



WP.3211.82.2024 – odp 1

Opole, 12.09.2024 r.

PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 401, na odc. Makowice-Skoroszyce od km 38+125 do km 39+123**”, wyjaśnia poniżej.

Pytanie nr 1:

Zgodnie z punktem 9.2 litera l) należy wykonać ścinkę poboczy oraz ich umocnienie z kruszywa kamiennego. W kosztorysie ofertowym widnieje poz. 6.1 i 6.2 dot. samego wykonania ścinki poboczy. W naszej ocenie brakuje pozycji dotyczącej umocnienia poboczy kruszywem. Prosimy o dodanie brakującej pozycji.

Odpowiedź nr 1

Roboty należy wycenić zgodnie z formularzem „przedmiar robót” oraz „kosztorys ofertowy”. Zamawiający przewiduje wyłącznie ścięcie nadmiaru pobocza o gr. ok. 10 cm, natomiast pod warstwą humusu znajduje się utwardzone pobocze z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie. Błędny zapis w SWZ zostanie poprawiony. Zamawiający usuwa część zapisu **w pkt 9.2. podpunkt l)** SWZ

z:

l) wykonanie ścinki poboczy oraz wykonanie ich umocnienia z kruszywa kamiennego,

na:

l) wykonanie ścinki poboczy,

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami SWZ należy wykonać podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i jakiej grubości?

Odpowiedź nr 2

Nie. Zakres robót należy wykonać zgodnie z formularzem „przedmiar robót” oraz „kosztorys ofertowy”. Błędny zapis w SWZ dotyczący podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie zostanie usunięty. Zamawiający usuwa zapis w specyfikacji warunków zamówienia **w pkt 9.2. podpunkt e:**
„e) wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie”

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający przyjmuje wykonanie nawierzchni całą szerokością jezdni?

Odpowiedź nr 3

Tak. Zamawiający przewiduje roboty na całej szerokości drogi.

Sposób prowadzenia robót należy przewidzieć jako - pod ruchem wahadłowym, odcinkowo do 500 m – w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu przez komisję BRD.

W związku z udzieleniem odpowiedzi na powyższe pytania zamawiający **usuwa zapis:**

1) w specyfikacji warunków zamówienia w pkt 9.14. podpunkt d) oraz część zapisu podpunktu k):

d) wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
oraz

zamawiający usuwa część zapisu **w pkt 9.2. podpunkt l) SWZ**

z:

k) wykonanie ścinki poboczy oraz wykonanie ich umocnienia z kruszywa kamiennego,

na:

k) wykonanie ścinki poboczy,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w sekcji IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA w pkt 4.2.2) podpunkt e) i część podpunktu l)

z:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 401 na odc. Makowice-Skoroszyce, od km 38+125 do km 39+123 zgodnie z warunkami specyfikacji warunków zamówienia.

2. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 401 na odc. Makowice-Skoroszyce od km 38+125 do km 39+123”.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje:

a) opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,

b) wykonanie robót pomiarowych – obiekt liniowy,

c) mechaniczną rozbiórkę nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

d) wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,

e) wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,

f) mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC,

g) wykonanie podbudowy z AC22P,

h) mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod poszczególne warstwy bitumiczne

i) ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki pod górne warstwy bitumiczne,

Uwaga: Zamawiający nie przewiduje możliwości zastosowania siatki z kordu stalowego.

j) wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W,

k) ułożenie warstwy ścieralnej z SMA11S,

l) wykonanie ścinki poboczy oraz wykonanie ich umocnienia z kruszywa kamiennego,

m) wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowo,

n) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – słupki prowadzące U-1a.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w przedmiarach robót oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru

na:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 401 na odc. Makowice-Skoroszyce, od km 38+125 do km 39+123 zgodnie z warunkami specyfikacji warunków zamówienia.

2. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 401 na odc. Makowice-Skoroszyce od km 38+125 do km 39+123”.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje:

- a) opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
 - b) wykonanie robót pomiarowych – obiekt liniowy,
 - c) mechaniczną rozbiórkę nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
 - d) wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
 - e)
 - f) mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC,
 - g) wykonanie podbudowy z AC22P,
 - h) mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod poszczególne warstwy bitumiczne
 - i) ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki pod górne warstwy bitumiczne,
Uwaga: Zamawiający nie przewiduje możliwości zastosowania siatki z kordu stalowego.
 - j) wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W,
 - k) ułożenie warstwy ścieralnej z SMA11S,
 - l) wykonanie ścinki poboczy,
 - m) wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowo,
 - n) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – słupki prowadzące U-1a.
- Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w przedmiarach robót oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót stanowiących załączniki do niniejszej specyfikacji.

W związku z powyższym zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **18.09.2024 r. na godz. 10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **18.09.2024r. o godz. 10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający dokonał następujących zmian:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15

z:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą **od dnia terminu składania ofert do dnia**

15.10.2024r. (włącznie).”,

na:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA.

Wykonawca jest związany ofertą **od dnia terminu składania ofert do dnia 17.10.2024r.** (włącznie).”,

b) w punkcie 18.1

z:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 16.09.2024 r. do godz. 10:00.”,

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia **18.09.2024 r. do godz. 10:00.**”,

c) w punkcie 19.1

z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 16.09.2024 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **18.09.2024 r. o godz. 10:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji VIII – PROCEDURA pkt 8.1.)

z:

„Termin składania ofert: 2024-09-16 10:00”,

na:

„Termin składania ofert: **2024-09-18 10:00**”,

b) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.3.)

z:

„Termin otwarcia ofert: 2024-09-16 10:30”,

na:

„Termin otwarcia ofert: **2024-09-18 10:30**”,

c) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.4.) **z:**

„Termin związania ofertą: do 2024-10-15”,

na:

„Termin związania ofertą: do **2024-10-17**”.

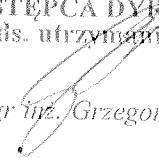
W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) nowe strony: **17, 18, 20, 21, 25, 27 i 28** specyfikacji warunków zamówienia,

2) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg


mgr inż. Grzegorz Cebula

