypraskami w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką(szer. 1,2 m) | m ² | | |
| d.1. | 0322-02 | | | | |
| 3 | 0322-08 | 143,2*1,50*2 | m ² | 429,60 | |
| | | | | RAZEM | 429,60 |
| 68 | KNNR 1 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-VIII | m ³ | | |
| d.1. | 0214-05 | | | | |
| 3 | | poz.58-poz.62+poz.71*0,8 | m ³ | 109,97 | |
| | | | | RAZEM | 109,97 |
| 69 | KNNR 1 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-VIII | m ³ | | |
| d.1. | 0318-01 | | | | |
| 3 | | poz.59-poz.63+poz.71*0,2 | m ³ | 27,50 | |
| | | | | RAZEM | 27,50 |
| 70 | KNR 2-01 | Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-VIII | m ³ | | |
| d.1. | 0236-01 | | | | |
| 3 | | poz.68+poz.69 | m ³ | 137,47 | |
| | | | | RAZEM | 137,47 |
| 71 | | Zakup i dostawa kruszywa do zasypania wykopów w drogach - uwaga przyjęto ok 140mb wymiany gruntu dla rurociągów pod nawierzchniami proejktowanego osiedla | m ³ | | |
| d.1. | kalk. własna | | | | |
| 3 | | (poz.1A+poz.18A+poz.27A+poz.36A)*(1,30-0,14-0,2-0,20-0,08) | m ³ | 66,98 | |
| | | | | RAZEM | 66,98 |
| 72 | TZKNBK II - | Odwodnienie wykopu - pompowanie wody | m-g | | |
| d.1. | 52 | | | | |
| 3 | | 60 | m-g | 60,00 | |
| | | | | RAZEM | 60,00 |
| 1.4 | 45232140-5 | Roboty montażowe | | | |
| 1.4. | 45232140-5 | RURY I KSZTAŁTKI PREIZOLOWANE Z IMPULSOWYM SYSTEMEM SYGNALIZACYJNYM – WYSOKOREZYSTENCYJNYM – ALARMOWYM | | | |
| 1 | | | | | |
| 73 | KNR 0-10 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysokorezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=12,0m | m | | |
| d.1. | 0215-11 | | | | |
| 4.1 | | 4*12,0 | m | 48,00 | |
| | | | | RAZEM | 48,00 |
| 74 | KNR 0-10 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysokorezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=11,7m | m | | |
| d.1. | 0215-11 | | | | |
| 4.1 | | 1*11,7 | m | 11,70 | |
| | | | | RAZEM | 11,70 |
| 75 | KNR 0-10 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysokorezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=11,6m | m | | |
| d.1. | 0215-11 | | | | |
| 4.1 | | 2*11,6 | m | 23,20 | |
| | | | | RAZEM | 23,20 |
| 76 | KNR 0-10 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysokorezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=11,4m | m | | |
| d.1. | 0215-11 | | | | |
| 4.1 | | 1*11,4 | m | 11,40 | |
| | | | | RAZEM | 11,40 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|---------------------|---|------------|--------------|-------------|
| 77 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=9,70m 1*9,70 | m m | 9,70 | |
| | | | | RAZEM | 9,70 |
| 78 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=9,40m 1*9,40 | m m | 9,40 | |
| | | | | RAZEM | 9,40 |
| 79 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=8,70m 1*8,70 | m m | 8,70 | |
| | | | | RAZEM | 8,70 |
| 80 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=8,10m 1*8,10 | m m | 8,10 | |
| | | | | RAZEM | 8,10 |
| 81 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=7,50m 1*7,50 | m m | 7,50 | |
| | | | | RAZEM | 7,50 |
| 82 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=7,20m 1*7,20 | m m | 7,20 | |
| | | | | RAZEM | 7,20 |
| 83 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=5,80m 1*5,80 | m m | 5,80 | |
| | | | | RAZEM | 5,80 |
| 84 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=5,50m 1*5,50 | m m | 5,50 | |
| | | | | RAZEM | 5,50 |
| 85 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=5,20m 1*5,20 | m m | 5,20 | |
| | | | | RAZEM | 5,20 |
| 86 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=4,90m 1*4,90 | m m | 4,90 | |
| | | | | RAZEM | 4,90 |
| 87 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=4,00m 1*4,00 | m m | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 88 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=3,80m 1*3,80 | m m | 3,80 | |
| | | | | RAZEM | 3,80 |
| 89 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=3,30m 1*3,30 | m m | 3,30 | |
| | | | | RAZEM | 3,30 |
| 90 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=2,70m 2*2,70 | m m | 5,40 | |
| | | | | RAZEM | 5,40 |
| 91 d.1. 4.1 | KNR 0-10 0215-11 | Rura preizolowana sztywna pojedyncza z systemem sygnalizacyjnym - wysoko- korezystencyjnym - alarmowym Dn65/140, L=2,50m 2*2,50 | m m | 5,00 | |
| | | | | RAZEM | 5,00 |

PRZEDMIAR

[illegible]

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--|--|-------|--------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 104 | KNR 0-10 d.1. 0224-04 4.1 | Trójnik preizolowany równoległy, o średnicy przelotu Dn80/160 i odgałęzieniu Dn65/140, L1 = 1,1 m, L2 = 0,6 m | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 105 | KNR 2-19 d.1. 0219-01 4.1 analogia | Taśma ostrzegawcza fioletowa PVC | m | | |
| | | 287 | m | 287,00 | |
| | | | | RAZEM | 287,00 |
| 106 | KNR 0-10 d.1. 0218-10 4.1 | Mufa kolanowa termokurczliwa sieciowana radiacyjnie do rur preizolowanych Dn65/140, L = 0,93m w komplecie z kolanem stalowym Dn65, UWAGA: Kąt/ promień gięcia kolana dobrać na budowie. (komplet wraz z elementami/ komponentami montażowymi). | kpl. | | |
| | | 4 | kpl. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 107 | KNR 0-10 d.1. 0218-10 4.1 | Mufa kolanowa termokurczliwa sieciowana radiacyjnie do rur preizolowanych Dn65/140, L = 0,93m w komplecie z kolanem stalowym Dn65, kąt 5° (komplet wraz z elementami/ komponentami montażowymi). | kpl. | | |
| | | 2 | kpl. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 108 | d.1. analiza indywidualna 4.1 | Mufa otwarta standardowa (elektromufa) do rur preizolowanych Dn65/140 (na średnicę rury osłonowej z PE Dz140mm), o szerokości L = 0,7m, łączenie poprzez zgrzewanie (komplet wraz z elementami/ komponentami montażowymi). | kpl. | | |
| | | 4 | kpl. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 109 | d.1. analiza indywidualna 4.1 | Mata kompensacyjna dla rury Dn65/140, grubość 40mm, L = 1,0m, | szt | | |
| | | 156 | szt | 156,00 | |
| | | | | RAZEM | 156,00 |
| 110 | d.1. analiza indywidualna 4.1 | Mufy termokurczliwe sieciowane radiacyjne z masą uszczelniającą i korkami wtapianymi bez opaski uszczelniającej Dn80/160 | szt | | |
| | | 4 | szt | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 111 | d.1. analiza indywidualna 4.1 | Mufy termokurczliwe sieciowane radiacyjne z masą uszczelniającą i korkami wtapianymi bez opaski uszczelniającej Dn65/140 | szt | | |
| | | 58 | szt | 58,00 | |
| | | | | RAZEM | 58,00 |
| 112 | KNR-W 2-20 d.1. 0302-02 4.1 analogia | Zawór preizolowany odcinający Dn65/140 z jednostronnym odpowietrzeniem, L = 1,5m Zastosować zawory kulowe z przekładnią. | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 113 | KNR-W 2-20 d.1. 0302-02 4.1 analogia | Zawór preizolowany odcinający Dn65/140 z obustronnym odwodnieniem, L = 2,0m Zastosować zawory kulowe z przekładnią. | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 114 | KNR-W 2-18 d.1. 0513-05 4.1 analogia | Zabudowa studni betonowej Dn1500, z pokrywą i włazem żeliwnym B125, h = 1,0m dla zaworów preizolowanych Dn65/140 z jednostronnym odpowietrzeniem oraz z przejściem szczelnym dla przewodów – według Rys. nr 09. | stud. | | |
| | | 1 | stud. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 115 | KNR-W 2-18 d.1. 0513-05 4.1 analogia | Zabudowa studni betonowej Dn1500, z pokrywą i włazem żeliwnym B125, h = 1,0m dla zaworów preizolowanych Dn65/450 z przekładnią, z podwójnym odwodnieniem oraz z przejściem szczelnym dla przewodów – według Rys. nr 10. | stud. | | |
| | | 1 | stud. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 116 | KNR-W 2-18 d.1. 0903-01 4.1 | Montaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 4.0 m | kpl. | | |
| | | 20 | kpl. | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 117 | KNR-W 2-18 d.1. 0903-06 4.1 | Demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 4.0 m | kpl. | | |
| | | poz. 116 | kpl. | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|---------------------------------|---|---------|--------------|---------------|
| 118 d.1. 4.1 | KNR-W 2-19 0119-03 | Rura ochronna Dn250 na projektowanym przyłączy ciepłowniczym, stalowa izolowana fabrycznie trzykrotnie LPE wraz z kompletem płóz i manszet. – Dz273,1x7,1mm L = 5,0m 2*5,00 | m m | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 119 d.1. 4.1 | kalk. własna | Włączenie do istniejącej sieci ciepłowniczej zgodnie z wymogami inwestora | szt | | |
| | | 1 | szt | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 120 d.1. 4.1 | KNR 2-20 0207-01 | Próby szczelności rurociągów sieci ciepłych o śr.do 150 mm | m | | |
| | | 287 | m | 287,00 | |
| | | | | RAZEM | 287,00 |
| 121 d.1. 4.1 | KNR 2-20 0207-01 analogia | Płukanie rurociągów sieci ciepłych o śr.do 150 mm | m | | |
| | | poz.120 | m | 287,00 | |
| | | | | RAZEM | 287,00 |
| 122 d.1. 4.1 | analiza indywidualna | Badanie połączeń spawanych - Ryczałt komplet dla całej inwestycji, dla wszystkich połączeń rur, kształtek, armatury i średnic. | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 123 d.1. 4.1 | KNR 2-20 0208-01 analogia | Uruchomienie rurociągów sieci ciepłych o śr. 25-150 mm | odcinek | | |
| | | 2 | odcinek | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 124 d.1. 4.1 | analiza indywidualna | Przejście przez ścianę zewnętrzną/ fundament budynku w miejscu wejścia projektowanego przyłącza ciepłowniczego 2x Dn65/140 do pomieszczenia węzła cieplnego – według Rys. nr 08. (Projektowana wymiennikownia kontenerowa – wg odrębnego opracowania). | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 1.4. 45232140-5 Instalacja alarmowa | | | | | |
| 125 d.1. 4.2 | analiza indywidualna | Wspornik do przewodów instalacji alarmowej w miejscach łączenia | szt | | |
| | | 160 | szt | 160,00 | |
| | | | | RAZEM | 160,00 |
| 126 d.1. 4.2 | analiza indywidualna | Łącznik zaciskowy | szt | | |
| | | 80 | szt | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |
| 127 d.1. 4.2 | analiza indywidualna | Koszulka termokurczliwa | szt | | |
| | | 80 | szt | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |
| 128 d.1. 4.2 | analiza indywidualna | Kabel połączeniowy instalacji alarmowej L = 1,0m (Połączenie obwodu w miejscu montażu mufy kolanowej termokurczliwej sieciowanej radiacyjnie do rur preizolowanych w komplecie z kolanem stalowym, ozn. jako MK160MW/0,93 + KS65/0,93) | szt | | |
| | | 6 | szt | 6,00 | |
| | | | | RAZEM | 6,00 |
| 129 d.1. 4.2 | analiza indywidualna | Mostek pod mufą końcową. | szt | | |
| | | 2 | szt | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 130 d.1. 4.2 | analiza indywidualna | Kabel przejściowy | szt | | |
| | | 4 | szt | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 131 d.1. 4.2 | analiza indywidualna | Konektor/ złączka samochodowa | szt | | |
| | | 2 | szt | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------|---------------------------|--|--------|--------------|--------------|
| 132 | d.1. analiza indywidualna | Uziemienie długie | szt | | |
| | 4.2 | 2 | szt | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 133 | d.1. analiza indywidualna | Taśma papierowa do przymocowania wsporników w mufie | kpl. | | |
| | 4.2 | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 134 | KNR-W 2-20 | Testowanie instalacji alarmowej - pomiar pierwszy | pom. | | |
| d.1. 0523-01 | | | | | |
| 4.2 | | 10 | pom. | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 135 | KNR-W 2-20 | Testowanie instalacji alarmowej - pomiar następny | pom. | | |
| d.1. 0523-02 | | | | | |
| 4.2 | | 10 | pom. | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 1.4. | | Elementy w budynku | | | |
| 3 | | | | | |
| 136 | d.1. analiza indywidualna | Przejście wodoszczelne i gazoszczelne Dn140 | kpl. | | |
| | 4.3 | 2 | kpl. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 137 | d.1. analiza indywidualna | Tuleja gumowa ścienna Dn140 | szt | | |
| | 4.3 | 4 | szt | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 138 | d.1. analiza indywidualna | Pokrywa końcowa (END CAP) Dn65/140 | szt | | |
| | 4.3 | 2 | szt | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 139 | KNR-W 2-15 | Zawory kulowe odcinające stalowe Dn65 pełnoprzelotowe, do wspawania | szt. | | |
| d.1. 0313-07 | | | | | |
| 4.3 | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 140 | KNR-W 7-09 | Kolano hamburskie 90° stalowe Dn65 | szt. | | |
| d.1. 2114-05 | | | | | |
| 4.3 | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 141 | KNR-W 7-09 | Rura stalowa Dn65, L = 1,0m | m | | |
| d.1. 2102-07 cz.II | | | | | |
| 4.3 z.o. 11 | | 2*1,00 | m | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 142 | d.1. analiza indywidualna | Spinka obiegowa odpowietrzająca Dn25 stalowa (między zasilaniem i powrotem) z odpowietrzeniem z trzema zaworami Dz25, do wspawania. | kpl. | | |
| | 4.3 | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 143 | KNR-W 7-09 | Spawanie ręczne w osłonie argonu metodą TIG stali nisko- i średniostopowych | złącz. | | |
| d.1. 0217-05 | | Spoiny nie badane radiologicznie średnica rurociągu do 57.0 mm grubość ścianki do 4.5 mm | | | |
| 4.3 | | 20 | złącz. | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 1.5 | | Koszty inne | | | |
| 144 | d.1. kalk. własna | Odpłatne nadzory branżowe poszczególnych Gestorów sieci / infrastruktury podziemnej, z którymi krzyżuje się projektowany rurociąg - ryczałt komplet dla całej inwestycji | kpl. | | |
| 5 | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 145 | d.1. kalk. własna | badania podsypki, zasypki, podbudowy oraz nawierzchni zgodnie z wymogami zarządców terenu - ryczałt komplet dla całej inwestycji | kpl. | | |
| 5 | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--------------|--|------------------|--------------|-------------|
| 146 d.1. 5 | kalk. własna | Demontaż i utylizacja (odcinkowa) istniejącego nieczynnego kanału ciepłowniczego (oznaczonego na mapie jako cw100-n), w miejscu kolizji z projektowanym przyłączem ciepłowniczym. Zabezpieczenie istniejącego kanału w miejscu odcinkowego demontażu – ustabilizowanie i zamknięcie kanału poprzez zamurowanie bloczkami betonowymi lub cegłami. – 1 kpl. (zakres prac określić na budowie). 1 | kpl. kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 147 d.1. 5 | kalk. własna | Demontaż, utylizacja zdemontowanych elementów oraz odtworzenie do stanu sprzed rozpoczęcia robót istniejącej ściany zewnętrznej/ fundamentu/ posadzki w miejscu wejścia projektowanego przyłącza ciepłowniczego do pomieszczenia węzła cieplnego (wymienikowni kontenerowej) – 1 kpl. (sposób przejścia przez przegrodę zewnętrzną pom. węzła cieplnego oraz zakres prac określić na budowie). 1 | kpl. kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 148 d.1. 5 | kalk. własna | Odpłatne udostępnienie działki nr 491 (obręb: Nowe Miasto) stanowiącej własność Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Kozielskiej 7 w Gliwicach (Zarządca: Expert Zarządzanie Nieruchomościami s.c., ul. Zwycięstwa 15/3, 44 – 100 Gliwice). – kwota należności stanowiła będzie 50% wartości planowanej budowy chodnika o pow. 34,0m2, którego realizację przełożono na okres po wykonaniu projektowanego przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Kozielskiej 9-9A w Gliwicach. 1 | kpl. kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 149 d.1. 5 | kalk. własna | Montaż oraz demontaż (po skończonych robotach) drogi technologicznej z płyt drogowych betonowych dla dojazdu sprzętu na terenach nieutwardzonych, na których technologia wykonania robót tego wymaga. Po skończonych pracach teren przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia robót. 1 | kpl. kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |