



STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa i budowa ulicy Targowej w miejscowości Skrwilno</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>województwo kujawsko-pomorskie</b> <b>powiat rypiński</b> <b>Jednostka ewidencyjna: 041205_2 SKRWILNO</b> <b>Obręb: 0014 SKRWILNO</b> <b>dz. ewid. nr: 71, 1177, 1176, 352, 353/2, 307, 300, 306/4, 246/4, 244/5, 155, 244/2, 243/6,</b> <b>159, 241/3, 245/9, 245/18, 245/11, 245/12, 245/13, 245/20, 110/1, 243/8, 306/6, 1079/3</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Skrwilno</b> <b>ul. Rypińska 7</b> <b>87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
OPRACOWANIE:	
<b>TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> <b>kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI, XXVIII</b>	

**WYKAZ OSÓB OPRACOWUJĄCYCH I SPRAWDZAJĄCYCH**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 2**

DATA:	08.2021	Nr egz.:
-------	---------	----------

**WYKAZ OSÓB OPRACOWUJĄCYCH I SPRAWDZAJĄCYCH  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Stejbach KUP/0124/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Paweł Kula KUP/0044/POOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Katarzyna Jakubowska KUP/0145/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Monika Królikowska KUP/0151/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	
PROJEKTANT BRANŻA ENERGETYCZNA	mgr inż. Rafał Szarek KUP/0165/POOE/08 do projektowania bez ograniczeń w specj. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II.1/4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

TOM II.2/4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA MOSTOWA

TOM II.3/4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA SANITARNA

TOM II.4/4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
5.	STAN PROJEKTOWANY .....	6
6.	ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
7.	SIECI UZBROJENIA TERENU .....	9
8.	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM .	9
9.	OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....	9
10.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

1. OŚWIADCZENIE
2. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA
3. UZGODNIENIA

### **III. RYSUNKI**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500, RYS. 2.1 – 2.2

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Uchwała nr VIII/55/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy i rozbudowy ulicy Targowej w miejscowości Skrwilno.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Targowa w miejscowości Skrwilno stanowi drogę gminną nr 120438C. Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2220C (ul. Rypińska). Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Na większości odcinka droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od około 6,0m do około 7,30m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki o nawierzchni kostki betonowej i płyt betonowych. Na końcowym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi jest częściowo realizowane przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na teren istniejącego pasa drogowego. W ciągu drogi funkcjonuje oświetlenie drogowe. Około km 0+228 zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy. Lokalnie przy jezdni zlokalizowane są prostopadłe zatoki postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych. Zagospodarowanie w otoczeniu drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy zlokalizowana jest stacja paliw i targowisko.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach przebudowy i budowy ulicy Targowej projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych,
- budowę nowego odcinka drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa i przebudowa zjazdów ,
- budowę zatoki postojowej,

- budowa oświetlenia drogowego
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatową,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zbiornika rozsączająco-retencyjnego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Branża drogowa**

#### Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0-7,3m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Szerokość chodnika: 2,00m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0m
- Pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej: 2% (jednostronne).

Projektowany odcinek ulicy Targowej ma długość 757,75m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+289,00 projektuje się wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni jezdni na istniejącej konstrukcji nawierzchni o szerokości 7,30m. Ponadto na ww. odcinku projektuje się przebudowę istniejącego prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki betonowej oddzielonej od jezdni bocznym pasem zieleni. Około km 0+228,00 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu, w ramach odrębnego opracowania branży mostowej.

Na odcinku od km 0+279,00 do km 0+410,00 nie projektuje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni ze względu na jej dobry stan.

Od km 0+410,00 do km 0+570,00 projektuje się zwężenie istniejącej nawierzchni jezdni do 6,0m oraz wykonanie prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej, usytuowanego bezpośrednio przy jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni na ww. odcinku planuje się pozostawić bez zmian.

Od km 0+570,00 do km 0+757,75 projektuje się wykonanie nowego odcinka drogi o nawierzchni z beton asfaltowego o szerokości jezdni równej 6,0m. Przebieg odcinka drogi projektuje się dowiązać do ukształtowania istniejącej zatoki postojowej usytuowanej po prawej stronie drogi.

Natomiast po lewej stronie drogi, wzdłuż jezdni projektuje się wykonanie dwóch zatok postojowych o szerokości 2,5m o nawierzchni z płyt ażurowych.

Na odcinku od km +0+581,80 do km 0+720,00 projektuje się wykonanie lewostronnego ścieku z kostki betonowej usytuowanego przy krawędzi jezdni.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Niweletę projektowanego odcinka drogi projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni oraz z uwzględnieniem wysokościowego ukształtowania istniejącego terenu na odcinku gruntowym. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

W ciągu drogi projektuje się przebudowę wszystkich istniejących zjazdów oraz budowę nowych zjazdów. Krawędź przecięcia jezdni zjazdów indywidualnych z jezdnią drogi projektuje się wykonać skosami 1:1, natomiast krawędź przecięcia jezdni zjazdów publicznych z jezdnią drogi projektuje się

wykonać łukami o promieniach min.  $R=5,0m$ . Lokalizacja i szczegółowe parametry zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

### **5.2. Branża mostowa**

W ramach prac projektowych planowane są:

- rozbiórka całkowita istniejącego przepustu wraz ze ścianami czołowymi
- budowa przepustu

pozostałe elementy konieczne do wykonania inwestycji należy wykonać wg opracowań branżowych  
Przekrój poprzeczny obiektu został zaprojektowany jako kołowa zamknięta konstrukcja stalowa.

**Typ konstrukcji:** rurowy z blachy falistej

**Klasa obciążeń:** II wg PN-EN

**Podstawowe parametry techniczne:**

średnica w świetle .....0.80m

długość ..... 16.46m

spadek podłużny -  $i=0,82\%$

Od strony dolnej górnej zaprojektowano ścianę oporową ze względu na zbliżenie do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

wysokość ściany .....2.30m

długość ściany .....6.68m

Ustrój niosący stanowi zamknięta konstrukcja stalowa wykonana z blach falistych o długości fali 68mm i wysokości 13mm. Grubość płaszcza podstawowego wykonuje się z blachy o grubości 2,0mm.

Projektowany obiekt należy ułożyć ze spadkiem podłużnym na fundamencie kruszywowym zagęszczonym zgodnie z katalogiem producenta. Pomiędzy wymienionym gruntem, a fundamentem kruszywowym należy ułożyć geowłókninę separacyjną.

Wokół ustroju nośnego należy wykonać zasypkę zagęszczoną zgodnie z katalogiem producenta.

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- Blacha falista wykonana ze stali S250GD
- Beton C30/37
- stal zbrojeniowa klasy B500St klasy C

W obrębie obiektu projektuje rezygnuje się z wykonania „parasola” z geowłókniny na rzecz dodatkowego zabezpieczenia materiału przepustu powłoka polimerowa zgodnie z zaleceniami producenta.

Warstwy podbudowy i nawierzchni drogowej należy wykonać zgodnie z projektem branży drogowej.

Nawierzchnie na murze oporowym należy wykonać z powłoki na bazie żywic o gr. min 5mm. Stosowana nawierzchnia powinna być chemoutwardzalna, co najmniej trzywarstwowa (grunt, warstwa właściwa, powłoka zamykająca).

Na obiekcie projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci balustrady o wysokości 1,20m.

### **5.6. Branża sanitarna**

Przedmiotem opracowania jest projekt odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z podłączeniem projektowanych 4 wpustów w ul. Targowej w Skrwilnie z odprowadzeniem wód deszczowych przewodem grawitacyjnym do projektowanego zbiornika rozsączająco-retencyjnego zlokalizowanego na działce 245/20 obręb 0014 Skrwilno.

Zaprojektowano zbiornik wydłużony o kształcie prostokąta o wymiarach 28,0m x 6,5m, o powierzchni w rzucie około  $F=155m^2$ , i o głębokości wynoszącej  $h_{max}=1,16m$

Parametry zbiornika:

- Rz.T=123,30 mnpm
- Rz.dna zbiornika = 122,14 mnpm
- Rz. Lustra wody w zbiorniku :
- hcz=122,51 mnpm
- hmax=123,30 mnpm

Rz. poziomu lustra wody: 121,64 mnpm

Wlot do zbiornika betonowy wg KPED02.16 dn300mm zakończony kratą.

Zaprojektowano rozsączanie wód opadowych i roztopowych w grunt z zastosowaniem komór zbiornika rozsączająco– odparowującego. Przed odprowadzeniem wód opadowych do zbiornika wody te zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem. Dobrano separator lamelowy z osadnikiem typ ESL-OW 3/30 i poj. części osadnikowej 560 l proj. Ecol-Unicon.

Elementy kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC o średnicy około 200 mm - 315 mm. Ponadto zaprojektowano studnie betonowe o średnicy 1200 mm oraz wpusty uliczne o średnicy 500 mm z rusztem klasy D400 z osadnikiem o głębokości 0,8m.

### **5.7. Branża energetyczna**

Dokumentacja projektowa obejmuje budowę linii kablowej nn 0,4kV oświetlenia ulicznego drogowego wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w miejscowości Skrwilno ul. Targowa gm. Skrwilno z wykorzystaniem opraw zewnętrznych ze źródłem światła typu LED 2 redukcją mocy opraw.

Zakres prac obejmuje:

- montaż szafki sterowania oświetleniem ulicznym/drogowym,
- ustawienie słupów aluminiowych 0 wysokości min. h=8m szt. 24 z wysięgnikami rurowymi jednoramiennym/bez wysięgników - oświetlenie drogowe,
- ustawienie słupów aluminiowych o wysokości min. h=6m szt. 2 2 wysięgnikami rurowymi jednoramiennymi - oświetlenie przejścia dla pieszych,
- montaż zewnętrznych opraw oświetleniowych szt. 24 ze źródłem światła typu LED z redukcją mocy dla oświetlenia drogowego,
- montaż zewnętrznych opraw oświetleniowych szt. 2 ze źródłem światła typu LED z redukcją mocy dla oświetlenia przejść dla pieszych,
- budowa linii kablowej nN. 0,4kV typu YAKXS 4x35 SE, dł. 783m/935m,
- budowa linii kablowej nN. 0,4kV typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup>, dł. 4m,
- demontaż istniejących latarni hybrydowych szt. 5,
- ochronę do przepięć atmosferycznych,
- dodatkowy środek ochrony od porażeń prądem elektrycznym.

## **6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: 3560 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego: 225 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 795 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej: 665 m<sup>2</sup>
- powierzchnia z kotki betonowej: 760 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni: 1141 m<sup>2</sup>



## **7. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących studzienek kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, zaworów wodociągowych, studzienek telekomunikacyjnych.

## **8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustalonym na podstawie uchwały nr VIII/55/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

## **9. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

Stwierdza się, że projektowany droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach zakresu inwestycji na dz. ewid. obręb 0014 SKRWILNO, nr: 71, 1177, 1176, 352, 353/2, 307, 300, 306/4, 246/4, 244/5, 155, 244/2, 243/6, 159, 241/3, 245/9, 245/18, 245/11, 245/12, 245/13, 245/20, 110/1, 243/8, 306/6, 1079/3,

**10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa obiektu:** „Przebudowa i budowa ulicy Targowej  
w miejscowości Skrwilno”

**Adres obiektu:** województwo kujawsko-pomorskie  
powiat rypiński  
gmina Skrwilno

**Inwestor:** Gmina Skrwilno  
ul. Rypińska 7  
87-510 Skrwilno

**Projektant:** mgr inż. Mariusz Majewski  
KUP/0116/POOD/13  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**10.1.      *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego***

W ramach przebudowy i rozbudowy ulicy Targowej projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych,
- budowę nowego odcinka drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa i przebudowa zjazdów ,
- budowę zatoki postojowej,
- budowa oświetlenia drogowego
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatową,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zbiornika rozsączająco-retencyjnego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

**10.2.      *Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga powiatowa,
- drogi, gminne,
- budynki,
- sieci uzbrojenia terenu.

**10.3.      *Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi***

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi ulicy Targowej. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

**10.4.      *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania***

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

**10.5.      *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych***

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

**10.6.      *Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia***

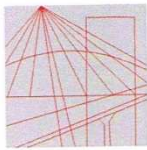
***zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń***

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

### Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Stejbach KUP/0124/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Paweł Kula KUP/0044/POOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Katarzyna Jakubowska KUP/0145/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Monika Królikowska KUP/0151/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	
PROJEKTANT BRANŻA ENERGETYCZNA	mgr inż. Rafał Szarek KUP/0165/POOE/08 do projektowania bez ograniczeń w specj. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
DATA:	08.2021	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

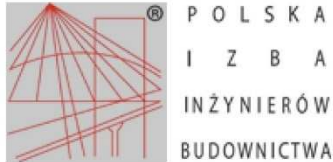
Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-JPR-1BK-3KU \***

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

# PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0013/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Pani Katarzynie Jakubowskiej**  
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska  
urodzonej dnia 27 kwietnia 1972 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0149/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Jakubowska  
ul. Gagrina 84/33  
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-GA5-BG1-J7C \***

Pani Katarzyna Jakubowska o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0065/10  
adres zamieszkania ul. J. Gagarina 84/33, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0013/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Pani Katarzynie Jakubowskiej**  
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska  
urodzonej dnia 27 kwietnia 1972 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0149/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Jakubowska  
ul. Gagrina 84/33  
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-TP8-KNH-C4C \***

Pani Monika Królikowska o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0031/10  
adres zamieszkania ul. Filomatów Pomorskich 1f/72, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/07

Bydgoszcz, dnia 14 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Piotrowi Mariuszowi Stejbach**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 16 czerwca 1979 r. w Bydgoszczy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny KUP/0124/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Piotr Mariusz Stejbach  
ul. Berlinga 4/85  
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-86N-S5N-UWL \*

Pan Piotr Stejbach o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0111/08  
adres zamieszkania ul. Osiedłowa 1/59, 85-794 Bydgoszcz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP011B/KK-0054-0002/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Pawłowi Kula**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 03 kwietnia 1984 r. w Nakle nad Notecią

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0044/POOM/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP011B w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

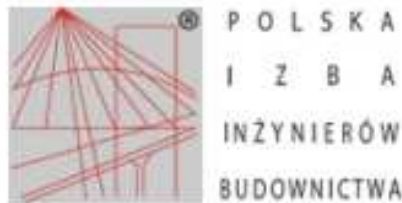
1. Pan Paweł Kula  
Strzelewo 22/5  
86-014 Sicienko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BK9-LQS-26Q \*

Pan Paweł Kula o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0134/11  
adres zamieszkania ul. Słowikowa 6, 86-021 Maksymilianowo  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0062/08

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Rafałowi Szarek**  
inżynierowi o kierunku elektrotechnika  
urodzonemu dnia 31 październik 1976 r. w Golubiu Dobrzyń

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0165/POOE/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Rafał Szarek  
Mickiewicza 1/51  
87-400 Golub Dobrzyń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TKT-XVB-HVV \*

Pan Rafał Szarek o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0104/09  
adres zamieszkania ul. Zakole 21, 87-400 Golub-Dobrzyń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13**