

364/2021

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.23.2021

Sekretariat PWiK Sp. z o.o.	
w KALISZU	
Wpł. dn.	19.03.2021
L. dz.	8321 podpis
DECYZJA	

Kalisz, dnia 17 marca 2021r.

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 24.02.2021r. oraz wniosku znak ET/T-21/24/1/21 z datą wpływu 24.02.2021r., złożonych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Kaliszu przy ulicy Nowy Świat 2A, **Prezydent Miasta Kalisza**

zezwała

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym **Alei Wojska Polskiego (dz. nr 37/2, 39/3, 60, 16/7, 61, 14/4 - obręb 017 Piskorzewie) i ulicy Mazurskiej (dz. nr 37/1 – obręb 017 Piskorzewie)** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) projektowaną sieć wodociągową należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów, w rurach osłonowych, przy czym przejście poprzeczne pod jezdniami Alei Wojska Polskiego należy wykonać metodą przewiertu z wybraniem urobku,
- 2) z uwagi na zaplanowaną na II połowę br. przebudowę Alei Wojska Polskiego na odcinku od ulicy Majkowskiej do ulicy Tadeusza Kościuszki:
 - a) projektowaną sieć wodociągową należy wykonać przed przystąpieniem do ww. robót drogowych,
 - b) rzędne posadowienia ww. urządzenia należy skoordynować z rzędnymi projektowanymi w Alei Wojska Polskiego. Projekt przebudowy ww. ulicy dostępny do wglądu w siedzibie ZDM w Kaliszu,
- 3) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić warunki formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 5) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 6) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
- 7) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia, zlokalizowanego w pasie drogowym, ponosił będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- 8) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 9) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm., za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów

kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005r. nr 12, poz. 282; z 2010r. nr 186, poz. 3477; z 2016r. poz. 2725; z 2020r. poz. 580).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 37/1, 37/2, 39/3, 60, 16/7, 61, 14/4 - obręb 017 Piskorzewie, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, w związku z czym, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odstępuje się od jej uzasadnienia.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

Otrzymują:

- ① Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
62-800 Kalisz, ul. Nowy Świat 2A
2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji
w/m

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu
inż. Krzysztof Gałka