



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE
 ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

<i>Nazwa inwestycji:</i>	„Remont drogi gminnej Brzana – Piekło – Jankowa (Dół) nr K270120 w miejscowości Brzana w km 0+000 – 0+296”	
<i>Adres inwestycji:</i>	miejscowość: Brzana gmina: Bobowa powiat: gorlicki województwo: małopolskie	
<i>Działki inwestycyjne:</i>	jednostka ewidencyjna: Bobowa obręb: Brzana Działki o nr ew.: 622/2	
<i>Dane inwestora:</i>	GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
<i>Jednostka projektowa:</i>	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
<i>Funkcja/specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczętka i podpis:</i>
Projektant <i>specjalność drogowa</i>	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
<i>Data opracowania:</i>	Sierpień 2021 r.	
<i>Nr egzemplarza:</i>	1	

Spis zawartości:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.1.	Przedmiot opracowania.....	2
1.2.	Podstawa opracowania	2
1.3.	Cel i zakres opracowania	2
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.1.	Lokalizacja	2
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
2.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
2.4.	Przekroje konstrukcyjne	3
2.5.	Zjazdy	3
2.6.	Ukształtowanie sytuacyjne	3
2.7.	Odwodnienie	3
3.	OZNAKOWANIE.....	4
4.	INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	4
5.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
6.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA ..	4
7.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	5
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej Brzana – Piekło – Jankowa (Dół) nr K270120 w miejscowości Brzana w km 0+000 – 0+296”.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zwane dalej WT;
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne;
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000, oraz pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji remontu drogi gminnej Nr K270120 w miejscowości Brzana na odcinku o długości **296 mb**. Głównym celem remontu drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa i jakości ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejących poboczy, remontem nawierzchni zjazdów indywidualnych w granicy pasa drogowego.

Remont obejmuje również uszkodzone ściany czołowe przepustów pod koroną drogi i umocnienie kratami ażurowymi – roboty na wlotach dwóch przepustów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Brzana, na terenie gminy Bobowa w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Działka inwestycyjna w obrębie Brzana ma numer ewidencyjny: **622/2**. Działka została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Bobowa - uchwałą Nr IV/25/03 Rady Gminy Bobowa z dnia 27 stycznia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobowa wsie: Bobowa, Brzana, Jankowa, Sędziszowa, Siedliska, Stróżna i Wilczyska.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga gminna klasy „D” – droga dojazdowa. Na początkowym odcinku od skrzyżowania z drogą wyżej klasy posiada nawierzchnie bitumiczną oraz średnią szerokość jezdni 2,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,3 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odwadniające ziemne.

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w większości przez obszar rozporoszonej zabudowy jednorodzinnej oraz pól gruntowych.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyka i podstawowe parametry remontowanej drogi gminnej:

- spadek poprzeczny jezdni 2%,
- klasa drogi „D” – droga dojazdowa,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość jezdni 2,50 m
- pobocza obustronne o szerokości 0,30 m

3.2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna,
- wyrównanie istniejącego podłoża – kliniec stabilizowany mechanicznie

Konstrukcja poboczy:

- uzupełnienie poboczy kruszywo łamane klinowane klincem, stabilizowane mechanicznie

3.3. Zjazdy

W ramach pasa drogowego zostanie wykonane uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów przy pomocy mieszanki z kruszywa łamanego klinowanego klincem stabilizowane mechanicznie.

3.4. Ukształtowanie sytuacyjne

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys. 2.

3.5. Odwodnienie

Remont obejmuje wlotowe ściany czołowe istniejących betonowych przepustów $\varnothing 500$. Wykonane będą z betonu C25/30 w kształcie litery „L” o wymiarach 1,50x1,50x2,00x0,25m oraz

1,50x1,00x2,00x0,25m. Zbrojenie podwójną siatką prętów żebrowanych 10mm o oczkach 15x20cm. Górną część gzymsową wykonać o grubości 30cm z kapinosem.

Umocnienie dna i skarp na wlotach przepustów pod koroną drogi obejmuje usunięcie zniszczonych elementów i montaż nowych w postaci krat ażurowych o wymiarach 90x60cm. Kraty ażurowe należy zakołkować do podłoża.

4. OZNAKOWANIE

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót. Po zakończeniu robót wykonać niezbędne prace porządkowe oraz wykonać oznakowanie zgodnie z uzgodnioną stałą organizacją ruchu.

5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi nie zinwentaryzowano obiektów zabytkowych. Remont obiektu nie koliduje z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowodują zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). W obszarze zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Opracował

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja w skali 1: 50 000
2. Szkic sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50