

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT W PASIE DROGOWYM

INWESTYCJA : **BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ**

ADRES : **62-800 KALISZ, UL. MAZURSKA /**
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO

INWESTOR : **PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW**
I KANALIZACJI SP. Z O.O.
UL. NOWY ŚWIAT 2A
62-800 KALISZ

BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

JEDNOSTKA : **ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-**
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”
62-850 LISKÓW, UL. KS. W. BLIŻŃSKIEGO 1

PROJEKTOWAŁ : **INŻ. ARKADIUSZ RYGAS**
UPR. NR WKP/0300/POOD/13
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne, oznakowanie robót

Projektował:

Arkadiusz Rygas

Budowa sieci wodociągowej w ul. Mazurskiej i Al. Wojska Polskiego w Kaliszu



KARTA UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym
ul. Mazurskiej i Al. Wojska Polskiego w Kaliszu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- zlecenie od Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na odcinku dróg publicznych w związku z planowaną budową sieci wodociągowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Główny ciąg zaprojektowanej sieci wodociągowej przebiega w Al. Wojska Polskiego. Przedmiotowa ulica pełni funkcję drogi zbiorczej i zaliczona jest do kategorii dróg krajowych.

W granicach pasa drogowego ww. ulicy zlokalizowane są dwie jednokierunkowe jezdnie, z których każda posiada po dwa pasy. Jezdnie oddzielone są pasem rozdziału. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są chodniki, zatoki autobusowe, oznakowanie pionowe i poziome oraz infrastruktura towarzysząca.

Na przedmiotowej ulicy występuje duże natężenie ruchu pojazdów.

Natomiast ul. Mazurska jest drogą bez przejazdu (tzw. ślepa droga). Posiada jezdnię bitumiczną oraz chodniki. Na ulicy występuje małe natężenie ruchu pojazdów.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. INFORMACJE OGÓLNE.

Roboty związane z budową sieci wodociągowej realizowane będą etapami.

Rozpoczęcie kolejnego etapu nastąpi po zakończeniu robót w etapie poprzednim.

Zaprojektowano 9 etapów związanych z wykonywaniem sieci wodociągowej

Projekt przewiduje oznakowanie robót liniowych wzdłuż ulic oraz poprzecznych pod konstrukcją jezdni.

Na czas robót związanych z budową sieci wodociągowej projektuje się następujące oznakowanie :

Etap 1 . Roboty w ul. Mazurskiej.

Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- miejsce prowadzonych robót wygrodzić zaporami U-20c i U-20a
- ustawić znaki pionowe A-12c+A-14

Etap 2. Przecisk pod jezdniami w Al. Wojska Polskiego.

Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- komory przeciskowe oznakować zaporami drogowe typu U-20c (w ul. Mazurskiej dodatkowo umieścić znak B-41),
- obustronnie umieścić znaki A-14 z tabliczką „Przecisk”.

Etap 2-7. Roboty liniowe w chodniku w Al. Wojska Polskiego. Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- Miejsce prowadzonych robót wygrodzić zaporami typu U-20a i c
- przed robotami ustawić znak A-14 zgodnie z planem oznakowania robót.

Etap 8 . Roboty przy posesji Al. Wojska Polskiego 158

Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:

- komory przeciskowe oznakować zaporami U-20a i U-20c+B-41 zgodnie z planem oznakowania robót.
- W al. Wojska Polskiego ustawić znak A-14, natomiast przy wjeździe na drogę dojazdową ustawić znaki A-12c+A-14+tabliczkę „Piesi”.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH ETAPÓW ROBÓT.

W przypadku zagrożenia życia lub mienia w trakcie prowadzonych robót, należy bezzwłocznie zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych.

w przypadku konieczności ograniczenia dostępu do posesji, należy właścicieli bądź użytkowników poinformować o utrudnieniach z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.

Uwaga!. Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

**4.1. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu :
15.06.2021 roku.**

**4.2. Planowany termin przywrócenia dotychczasowej stałej organizacji
ruchu : 31.12.2021r.**

**Uwaga . Zgodnie z decyzją zarządcy drogi , roboty należy wykonać przed
przystąpieniem do robót , związanych z przebudową Al. Wojska Polskiego na odcinku
od ul. Majkowskiej do ul. T. Kościuszki, której realizację zaplanowano na II połowę br.**

Przy wygradzaniu jezdni należy zachować minimalną szerokość 2,75m w celu umożliwienia przejazdu dla pojazdów.

Przy wygrodzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapor.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W TRAKCIE PROWADZONYCH ROBÓT.

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, związane są z ryzykiem narażenia na wypadek uczestników w ruchu kołowym, ruchu pieszych oraz robotników budowlanych. W trakcie prowadzonych robót należy zwracać szczególną uwagę na pracę w wykopie oraz w otoczeniu maszyn budowlanych.

W związku z realizacją ww. inwestycji należy bezzwzględnie przestrzegać zasad BHP

do których należą środki ochrony indywidualnej i zbiorowej.
Natomiast do utrudnień zakwalifikować należy lokalne zwężenie pasa jezdni.
Wykonawca robót zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót w sposób przedstawiony w niniejszym projekcie. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrożający wszystkim uczestnikom ruchu.
Robotnicy budowlani muszą być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki odblaskowe.

6. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Wymiary zapór drogowych i tablicy kierunkowej winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min}=30mm$.

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości jako duże i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych:

- znaki ostrzegawcze „A” – o długości podstawy boku 1050mm.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Przy prowadzeniu robót w warunkach.

Na zaporach drogowych i tablicach kierujących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie świateł winno wyznaczać szerokość jezdni wyłączoną z ruchu, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas