



Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa i adres inwestycji	Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz	
Branża / przedmiot opracowania:		INŻYNIERIA RUCHU

OPRACOWANIE

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wiese	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, KUP/0040/POOD/10	

Opracowanie: 11.2018**EGZEMPLARZ****7****Pracownia Projektowa EMDROG Tomasz Wiese**

ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz ■ NIP 953-106-51-61 ■ Regon 340354306 ■ tel.: 609-979-200 ■ tel.: +48 52 348 75 90

■ e-mail: emdrog@gmail.com ■ <http://www.emdrog.pl> ■ BRE Bank SA (mBank) 66 1140 2004 0000 3402 4843 1305

Zawartość opracowania:**Część opisowa:**

- Karta uzgodnień
- Opis techniczny

Część rysunkowa:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny

Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu

Rys. 2.2 Stała organizacja ruchu

Rys. 2.3 Stała organizacja ruchu

Rys. 2.4 Stała organizacja ruchu

Rys. 2.5 Stała organizacja ruchu

Rys. 2.6 Stała organizacja ruchu

Karta uzgodnień

do projektu stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.: „Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim”.



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hławska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 52 588 12 82, fax. 52 525 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

L.dz. R-2/18/636

Bydgoszcz, 04. 12. 2018 r.

Egz. nr 1

Pracownia Projektowa
EMDROG

Tomasz Wiese
ul. G. Zapolskiej 14/90
85 – 149 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu.

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** /w zakresie dróg gminnych/ projekt stałej organizacji ruchu związany z realizacją zadania pn. „**Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim**”.

Komendant Miejski Policji
z up. ...
Wydział Ruchu Drogowego
asp. szl. Marcin Włosński

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
oprac./druk – B.M.

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Beata Matynka
Tel. (52) 588 – 14 - 51

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim”

.....
pieczęć zarządcy drogi

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim” - **opiniuję pozytywnie** z następującymi uwagami:

1. arkusz 2.1. w związku z odrębnym projektem na „Budowę ścieżki rowerowej Otorowo – Solec Kujawski w Gminie Solec Kujawski” dostosować oznakowanie drogi dla rowerów w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 394 i drogi gminnej nr 050859C, zamiast C-13a wprowadzić C-13,
2. arkusz 2.6.
 - na nieutwardzonym odcinku ul. Wiejskiej przed skrzyżowaniem z ul. Łąkową wprowadzić F-6 oraz A-11a z tabliczką T-1,
 - na ul. Słonecznej przed skrzyżowaniem z ul. Wiejską wprowadzić A-11a z tabliczką T-1.

Z up. Burmistrza
[Signature]
mgr **Cezary Ball**
Dyrektor Wydziału
.....

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowę ze Zleceniodawcą - Gmina Solec Kujawski
- 1.2. Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393 z późn. zm.),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. 2017, poz. 784 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.),
- 1.6. Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017r. poz. 2222 z późn. zm.)
- 1.7. Wizję lokalną.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w ramach zadania: „Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim”.

W ramach opracowania planuje się przebudowę i wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla około 10km istniejących gruntowych dróg gminnych, w skład których wchodzi ulice: Wiejska, Łąkowa, Prosta, Słoneczna, Kolorowa, Pogodna, Zbożowa, Barwna, Tęczowa, Wiosenna, Malinowa, Błękitna, Srebrna, Żłota, Zielona, Śnieżna, Mroźna, Zimowa, Jesienna, Letnia oraz drogi o numerze 050859C (do połączenia z drogą wojewódzką nr 394) i 050860C.

3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części miasta Solec Kujawski, na Osiedlu Leśnym. W skład opracowania wchodzi następujące ulice: Wiejska, Łąkowa, Prosta, Słoneczna, Kolorowa, Pogodna, Zbożowa, Barwna, Tęczowa, Wiosenna, Malinowa, Błękitna, Srebrna, Żłota, Zielona, Śnieżna, Mroźna, Zimowa, Jesienna, Letnia oraz drogi o numerze 050859C i 050860C.

Obszar inwestycji objętej opracowaniem wyznaczają od północy ulica Prosta, od strony zachodniej ulica Łąkowa, od strony południowej ulica Wiejska oraz od strony wschodniej ulica Kościelna i Spokojna (z wyłączeniem ulic Spokojnej, Cichej i Kościelnej, które posiadają

nawierzchnię utwardzoną). Dodatkowo w skład niniejszego opracowania wchodzi drogi o numerach 050859C oraz 050860C zlokalizowane na odcinku pomiędzy ulicą Prosta a drogą wojewódzką nr 394.

4. Stan istniejący

Drogi objęte opracowaniem są drogami gruntowymi o nawierzchni utwardzonej i tworzą układ wzajemnie połączonych ze sobą ulic, ograniczonych od strony północnej ulicą Prosta (z północnym sięgaczem drogami nr 050859C i 050860C aż do drogi wojewódzkiej nr 394), od strony zachodniej ulicą Łąkową, od strony południowej ulicą Wiejską i od strony wschodniej ulicami Kościelną i Spokojną.

Wzdłuż ulic przeważa istniejąca zabudowa jednorodzinna, miejscami w postaci zabudowy szeregowej. Dużą część otaczającego terenu stanowią działki budowlane niezagospodarowane oraz nieużytki, działki rolne a także łąki.

Wszystkie ulice są drogami gminnymi o kategorii dróg lokalnych i dojazdowych zlokalizowanymi w całości w granicach pasa drogowego. Wyjątkiem są drogi 050859C oraz 050860C dla których wymagane jest wykonanie podziału nieruchomości oraz wykup terenu pod przyszłą inwestycję. Na wszystkich ulicach objętych opracowaniem brak jest urządzonych ciągów pieszych i rowerowych, a ruch pojazdów odbywa się w jednej płaszczyźnie z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego. Brak jest na większości skrzyżowań oznakowania pionowego i poziomego. Skrzyżowania funkcjonują jako równorzędne nieoznaczone znakami A-5 a pierwszeństwo przejazdu określone jest na zasadach ogólnych. Brak jest wyznaczonych miejsc postojowych – postój odbywa się w sposób niezorganizowany. Na ulicy Łąkowej funkcjonuje przejazd kolejowy kat.C. Od strony wschodniej ograniczającej osiedle ulicą Leśną - DW 249 występują ograniczenia wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t określone znakiem B-18 z tabliczką T-0 "Nie dot. służb komunalnych i zaopatrzenia". Podobne oznakowanie występuje od strony zachodniej na skrzyżowaniach ulicy Łąkowej i odpowiednio Prostej, Zbożowej, Tęczowej, Kolorowej i Wiejskiej.

5. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie na całym obszarze objętym opracowaniem strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h wprowadzanej znakami B-43, B-44. Na obszarze osiedla nie wyznacza się ulic z pierwszeństwem przejazdu – skrzyżowania należy traktować jako równorzędne. Wyjątek stanowią skrzyżowania pieszo-jezdni ulic: Pogodnej, Wiosennej, Malinowej, Błękitnej, Srebrnej, Złotej, Zielonej, Śnieżnej, Mroźnej, Zimowej, Jesiennej, Letniej, na których obowiązuje strefa zamieszkania oznaczona znakami D-40, D-41, gdzie kierujący są włączającymi się do ruchu na zasadach ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dla podkreślenia występowania tych połączeń zaprojektowano linie krawędziowe P-7c.

Ulice Łąkowa, Prosta, Wiejska, Słoneczna oraz drogi nr 050859C. i 050860C. zaprojektowano w technologii bitumicznej. Pozostałe z kostki betonowej. Ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano jako bitumiczne, a chodniki z kostki.

WYNIESIONE SKRZYŻOWANIA

Biorąc pod uwagę wytyczne Zamawiającego, w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano wyniesione skrzyżowania oznakowane znakami pionowymi A-11a + T-1 (z podaną odległością) oraz oznakowaniem poziomym P-25 Próg zwalniający:

1. ul. Łąkowa – ul. Prosta
2. ul. Łąkowa - ul. Wiejska
3. ul. Łąkowa - ul. Zbożowa
4. ul. Prosta- ul. Słoneczna
5. ul. Prosta - ul. Spokojna
6. ul. Wiejska - ul. Słoneczna
7. ul. Wiejska - ul. Kościelna
8. ul. Słoneczna -ul.Zbożowa

PROGI ZWALNIAJĄCE

Zastosowano także progi zwalniające wyspowe o wymiarach 1,8m x 2m (2 szt. na przekrój) prefabrykowane oznaczone znakami A-11a, tabliczką T-1 oraz znakami B-33 (20 km/h). Rozwiązania takie występują:

1. na ulicy Prostej pomiędzy ulicami Łąkową a Jesienną – 2 lokalizacje;
2. na ulicy Tęczowej pomiędzy ulicami Śnieżną a Mroźną i Zimową a Jesienną – 2 lokalizacje,
3. na ulicy Zbożowej pomiędzy ulicami Śnieżną a Mroźną i Zimową a Jesienną – 2 lokalizacje,
4. na ulicy Wiejskiej pomiędzy ulicami Złotą a Srebrną – 1 lokalizacja.

Na skrzyżowaniach ulicy Łąkowej i Tęczowej oraz Łąkowej i Kolorowej z uwagi na specyficzny, bardzo luźny charakter zabudowy (kilka domów oraz pola uprawne) i możliwe większe prędkości pojazdów w celu podkreślenia występowania skrzyżowania równorzędnego zastosowano na linie segregacyjne P-4 oraz linie P-14.

Ulica Łąkowa oraz drogi 050859C i 050860C ograniczające opracowanie od zachodu projektowane są jako ulice o nawierzchni bitumicznej wraz z ciągiem pieszo rowerowym oznaczonym znakami pionowymi C-13/16 oraz poziomymi P-23 Rower i P-26 Piesi, stosowanymi łącznie. Na wysokości skrzyżowania ulicy Łąkowej z ulicą Prosta ciąg ten zamienia się w rozdzieloną ścieżkę rowerową oraz chodnik. Ciąg ten oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. Na ulicy Łąkowej modernizacji ulega przejazd kolejowy, który zostaje poszerzony do s=6,0m oraz zaprojektowany zostaje ciąg pieszo-rowerowy o szer. S-2,50 m (przejazd kat. C).

BALUSTRADY

Na ulicy Łąkowej w obrębie przepustu projektuje się balustrady U-11a po stronie zachodniej – na długości 8m oraz po stronie wschodniej między jezdnią a ścieżką rowerową i chodnikiem o długości ok 37m.

BARIERY OCHRONNE

Barierę ochronną stalową N2 W3 (SP06/1,33) projektuje się wzdłuż zbiornika retencyjnego przy ul. Łąkowej - długość bariery 103m. Taki sam typ barery projektuje się po stronie zachodniej w rejonie skrzyżowania drogi gminnej 050859C z DW 394 - długość bariery wynosi 12m. Bariera ta przechodzi następnie w barieroporęcz o długości 88m. Bariera jak i barieroporęcz zostały zastosowane w celu ochrony uczestników ruchu przed kolizją z pobliskim ciekim wodnym.

OZNAKOWANE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDY DLA ROWERZYSTÓW

Z uwagi na uspokojony charakter ruchu całego osiedla przejścia dla pieszych wyznaczone znakami pionowymi D-6 i oznakowaniem poziomym P-10 występują jedynie na ulicach Prostej, Wiejskiej i Łąkowej i Kościelnej. Na skrzyżowaniach ulicy Łąkowej z ulicami Prosta, Tęczową, Zbożową, Kolorową i Wiejską wyznaczono przejścia i przejazdy dla rowerów znakami D-6b i oznakowaniem poziomym P-10 i P-11 obsługujące biegnącą wzdłuż ulicy Łąkowej ścieżkę rowerową i chodnik.

ŚCIEŻEKI ROWEROWE

Ścieżki rowerowe (z przylegającym chodnikiem) zaprojektowano wzdłuż ulic:

1. Prostej,
2. Zbożowej,
3. Wiejskiej,
4. Łąkowej.

Na ścieżkach rowerowych występuje oznakowanie C-13/16 oraz znak P-23 Rower. Wzdłuż ulicy Słonecznej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy oznaczony znakami C13/16 oraz oznakowaniem P-23 (Rower) i P-26 (Piesi) występującymi łącznie.

MIEJSCA POSTOJOWE

Na wszystkich ulicach objętych opracowaniem z wyjątkiem ulic: Prostej i Łąkowej wyznaczono zatoki postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych do parkowania równoległego oznaczone liniami poziomymi P-19. W Stefach zamieszkania oznaczonych znakami D-40 na początku takiej strefy zatoki oznaczone są znakami D-18 z tabliczkami T-0 o treści: „Dot. wyłącznie zatok postojowych”. Przy końcu strefy zamieszkania zastosowano znaki D-18 z tabliczkami „Koniec”.

Tabela nr 1 Zestawienie zastosowanych nowych znaków pionowych

Nazwa znaku	Symbol	Wielkość [mm]	Sztuk	Typ folii odbłaskowej
Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	900	2	2
Przejazd kolejowy bez zapor	A-10	750	2	1
Próg zwalniający	A-11a	750	36	1
Zakaz wjazdu pojazdów	B-2	Ø600	1	2

Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 3,5t	B-18	Ø600	5	1
Stop	B-20	800	1	2
Ograniczenie prędkości do 20km/h	B-33	Ø600	12	1
Strefa ograniczonej prędkości – 40 km/h	B-43	Ø600	10	1
Koniec strefy ograniczonej prędkości – 40 km/h	B-44	Ø600	10	1
Nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9	Ø600	1	1
Droga dla pieszych i rowerów	C13/16	Ø600	57	1
Koniec drogi dla rowerów	C 13a	Ø600	12	1
Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	600	2	1
Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	D-2	600	5	1
Droga jednokierunkowa	D-3	600	1	1
Przejście dla pieszych	D-6	600	18	2
Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	600	12	2
Parking	D-18	600	66	1
Parking – miejsce zastrzeżone	D-18a	600	4	1
Strefa zamieszkania	D-40	600x900	37	1
Koniec strefy zamieszkania	D-41	600x900	37	1
Uprzedzenie o zakazie występującym za skrzyżowaniem	F-6	940 x 1200	9	1
Słupek wskaźnikowy z 3 kreskami	G-1a	300 x 1000	2	1
Słupek wskaźnikowy z 2 kreskami	G-1b	300 x 1000	2	1
Słupek wskaźnikowy z 1 kreską	G-1c	300 x 1000	2	1
Krzyż św.Andrzeja przed przejazdem wielotorowym	G-4		3	1
Tabliczka " Dot. wyłącznie zatok postojowych"	T-0	262 x 992	33	1
Tabliczka "Nie dot. zaopatrzenia i służb komunalnych"	T-0	377 x 811	5	1
Tabliczka 30m	T-1	250 x 486	3	1
Tabliczka 35m	T-1	250 x 486	1	1
Tabliczka "STOP 40m"	T-1	262 x 992	1	1
Tabliczka 50m	T-1	250 x 486	24	1
Tabliczka 60m	T-1	250 x 486	4	1
Tabliczka 65m	T-1	250 x 486	2	1
Tabliczka 80m	T-1	250 x 486	2	1
Tabliczka "Koniec"	T-3a	230 x 697	33	1
Tabliczka	T-6a	600	2	1
Tabliczka	T-6c	600	1	1
Tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej	T-29	360 x 600	4	1
RAZEM			464	

Tabela nr 2 Zestawienie nowego oznakowania poziomego na jezdni

Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Zużycie jednostkowe	Jedn.	Obmiar	Zużycie całkowite [m ²]	Cienkowarstwowe/ Grubowarstwowe
P-1e Linie pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	0,12 m ² /mb	mb	23,0	2,76	Cienkowarstwowe
P-4 Linia podwójna ciągła	0,24 m ² /mb	mb	292,0	70,08	Grubowarstwowe
P-4 Linia podwójna ciągła	0,24 m ² /mb	mb	44,0	10,56	Cienkowarstwowe
P-7a Linia krawędziowa przerywana szeroka	0,12m ² /mb	mb	409,0	49,08	Cienkowarstwowe
P-7a Linia krawędziowa przerywana szeroka	0,12m ² /mb	mb	114,0	13,68	Grubowarstwowe
P-7d Linia krawędziowa ciągła wąska	0,12m ² /mb	mb	15,0	1,8	Cienkowarstwowe
P-10 przejście dla pieszych szerokości 2,5m	1,25m ² /mb	mb	30,0	37,2	Cienkowarstwowe
P-10 przejście dla pieszych szerokości 4m	2m ² /mb	mb	30,0	60	Cienkowarstwowe

P-10 przejście dla pieszych szerokości 4m	2m2/mb	mb	48,0	96	Grubowarstwowe
P-11 Przejazd dla rowerzystów	0,5m2/mb	mb	36,0	18	Cienkowarstwowe
P-12 Linia bezwzględnego zatrzymania	0,5m2/mb	mb	7	3,5	Grubowarstwowe
P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	0,2625m2/mb	mb	6,5	1,71	Grubowarstwowe
P-14 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	0,375m2/mb	mb	25,95	9,73	Grubowarstwowe
P-14 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	0,375m2/mb	mb	10,65	3,99	Cienkowarstwowe
P-18 Stanowisko postojowe	0,06m2/mb	mb	162,5	9,75	Cienkowarstwowe
P-19 Linia wyznaczająca pas postojowy	0,12m2/mb	mb	2403,0	288,36	Cienkowarstwowe
P-20 Koperta	27,7m2/szt.	szt.	5	138,5	Cienkowarstwowe
P-23 Rower	0,662m2/szt.	Szt.	133	88,05	Cienkowarstwowe
P-24 Symbol osoby niepełnosprawnej	0,76m2/szt.	Szt.	5	2,28	Cienkowarstwowe
P-25 Próg zwalniający	0,232m2/mb	mb	156	36,19	Cienkowarstwowe
P-26 Piesi	0,76m2/szt.	Szt.	42	31,93	Cienkowarstwowe
RAZEM				693,95	Cienkowarstwowe
				194,7	Grubowarstwowe

Tabela nr 3 Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Symbol	Jedn.	Obmiar
Barieroporęcz wbijana wysokość 120cm	U-11b	mb	88
Bariera ochronna U-11a wysokość 120 cm	U-11a	mb	41
Bariera ochronna stalowa N2 W3 (SP06/1,33)	U-14a	mb	115
Próg zwalniający wyspowy 180 cm x 200cm	-	szt.	12

6. Uwagi końcowe

- Całe oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach ;
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe na jeźniach o nawierzchni bitumicznej. Na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszorowerowych oraz na nawierzchniach z kostki, oznakowanie powinno być cienkowarstwowe;
- Oznakowanie liniami krawędziowymi P-7a (grubowarstwowe) należy wykonać na jezdni bitumicznej w odległości 5 cm od krawężnika wjazdowego;
- Oznakowanie stanowisk postojowych liniami P-19 (cienkowarstwowe) należy wykonać w odległości 5cm od krawężnika wjazdowego;
- Znaki projektuje się jako małe;
- W miejscach, gdzie następuje zmiana zasad pierwszeństwa na skrzyżowaniach należy umieścić odpowiednie znaki D-48 nie później niż na 7 dni przed wprowadzoną zmianą.**

- Stała organizacja ruchu skrzyżowania ulic 050859C i DW 394 objęta jest osobnym opracowaniem (w gestii Urzędu Marszałkowskiego).
- Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu: do 31.12.2020 r.

Opracował

.....

mgr inż. Tomasz Wiese