

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY DROGOWEJ

KONCEPCJA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CEDROWEJ
W MIEJSCOWOŚCI MOSTY**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

170/16, 1244/35 obręb Mosty [nr 0006],
jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, LUTY 2022 r.

Koncepcja

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	3
2.1.3	Stan projektowany.....	4
2.1.4	Parametry techniczne.....	4
2.1.5	Plan sytuacyjny.....	4
2.1.6	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	4
2.1.7	Zagospodarowanie wód opadowych.....	4
2.1.8	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	4
2.1.9	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	5
2.1.10	Urządzenia towarzyszące.....	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest koncepcja budowy drogi gminnej ulicy Cedrowej w miejscowości Mosty, Gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Cedrowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Analizowany odcinek ulicy Cedrowej na działce 1244/35 objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nieruchomości położonych w Mostach na południe od kanału zrzutowego oczyszczalni ścieków (uchwała nr XLIII/74/2009 Rady Gminy Kosakowo z dnia 28 października 2009r.) oznaczony symbolem KD.D.05.

Analizowany odcinek ulicy Cedrowej na działce 170/16 objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Mechelinki gmina Kosakowo (uchwała nr XXXII/69/2012 Rady Gminy Kosakowo z dnia 26 września 2012r.) oznaczony symbolem 14.KDD .

2.1.3 Stan projektowany.

2.1.4 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m

2.1.5 Plan sytuacyjny.

Ulicę Cedrową zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 186 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż północnej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm, krawężnikami najazdowymi 15x22 cm lub opornikami betonowymi 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,0 – 5,0 m z kostki betonowej. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Wzdłuż projektowanej ulicy Cedrowej zaprojektowano oświetlenie uliczne.

2.1.6 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Cedrowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesje.

2.1.7 Zagospodarowanie wód opadowych

W ramach budowy nawierzchni projektowanej ulicy Cedrowej projektuje się budowę odwodnienia nawierzchni poprzez budowę systemu kanalizacji deszczowej składającej się z wpustów deszczowych zbierających wody opadowe z powierzchni projektowanej jezdni, chodników i zjazdów oraz systemu kolektorów ze studniami rewizyjnymi. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania, która odprowadzi wody w kierunku ulicy Szkolnej.

2.1.8 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.1.9 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

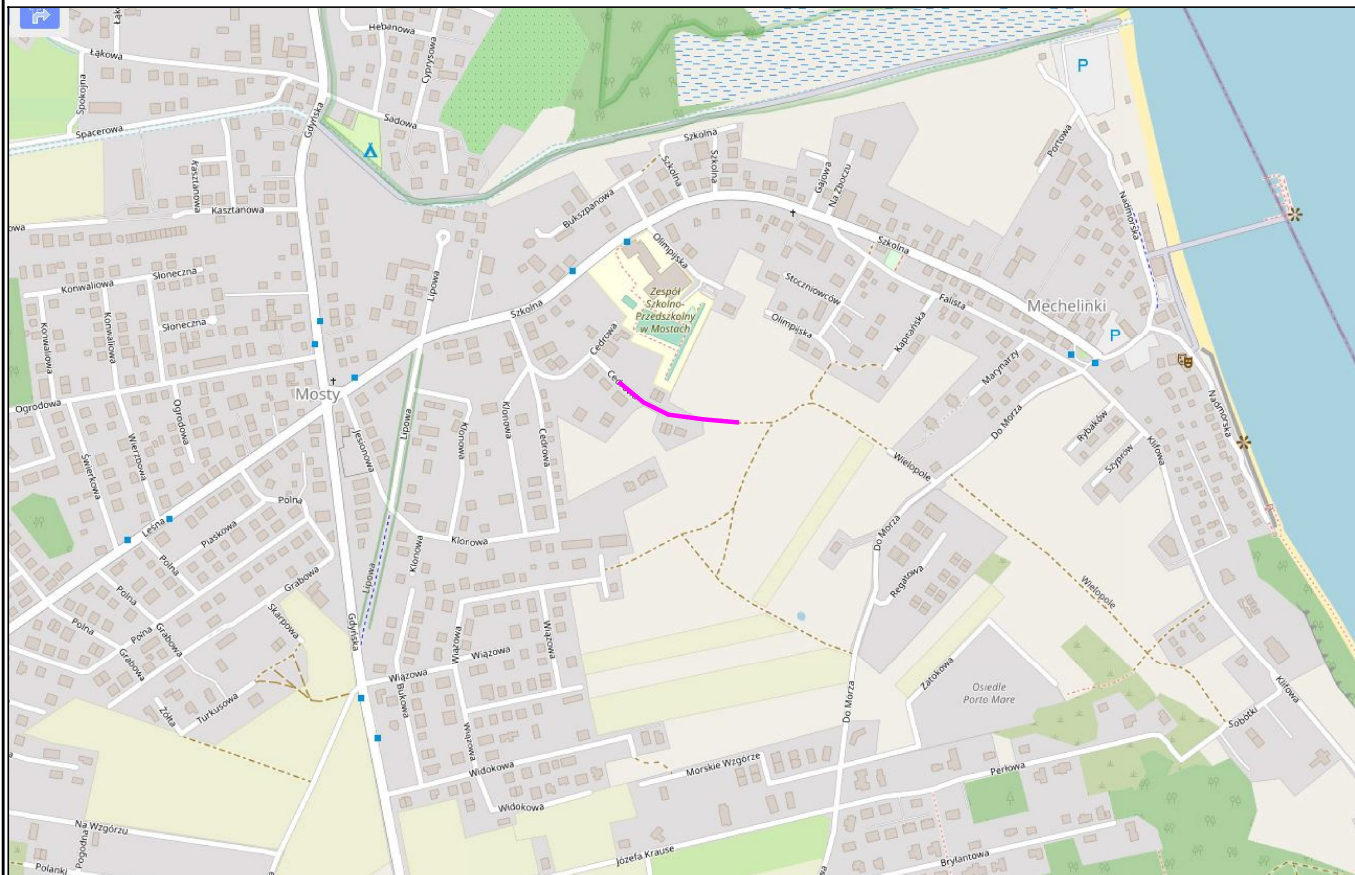
Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.1.10 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



LEGENDA:

————— zakres opracowania

DROGADO
Tomasz Ślusarz

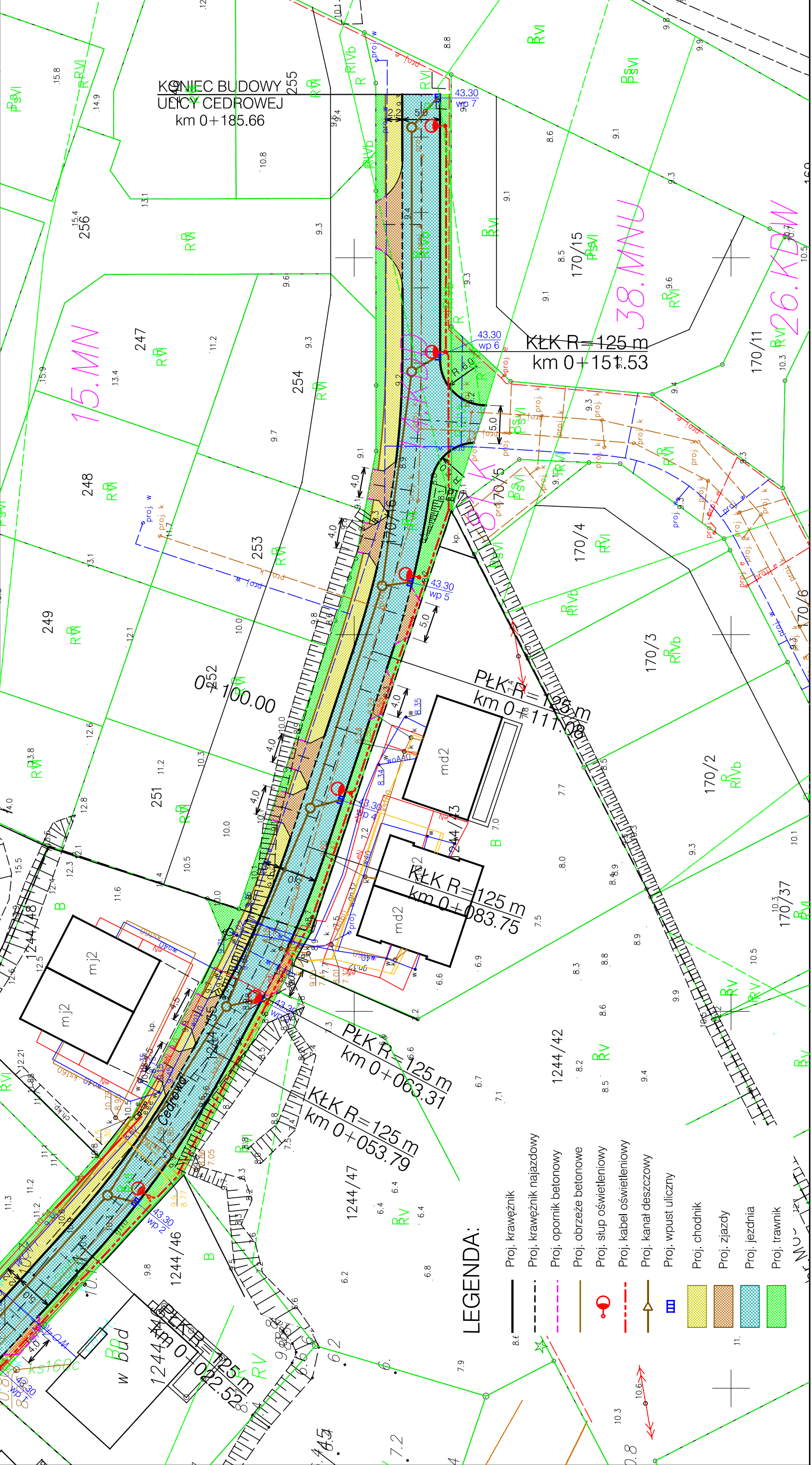
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CEDROWEJ W MIEJSCOWOŚCI MOSTY		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Branża:	.		Skala:
Stadium:	Koncepcja	Podpis:	1:10000
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		02.2022
Spec:	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
Spec:	drogowa		

Nazwa projektu:		BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY CEDROWEJ W MIEJSCOWOŚCI MOSTY			
Nazwa rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża:		Koncepcja			
Stadium:		mgr inż. Tomasz Ślusarz			
Projektant:		POM/0094/POOD/12			
Upr. nr.:		drogowa			
Spec.:		mgr inż. Adam Stypik			
Sprawdzający:		POM/0294/POOD/11			
Upr. nr.:		drogowa			
Spec.:		drogowa			
Skala:		1:500			
Data:		02.2022			
Nr rys.:		2.1			

DROGODO
Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71



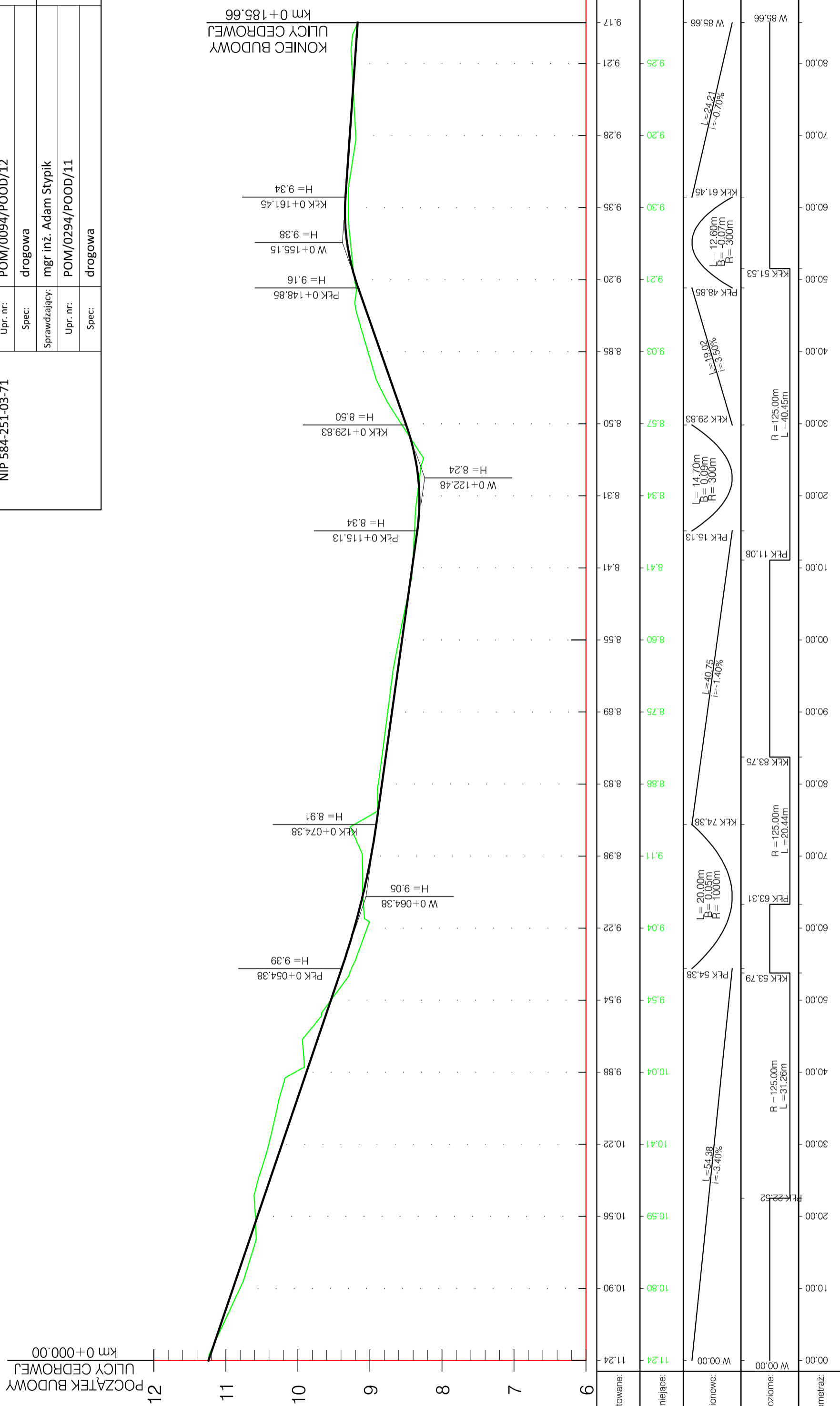
BUDOWA DRUGI GMINNEJ ULICY CEDROWEJ
W MIEJSCOWOŚCI MOSTY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Nazwa projektu:	DROGADO	
Nazwa rysunku:	Tomasz Ślusarz	
Branża:	.	
Stadium:	Koncepcja	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	
Spec:	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	
Spec:	drogowa	
Skala:	1:50/500	
Data:	02.2022	
Nr rys.	3.1	

POCZĄTEK BUDOWY
ULICY CEDROWEJ
km 0+000.00

KONIEC BUDOWY
ULICY CEDROWEJ
km 0+185.66



Rzędne projektowane:	11.24	10.90	10.56	10.22	9.88	9.54	9.22	8.98	8.83	8.69	8.55	8.41	8.31	8.50	8.85	9.20	9.35	9.28	9.21	9.17	
Rzędne istniejące:	11.24	10.80	10.59	10.41	10.04	9.54	9.04	9.11	8.88	8.75	8.60	8.41	8.34	8.57	9.03	9.21	9.30	9.20	9.25	9.25	
Spadki i tuki pionowe:	W 00.00	L=54.38 i=-3.40%	PKK 22.52	R=125.00m L=31.26m	PKK 53.79	PKK 54.38	L=20.00m B=0.05m R=1000m	KKK 74.38	KKK 83.75	L=40.75 i=-1.40%	PKK 11.08	PKK 15.13	L=14.70m B=0.09m R=300m	KKK 29.83	L=19.02 i=3.50%	PKK 48.85	L=12.60m B=-0.07m R=300m	KKK 61.45	L=24.21 i=-0.70%	W 85.66	
Proste i tuki poziome:	W 00.00	PKK 22.52	R=125.00m L=31.26m	PKK 53.79	PKK 63.31	R=125.00m L=20.44m	PKK 63.31	KKK 83.75	R=125.00m L=40.45m	PKK 11.08	PKK 15.13	PKK 15.13	PKK 29.83	PKK 48.85	PKK 51.53	PKK 51.53	PKK 61.45	PKK 61.45	PKK 61.45	W 85.66	
Kilometraż:	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+200