

WYKONAWCA:



**NORD PROJEKT**

ul. Wrocławska 7

84-230 RUMIA

Tel. 606-823-748

Tel/fax 58-671-18-76

e-mail: nordprojekt@wp.pl

www.nordprojekt.pl

NIP: 958-005-58-72

PROJEKT:

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

## BUDOWA ULICY NADRZECZNEJ I WSPÓLNEJ W ORLU

OPRACOWANIE:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

LOKALIZACJA:

działki nr: 179/4; 121/9; 122/2; 124/5; 125/1; 124/8; 186/1; 128/16;  
126/13; obręb Orle  
część działek nr: 190/3; 187/2; 184/2; obręb Orle

INWESTOR:

Gmina Wejherowo  
ul. Osiedle Przyjaźni 6  
84-240 Wejherowo

Egzemplarz 1

ZESPÓŁ  
PROJEKTOWY:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PROJEKT : ZAGOSPODAROWANIA DROGOWY ROZBIÓRKI	KIEROWNIK PRACOWNI, PROJEKTANT:	inż. Andrzej Kaźmierczak nr upr. proj. 83/Gd/97 spec. konstrukcyjno-budowlana
		SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej Brudnicki nr upr. proj. 239/76 spec. konstrukcyjno-inżynieryjna
	PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ	PROJEKTANT:	mgr inż. Cezary Sobczyk nr upr. proj. 3579/Gd/88 spec. instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji i sieci sanitarnych
		SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mariusz Walczak nr upr. proj. POM/0233/POOS/10 spec. instalacyjnej w zakresie sieci sanitarnych
	PROJEKT KANAŁU TECHN.	PROJEKTANT:	inż. Zenon Osiecki upr. nr 0993/98/U spec. instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej

Rumia, czerwiec 2013 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY – Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Wprowadzenie i lokalizacja
2. Podstawa Opracowania
3. Stan Istniejący
4. Badania geotechniczne
5. Projekt drogowy
6. Projekt kanalizacji deszczowej
7. Projekt kanału technologicznego
8. Projekt rozbiórki przyczółków
9. Załączniki:
  - Klauzula zgodności i sprawdzenia projektu
  - Protokół ZUDP z dn. 14.03.2013 r.
  - Wypis i wyrys z rejestru gruntów
  - Warunki techniczne – Urząd Gminy Wejherowo na budowę kanalizacji deszczowej z dn. 25.10.2012 r.
  - Warunki techniczne – Urząd Gminy Wejherowo na budowę kanałów technologicznych z dn. 28.02.2013 r.
  - Uzgodnienie – Urząd Gminy Wejherowo z dn. 11.03.2013 r. – *dot. proj. drogowego, kan. deszczowej i kan. technolog.*
  - Uzgodnienie – Urząd Gminy Wejherowo z dn. 13.03.2013 r. – *dot. proj. rozbiórki przyczółków*
  - Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego
  - Decyzja Nr ZW-56/2013 – Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dn. 28.05.2013 r.
  - Opinia UW-53-25-0128b/2013/DM – Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dn. 09.05.2013 r.
  - Uzgodnienie – Telekomunikacja Polska S.A.
  - Uzgodnienie – Energa Operator z dn. 06.12.2012 r.
  - Uzgodnienie – Pewik z dn. 18.03.2013 r.
  - Uzgodnienie – Pomorska Spółka Gazownictwa z dn. 22.01.2013 r.
  - Uzgodnienie – TK CHOPIN z dn. 10.06.2013 r.
  - Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do POIIB

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |   |        |             |
|---|--------|-------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu – Plansza zbiorcza | 1:500  | - rys. nr 1 |
| 2. Podział geodezyjny                                 | 1:1000 | - rys. nr 2 |

## III. PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

## IV. PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

## V. PROJEKT BUDOWLANY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

## VI. PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKI PRZYZCÓŁKÓW

## VII. OPINIA GEOTECHNICZNA

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. WPROWADZENIE I LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na budowę ulicy Nadrzecznej i Wspólnej w Orlu, Gmina Wejherowo.

Projektowana budowa zlokalizowana jest na działkach nr: 179/4; 121/9; 122/2; 190/3; 124/5; 125/1; 124/8; 187/2; 186/1; 126/13; 184/2; 128/16; 183, obręb Orle.

Inwestorem zadania jest – Gmina Wejherowo, 84-240 Wejherowo, ul. Osiedle Przyjaźni 6.

W zakres dokumentacji projektowej wchodzi:

1. Projekt drogowy
2. Projekt kanalizacji deszczowej
3. Projekt kanału technologicznego
4. Projekt rozbiórki przyczółków.

W zakres robót wchodzi:

- budowa jezdni
- budowa chodników
- budowa wjazdów na posesje
- założenie trawników
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanału technologicznego
- rozbiórka przyczółków

Kierownik prac: inż. Andrzej Kaźmierczak

Zespół projektantów:

- inż. Andrzej Kaźmierczak (upr. nr: 83/Gd/97) – Proj. drogowy, kanał technologiczny, rozbiórka przyczółków i zagospodarowania terenu
- mgr inż. Cezary Sobczyk (upr. nr: 3579/Gd/88) – Proj. kan. deszczowej

Zespół sprawdzających:

- inż. Andrzej Brudnicki (upr. nr: 239/76) – Proj. drogowy, rozbiórka przyczółków i zagospodarowania terenu
- mgr inż. Mariusz Walczak (upr. nr: POM/0233/POOS/10) – Proj. kan. deszczowej
- inż. Zenon Osiecki (upr. nr: 0993/98/U) – Proj. kanału technologicznego

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Nord Projekt Andrzej Kaźmierczak, ul. Wrocławska 7, 84-232 Rumia.

Data wykonania: czerwiec 2013 r.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia znajdują się w poszczególnych projektach branżowych.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych – wykonana przez Biuro Usług Geodezyjnych, Jan Brzóska, Andrzej Drzazga S.C. 81-357 Gdynia, ul. Łużycka 3.
2. Opinia geotechniczna – wykonana przez Przedsiębiorstwo Wdrożeń Technicznych GEOTEST sp. z o.o., al. Grunwaldzka 138/5, 80-264 Gdańsk

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowane ul. Nadrzeczna oraz ul. Wspólna służą obsłudze komunikacyjnej obszaru, o zabudowie jednorodzinnej. Istniejący teren biegnie łagodnym spadkiem od ul. Szkolnej w kierunku rzeki Redy. Odcinek ul. Nadrzecznej, prostopadły do ul. Szkolnej, osiąga spadki

podłużne w granicach od 0,5 % do 1,0 %. Ta część jezdni graniczy ze Szkołą Podstawową, wzdłuż której występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Chodnik kończy swój bieg na wysokości granicy działek 123/8 oraz 123/9. Ulica Wspólna, również biegnąca prostopadłe do ul. Szkolnej, osiąga łagodne spadki podłużne w granicach 1,0 % do 2,0 %. Natomiast odcinek ul. Nadrzecznej, biegnący równolegle do ul. Szkolnej, jest w zasadzie płaski o minimalnym spadku w kierunku ul. Wspólnej, osiągając wielkość ok 1,5 % na odcinku do zniszczonych przyczółków starego obiektu mostowego. Na całej długości ul. Nadrzecznej i ul. Wspólnej nawierzchnia jezdni jest nieutwardzona (występuje pas drogowy o powierzchni gruntowej). Teren posiada uzbrojenie podziemne takie jak: sieć wodociągowa, gazowa i teletechniczna oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne wraz z nowym oświetleniem ulicznym

#### **4. BADANIA GEOTECHNICZNE**

Rzędne terenu są zawarte w granicach od 25,60 do 32,24 m n.p.m.

Warunki gruntowo – wodne są niekorzystne ze względu na wysoki poziom wód gruntowych oraz deniwelację terenu. Podłoże należy traktować jako warstwowane. Bezpośrednio od powierzchni terenu do głębokości od 0,5 do 1,1 m p.p.t. występuje nasyp niekontrolowany. Skład nasypu jest różnorodny, w zależności od miejsca: piasek drobny próchniczny, piasek średni, glina pylasta, kamienie, gleba, gruz, żwir. Głębiej występuje m.in. piasek drobny, piasek średni, piasek gruby, piasek pylasty, piasek gliniasty, pył piaszczysty.

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokościach od 0,9 do 2,5m.

#### **5. PROJEKT DROGOWY**

Dane techniczne projektowanej ulicy:

- Klasa techniczna: - D
- Prędkość projektowa: - 40 km/h
- Szerokość jezdni: - 3,2-4,5 m
- Szerokość chodnika: - 2,0 m
- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego - 5,0-6,5 m w tym ciąg pieszy 2,0 m a jezdny od 3,0-4,5 m

Projekt ul. Nadrzecznej oraz ul. Wspólnej rozwiązano w trzech etapach.

##### **• ETAP I**

Etap I obejmuje działki nr: 179/4; 121/9; 122/2. Całkowita długość Etapu I wynosi 128,5 m.

Początek Etapu I znajduje się w miejscu, w którym dowiązujemy się do istniejącej, asfaltowej jezdni ul. Szkolnej. Etap pierwszy przedstawia rozwiązanie ul. Nadrzecznej jako jezdni o szerokości 4,5 m. z miejscowymi przewężeniami do 3,2 m, mającymi na celu uspokojenie ruchu i zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom, uczęszczającym do Szkoły Podstawowej. Od strony zachodniej ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m. Chodnik oddziela od jezdni krawężnik wystający na 10 cm.

##### **ETAP II**

Etap II obejmuje działki nr: 122/2; 190/3; 124/5; 125/1; 124/8; 187/2; 186/1; 126/13; 184/2. Całkowita długość odcinka Etapu II (do ul. Wspólnej) wynosi 264,40 m.

Etap II (kolejny po Etapie I), przedstawia rozwiązanie również ul. Nadrzecznej. Ta część ulicy stanowi ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 m - 6,5 m. Ciąg jezdny od ciągu pieszego oddziela korytko odwodnieniowe. Szerokość ciągu pieszego jest stała i wynosi 2,0 m natomiast szerokość ciągu jezdnego waha się od 3,0 m do 4,5 m. Dodatkowo w zakresie etapu II oraz etapu III zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa (po drugiej stronie ciągu pieszego) utwardzonej kruszywem łamanym, naturalnym.

Połączenie z ul. Głogową wyokrąglono łukami o promieniu 6,0 m. Połączenie z ulicą Wiśniową zaprojektowano jako wjazd o szerokości 4,5 m.

##### **• ETAP III**

Etap III obejmuje działki nr: 128/16; 179/4; 122/2. Całkowita długość odcinka wynosi 146 m.

Etap III w całości obejmuje budowę ul. Wspólnej. Zaprojektowano ciąg jezdny o szer. 4,5 m, ciąg pieszy o szerokości 2,0 m oraz opaskę bezpieczeństwa o szerokości 0,7 m. Część pieszą od części jezdnej oddziela korytko odwodnieniowe. Skrzyżowanie ul. Wspólnej z ul. Szkolną wyokrąglono łukami o promieniach 6,0 m.

Spadek podłużny jezdni ul. Nadrzecznej i Wspólnej został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu oraz istniejących wjazdów na posesje. Projektowana droga ma zmienne pochylenie podłużne.

Po zakończeniu robót drogowych tereny zielone wokół przeprowadzonej budowy należy uporządkować, obsypać humusem o grubości 5 cm, obsiać trawą i zawałować.

## 6. PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Przedmiotowe opracowanie dotyczy odprowadzenia wód opadowych z ulic Nadrzecznej i Wspólnej w Orlu oraz nieutwardzonych ulic Głogowej i Wiśniowej o powierzchni zlewni  $F_I=0,525[ha]$ , jest to faza I odwodnienia północnej części miejscowości Orle. W fazie II podłączone do projektowanego systemu zostaną ulice Okrężna, Zielona, Jeziorna, Szkolna, Polna, Cicha, częściowo ulice Łąkowa i Grzybowa, o powierzchni zlewni  $F_{II}=1,985[ha]$ . Powierzchnia docelowej zlewni wyniesie  $F_{docel}=2,51[ha]$ .

Według opinii geotechnicznej podłoże gruntowe nadaje się do bezpośredniego posadowienia oprócz gleby i nasypów niekontrolowanych, które jednak nie zalegają pod poziomem układania kanałów kanalizacji deszczowej. Projektowany obiekt zaliczyć należy do II kategorii geotechnicznej. Proste warunki gruntowo-wodne powodują, że nie ma potrzeby sporządzenia projektu geotechnicznego.

Grawitacyjną sieć kanalizacji projektuje się z rur PP SN8 oraz PE SN8 o średnicach DN500, DN400, DN315, DN250 mm, przykanaliki DN200 mm.

Uzbrojenie sieci to studzienki o średnicach  $\varnothing 600$ ,  $\varnothing 1200$  i  $\varnothing 1500$  mm, dwuścienne z polietylenu SN8 z gładką ścianką zewnętrzną i wewnętrzną. Łączone za pomocą spawania ekstruzyjnego. Studnie rewizyjne D1 – D21 przykryć płytą żelbetową i włazem żeliwnym typu ulicznego klasy D400, a studzienki wpustowe przykryć wpustem deszczowym typu ulicznego WU-II. Włazy studni rewizyjnych wykonać ryglowane a kraty wpustów ulicznych mocowane na zawiasach. Wpusty uliczne wyposażać w kosze.

Studzienki wykonać zgodnie z PN-92/B-10729. Studzienki  $\varnothing 600$  odprowadzające wodę deszczową z wpustów ulicznych wykonać z osadnikami 1,0 m, a studzienki rewizyjne  $\varnothing 1200$  i 1500 mm wykonać z osadnikami 0,5 m.

Przejścia rur o średnicach  $\varnothing 200$ ,  $\varnothing 250$ ,  $\varnothing 315$  mm przez ściany studzienek wykonać przy pomocy „specjalnych” tulei (in situ). Połączenia rur o średnicach  $\varnothing 400$  i  $\varnothing 500$  mm z studniami wykonać przy użyciu dwukielicha poprzez króćce odpowiednio  $\varnothing 400$  mm i  $\varnothing 500$  mm wspawane ekstruzyjnie w ściany studni.

Zintegrowany osadnik i separator wykonany z polietylenowych rur SN8 dwuściennych  $\varnothing 2940$  mm z gładką ścianką zewnętrzną i wewnętrzną spawany ekstruzyjnie z nadbudową z dwoma kolumnami rewizyjnymi  $\varnothing 1000$  mm przykrytymi pokrywą żelbetową z otworem rewizyjnym  $\varnothing 600$  mm i włazem żeliwnym ryglowanym typu ulicznego klasy D400. Osadnik o pojemności  $25m^3$ , wyposażony w króciec przyłączeniowy z rozbijaczem strumienia. Separator z wkładem koalascencyjnym, lamelowym z konstrukcją nośną o przepływie nominalnym  $250[l/s]$ . Urządzenie wyposażone w podpórki ułatwiające posadowienie.

Zintegrowany osadnik i separator projektuje się zakotwić w gruncie rodzimym z uwagi na możliwość wystąpienia wysokiego poziomu wód gruntowych. W tym celu po obu stronach zbiornika należy wykonać fundament z betonu C15/20 szerokości 0,6 m, wysokości 0,3 m i długości 13,5 m. Do fundamentu przymocować 14 kotew opasających zbiornik. Kotwy z pręta płaskiego 60x4 mm ze stali nierdzewnej w rozstawie co 1 m.

Bezpośrednio po wykonaniu prac rozbiórkowych przyczółków starego obiektu mostowego należy przystąpić do budowy wylotu kanalizacji deszczowej. Wylot wykonany z betonu min. C25/30 ze stalą zbrojeniową A-IIIN. Po posadowieniu wylotu kanalizacji deszczowej skarpy rzeki Redy odtworzyć i uformować o pochyleniu 1:1,5. Zabezpieczyć koszami gabionowymi układanymi na płasko o grubości

warstwy 0,3m. Poniżej koszy gabionowych ustawić palisadę z palików drewnianych oraz ułożyć narzut kamienny na całej długości prac ziemnych po obu stronach rzeki Redy.

Dla kanału ułożonego w ul. Szkolnej obowiązuje odtworzenie nawierzchni.

## **7. PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

Przedmiotowe opracowanie dotyczy budowy kanału technologicznego.

Projektowany teren budowy obejmuje pas jezdni, ciągu pieszo-jezdnego, chodnika na działkach nr: 122/2; 124/8; 186/1; 184/2; 187/2; 128/16; obręb Orle.

Kanał technologiczny zaprojektowano w ulicach Nadrzecznej i Wspólnej w Orlu. Kanał wykonany zostanie jako kanalizacja dwuotworowa w układzie pionowym z rur Ø110 PP SN8.

Kanał ułożony zostanie w części pieszej układu ulicy. Uzupełnieniem systemu są studnie kablowe typu SKR-2 z zasuwami ryglowanymi i pokrywami typu ciężkiego, typu PIOCH.

Projektowany rurociąg zostanie ułożony w ziemi z przekryciem 0,8-1,1m p.p.t. mierzone od dolnej ścianki dolnego kanału, do projektowanej niwelety terenu. Całość kanalizacji wykonać metodą przekopu otwartego.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu wykonane zostaną wg normy zakładowej ZN-96TP S.A.-004/T oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

## **8. PROJEKT ROZBIÓRKI PRZYCZÓŁKÓW**

Przedmiotowe opracowanie dotyczy projektu rozbiórki przyczółków starego obiektu mostowego zlokalizowanego w pasie drogowym ulicy Nadrzecznej w Orlu, działki nr: 122/2; Obręb Orle.

Celem opracowania jest rozbiórka przyczółków starego obiektu mostowego zlokalizowanego w pasie drogowym ulicy Nadrzecznej w Orlu dla potrzeb uregulowania przepływu wód w rzece Redzie oraz budowy wylotu dla potrzeb wód opadowych z projektowanego systemu kanalizacji deszczowej. Stan techniczny przyczółków nie pozwala na zaadaptowanie ich do kładki dla pieszych. Przyczółki są silnie skorodowane, spękanne, podmyte i pochylone. Zaletą usunięcia przyczółków będzie przywrócenie naturalnej szerokości koryta rzeki Redy i miejscowe nie piętrzenie wód.

Zakres opracowania obejmuje rozbiórkę przyczółków obiektu mostowego. Bezpośrednio po wykonaniu prac rozbiórkowych należy przystąpić do budowy wylotu kanalizacji deszczowej i umocnienia skarp koryta rzeki Redy, czynności te jednak wchodzą w skład projektu kanalizacji deszczowej wykonanego w innym opracowaniu.

Rozbiórka przyczółków winna się odbywać przy niskim stanie wody w rzece. Po zakończeniu prac na jednym przyczółku i zabezpieczeniu skarp koryta można przystąpić do rozbiórki po przeciwnej stronie.

Prace rozbiórkowe prowadzić w następujący sposób, wystające części przyczółków odkopać, podkuć u podstawy i odciąć w ten sposób aby bezpiecznie położyć je na brzegu. Każdy element po kolei poddać dalszej rozbiórce na mniejsze fragmenty. Części przyczółków zagłębione poniżej dna koryta rzeki pozostawić aby nie wzruszyć naturalnej stateczności przyległych skarp.

Całość robót rozbiórkowych zabezpieczyć szczelnie siatką budowlaną od strony rzeki przed przedostaniem się gruzu rozbiórkowego do koryta rzeki. Niedopuszczalne jest pozostawienie w korycie rzeki pokruszonych elementów przyczółków.

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



**BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPOLNEJ W ORLU  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-ETAP I**

działki nr: 179/4; 121/9; 122/2; 124/5; 125/1; 124/8; 186/1; 128/16; 126/13; obręb Orle  
część działek nr: 190/3; 187/2; 184/2; obręb Orle

# PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

124/13

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

Łączy arkusz 1.1 z 1.2

arkusz 1.1 z 1.2

arkusz 1.1 z 1.2

arkusz 1.1 z 1.2

arkusz 1.1 z 1.2

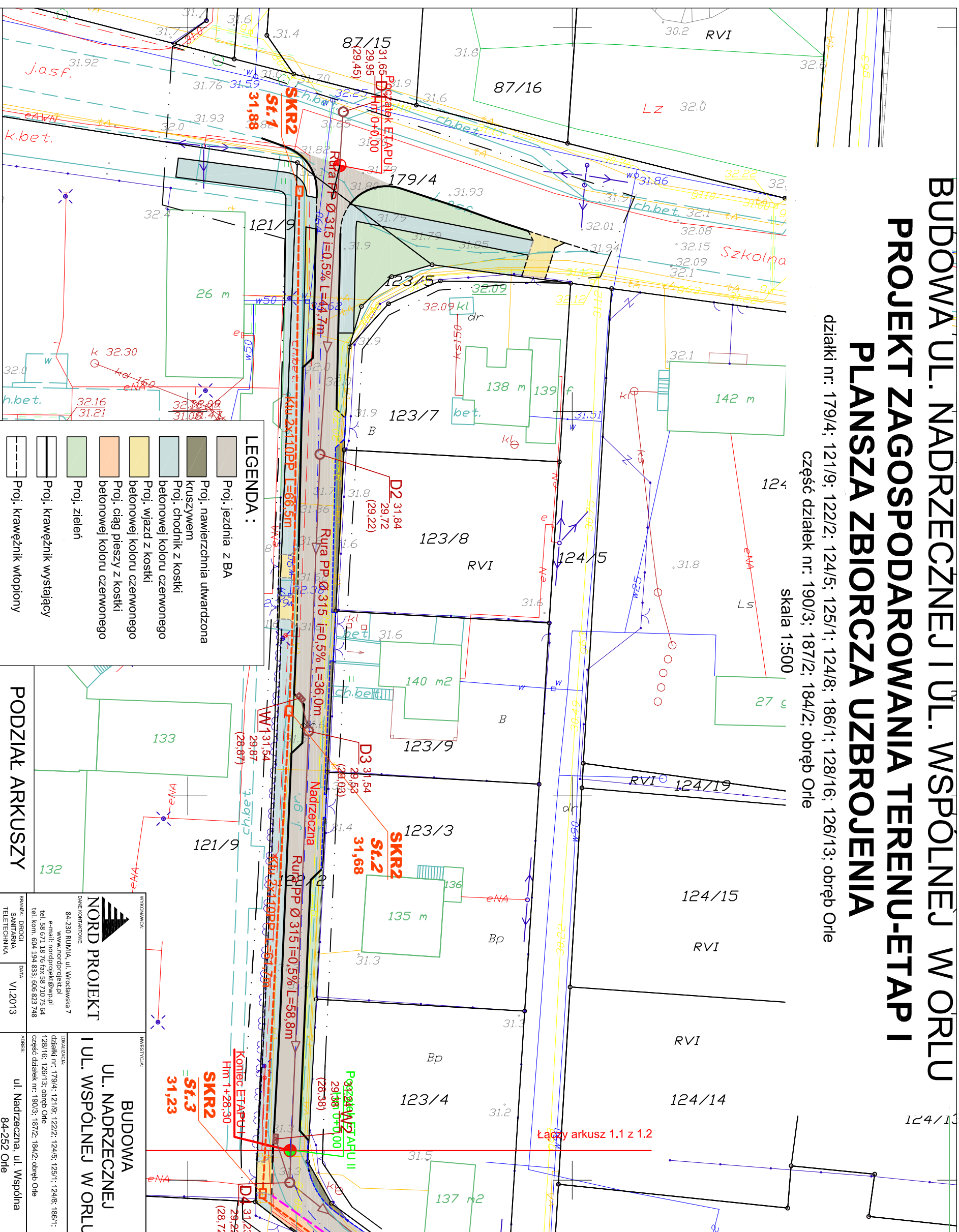
arkusz 1.1 z 1.2

**Z up. Starosty  
Kierownik PODGİK**  
**Dzieta Szumarska**

GEODETA UPRAWNIENIY  
mgr inż. Andrzej Drzazga  
Nr upr. 19304

**BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH**  
*Jan Brzóska, Andrzej Drzazga S.C.*  
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3  
tel./fax 622-43-66, 622-24-45

Łącznie z art. 106 powyższego z dnia 17.08.1999  
Pracę geodezyjną i kartograficzną  
15.08.2002 r. w celu wykreślenia  
rozporządzenia, na podstawie oraz  
reprodukcyjne w celu wykreślenia  
i rozprawdania misjęsi mapy  
wymaga zezwolenia Starosty



inż. Andrzej Kaźmierczak

[illegible]







MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA  
z uzbrojeniem podziemnym  
SKALA 1:500

woj. pomorskie  
pow. wejherowski  
gmina: Wejherowo  
obrzebi: Drle  
działki: 122/2; 128/16 i inne

stan ( S+U+W ) aktualny na dzień 21.08.2012 r.  
układ odniesienia "2000"  
poziom odniesienia "Kronstadt"

Sporządził :

KERG : 3813/2011  
Wejherowo 24.08.2012 r.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.  
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

UWAGA !

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

w zakresie opracowania znajdują się następujące projektowane sieci i przyłącza:  
eosw-865/2010  
Wejherowo 24.08.2012 r.

— — — — — zakres opracowania

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Wejherowie**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNEJ**

*W obszarze oznaczonym linie określająca zakres opracowania dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu*

**24 SIE. 2012**  
w dniu ..... w urzędniczym 3813/12

Mapa może służyć do celów projektowych.

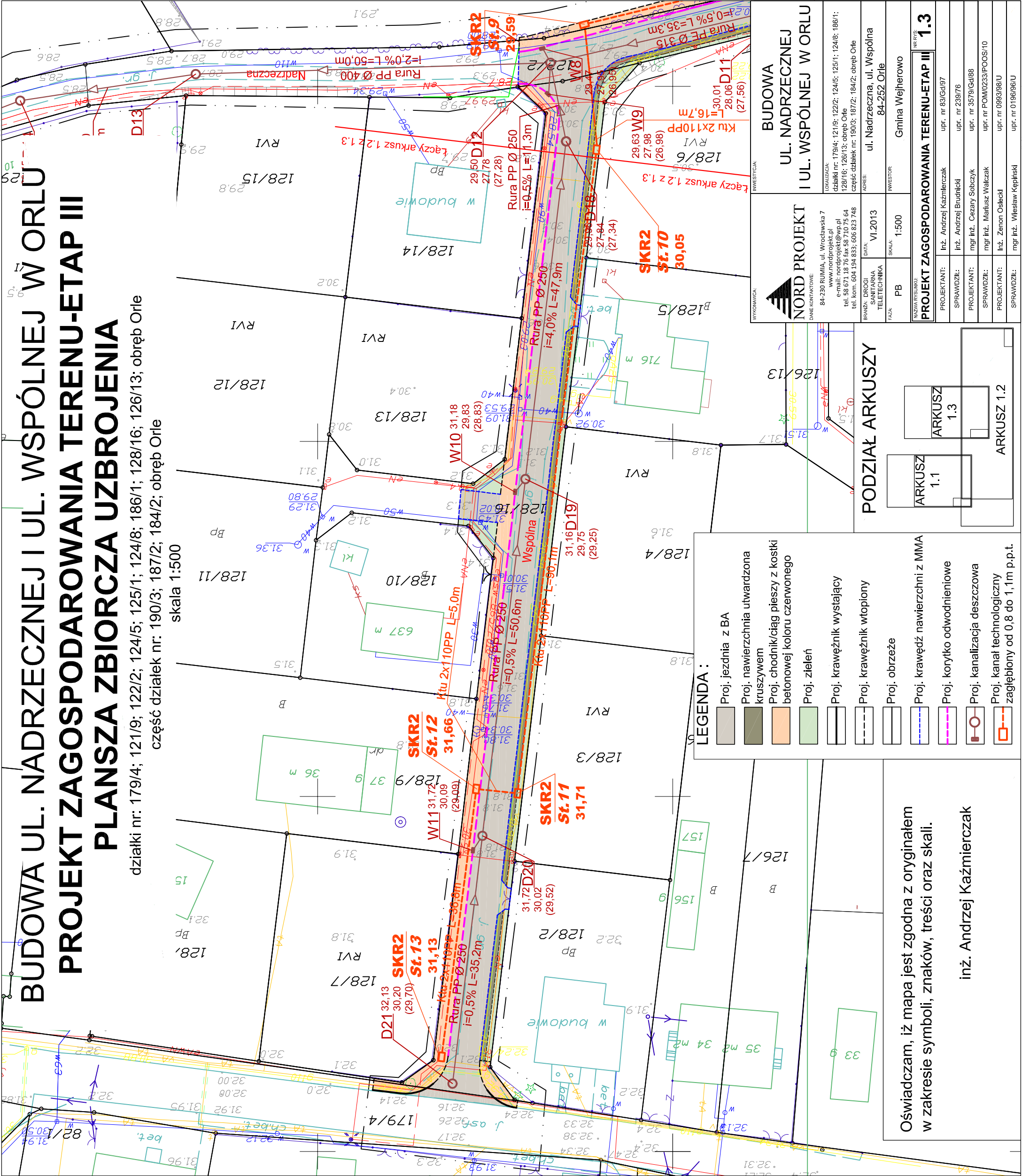
Przebiegające obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykazowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

**Z up. Starosty**  
**Kierownik PODCIK**  
*Dorota Szumarska*

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*mgr inż. Andrzej Drążga*  
Nr upr. 19304

**BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH**  
*Jan Brzóska, Andrzej Drążga S.C.*  
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3  
tel./fax 622.43-66, 622-24-45

*Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.09.1999,  
Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(t.j. Dz. U. 2004 nr 163 poz. 1596 ze zm.)  
rozporządzenia, rozporządzenia oraz  
rehabilitowanie w celach geodezyjnych  
i przeprowadzania niniejszej mapy  
wymaga zezwolenia Starosty.*



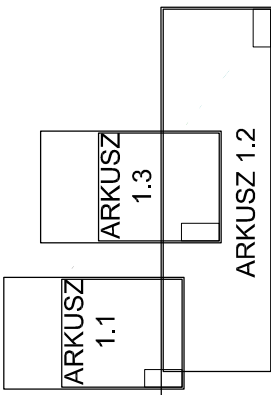
Oświadczam, iż mapa jest zgodna z oryginałem  
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

inż. Andrzej Kaźmierczak

LEGENDA :

- Proj. jezdnia z BA
- Proj. nawierzchnia utwardzona kruszywem
- Proj. chodnik/ciąg pieszzy z kostki betonowej koloru czerwonego
- Proj. zieleni
- Proj. krawężnik wystający
- Proj. krawężnik wtopiony
- Proj. obrzeże
- Proj. krawędź nawierzchni z MMA
- Proj. korytko odwodnieniowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. kanał technologiczny
- zagięblony od 0,8 do 1,1m p.p.t.

PODZIAŁ ARKUSZY



**NORD PROJEKT**  
DANE KONTAKTOWE  
84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7  
www.nordprojekt.pl  
e-mail: nordprojekt@wp.pl  
tel. 58 673 55 55, 58 673 55 54  
tel. kom. 604 194 833, 604 823 748

**BUDOWA**  
**UL. NADRZECZNEJ**  
**I UL. WSPÓLNEJ W ORLU**

INWESTYTOR  
ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna  
84-252 Orle

DATA  
VI 2013

SKALA  
1:500

INWESTOR  
Gmina Wejherowo

PROJEKTANT:  
inż. Andrzej Kaźmierczak  
upr. nr 83/Gd/97

SPRAWDZIŁ:  
inż. Andrzej Brudnicki  
upr. nr 239/76

PROJEKTANT:  
mgr inż. Cezary Sobczyk  
upr. nr 3579/Gd/88

SPRAWDZIŁ:  
mgr inż. Mariusz Walczak  
upr. nr POM/233/POOS/10

PROJEKTANT:  
inż. Zenon Osledek  
upr. nr 0993/98/U

SPRAWDZIŁ:  
mgr inż. Wiesław Kepiński  
upr. nr 0196/96/U

TYTUŁ  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-ETAP III**

SKALA  
**1.3**

# BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU

## ZAKRES INWESTYCJI-SYTUACJA EWIDENCYJNA

działki nr: 179/4; 121/9; 122/2; 124/5; 125/1; 124/8; 186/1; 128/16; 126/13; obręb Orle  
część działek nr: 190/3; 187/2; 184/2; obręb Orle  
skala 1:1000

- LEGENDA :
- Proj. krawężnik wystający
  - Proj. krawężnik wtopiony
  - Proj. obrzeże
  - Proj. krawędź nawierzchni
  - Proj. kanalizacja deszczowa
  - Proj. kanał technologiczny
  - zagiębiony od 0,8 do 1,1m p.p.t.
  - Proj. kosze gabionowe

Oświadczam, iż mapa jest zgodna z oryginałem  
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

inż. Andrzej Kaźmierczak

WYKONAWCA:		INWESTYCJA:	
NORD PROJEKT		BUDOWA UL. NADRZECZNEJ I UL. WSPÓLNEJ W ORLU	
DANE KONTAKTOWE:		LOKALIZACJA:	
84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		działki nr: 179/4; 121/9; 122/2; 124/5; 125/1; 124/8; 186/1; 128/16; 126/13; obręb Orle część działek nr: 190/3; 187/2; 184/2; obręb Orle	
BRANŻA: DROGI SANTARIANA TELETECHNIKA	DATA: VI.2013	ADRES: ul. Nadrzeczna, ul. Wspólna 84-252 Orle	
Faza: PB	Skala: 1:1000	INWESTOR: Gmina Wejherowo	
NAZWA RYSUNKU: ZAKRES INWESTYCJI-SYTUACJA EWIDENCYJNA		LITERATURA: 2	
PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak		upr. nr 83/Gd197	