

"Ulepszenie nawierzchni jezdni na ul. Poznańskiej w Gostyniu"

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: "Ulepszenie nawierzchni jezdni na ul. Poznańskiej w Gostyniu"					
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg			
1	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o śr gr. 10	m2		
d.1.1	0104-03	cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km			
		{wymiany konstrukcji} 1000,0	m2	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
2	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm	m2		
d.1.1	0801-02	mechanicznie			
		poz.1	m2	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
3	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 15	m2		
d.1.1	0801-04	cm mechanicznie			
		poz.1	m2	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
4	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na	m3		
d.1.1	1103-01	zmianę robocza przez 3 samochody samowyładowcze			
		{Gruz nawierzchni bitumicznej} poz.1 * 0,1	m3	100,00	
		{Gruz z podbudowy z kruszywa} poz.2 * 0,2	m3	200,00	
		{Gruz z podbudowy z gruntu stabilizowanego} poz.3 * 0,15	m3	150,00	
				RAZEM	450,00
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m3		
d.1.1	1103-04	załadowaniu i wyładowaniu samochodem			
		samowyładowczym z transportem, utylizacją i opłatą za			
		utylizację po stronie wykonawcy			
		poz.4	m3	450,00	
				RAZEM	450,00
2		D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
2.1	45230000-8	D-03.02.01a Regulacja pionowa urządzeń			
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.		
d.2.1	1406-03	wraz wyprawieniem, podmurowaniem i remontem			
		istniejących studni oraz z montażem nowego zestawu			
		naprawczego z wążem D400			
		17,0 + 12,0 + 7,0	szt.	36,00	
				RAZEM	36,00
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.		
d.2.1	1406-03	wraz wyprawieniem, podmurowaniem i remontem			
		istniejących studni oraz z regulacją istniejącego zestawu			
		naprawczego			
		15,0	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów	szt.		
d.2.1	1406-04	wodociągowych i gazowych			
		6,0	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
3		D-04.00.00 PODBUDOWA			
3.1	45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
9	KNNR 6	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV pod konstrukcję	m2		
d.3.1	0101-03	nawierzchni			
		{wymiany konstrukcji} poz.1	m2	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
3.2	45233000-9	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
10	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych	m2		
d.3.2	1005-04	nieulepszonych - podbudowy z kruszywa łamanego			
		{podbudowa z kruszywa} poz.14	m2	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
11	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych	m2		
d.3.2	1005-06	bitumicznych nawierzchni sfrezowanej i podbudowy z BA			
		{nawierzchnia jezdni z BA} poz.18	m2	9 554,00	
				RAZEM	9 554,00

"Ulepszenie nawierzchni jezdni na ul. Poznańskiej w Gostyniu"

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średniorozpadową podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,8 kg/m ²	m ²		
		{pod podbudowę z BA} poz. 14	m ²	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
13 d.3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową C60 BP3 ZM szybkorozpadową sfrezowanej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z BA przed ułożeniem w-wy ścieralnej w ilości 0,5 kg/m ²	m ²		
		{nawierzchnia jezdni z BA} poz. 18	m ²	9 554,00	
				RAZEM	9 554,00
3.3	45233000-9	D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
14 d.3.3	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	m ²		
		{wymiany konstrukcji} poz. 1	m ²	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
3.4	45233000-9	D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
15 d.3.4	KNNR 6 0111-02	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
		{wymiany konstrukcji} poz. 1	m ²	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
3.5	45233000-9	D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2			
16 d.3.5	KNNR 6 0110-03	Podbudowa zasadnicza z BA AC22P dla KR3, gr. 10 cm (asfalt modyfikowany)	m ²		
		{wymiany konstrukcji} poz. 1	m ²	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
4		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
4.1	45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
17 d.4.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 0- 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 16km - Plac przy ul. Powstańców Wlkp. 94A w Krobi	m ²		
		{ciąg główny} 9240,0	m ²	9 240,00	
		{zjazdy, skrzyżowania} 67,0 + 5,0 + 66,0 + 49,0 + 58,0 + 69,0	m ²	314,00	
				RAZEM	9 554,00
4.2	45233000-9	D.05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA			
18 d.4.2	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z SMA 11S dla KR3, gr. 4 cm	m ²		
		{ciąg główny} 9240,0	m ²	9 240,00	
		{zjazdy, skrzyżowania} 67,0 + 5,0 + 66,0 + 49,0 + 58,0 + 69,0	m ²	314,00	
				RAZEM	9 554,00
5	45233290-8	D-07.00.01 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
5.1	45233290-8	D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
19 d.5.1	KNNR 6 0705-04	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane ręcznie	m ²		
		{P-4} (8,0 + 19,0 + 10,0 + 10,0 + 13,0 + 21,0 + 16,0 + 4,0 + 9,0 + 7,0 + 6,5 + 15,0 + 8,0 + 4,0 + 4,0 + 8,0 + 14,0 + 18,0 + 4,5 + 4,0 + 9,0 + 5,0 + 9,0 + 28,5 + 18,0 + 23,5 + 25,0) * 0,24	m ²	77,04	
		{P-1e} (25,5 + 7,0 + 21,5 + 20,0 + 28,5 + 5,0 + 5,5 + 5,0 + 12,5 + 6,5 + 5,0 + 3,0 + 7,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 12,5 + 8,0 + 11,0 + 4,5 + 4,5 + 6,5 + 7,5) * 0,12	m ²	25,86	
		{P-1b} (42,0 + 77,5 + 6,5) * 0,04	m ²	5,04	
		{P-10} (8,0 + 9,5 + 8,5 + 8,0 + 7,5 + 8,0 + 3,5 + 3,5) * 0,5 * 4,0	m ²	113,00	
		{P-11} (8,0 + 3,5) * 0,5	m ²	5,75	
		{P-13} (8,5 + 7,0 + 7,5 + 12,0) * 0,232	m ²	8,12	
		{P-14} (4,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 3,5 + 3,5) * 0,375	m ²	11,63	

"Ulepszenie nawierzchni jezdni na ul. Poznańskiej w Gostyniu"

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		{P-6} (54,0 + 46,0 + 49,0 + 121,0 + 80,0 + 61,5) * 0,08	m2	32,92	
		{P-3b} (15,0 + 21,0 + 2,0) * 0,18	m2	6,84	
		{P-1b} (30,0) * 0,04	m2	1,20	
		{P-8b} 2 * 1,49	m2	2,98	
		{P-7b} (11,0 + 34,5 + 23,5 + 16,0 + 19,0 + 57,0) * 0,24	m2	38,64	
		{P-21a} (33,0 + 22,0 + 13,0 + 13,0 + 44,0) * 0,38	m2	47,50	
				RAZEM	376,52
6		D-10.00.00 INNE ROBOTY			
6.1		Pozostałe koszty			
20 d.6.1	Kalkulacja własna	Koszt - (czasowej organizacji ruchu) zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót	kpl		
		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00