



PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1

| | |
|---|-------------|
| warszta szczerbiana z SMA 11 S PMB 45/80-55 | - gr. 4 cm |
| warszta wiązająca z AC 16 W 35/50 | - gr. 8 cm |
| podbudowa zasadnicza z MCE | - gr. 20 cm |
| mieszanika związaną cementem C 3/4 | - gr. 15 cm |
| kinetyczna podbudowa po szlifowaniu i rozłożeniu - niemarna grubość | |

LEGENDA

②

Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu
ul. Poznańska 42
64-300 Nowy Tomysł

NAZWA I ADRES INWESTORA

Urząd Województwa Wielkopolskiego

61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań

| | | | |
|----------------|---|-------------|--------|
| TEMAT | Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 305 | | |
| OPRACOWANIA: | na odcinku Wroniawy - Solc | | |
| STADIUM | PROJEKT TECHNICZNY / PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| SPECJALNOŚĆ | DROGOWA | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | inż. Ryszard Nowaczyk | | |
| SPRAWDZAJĄCY | | | |
| DATA: | marzecy 2023 r. | SKALA: | 1:50 |
| TITULE RYSUNKU | | RYS. NR | |

DATA: marzecy 2023 r.

SKALA: 1:50

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

ω