

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi szkolenia teoretycznego i symulatorowego personelu latającego samolotu B737-800NG/BBJ2-27K oraz personelu latającego samolotu G550 w latach 2021 – 2023.

I. Część I : Szkolenia teoretyczne oraz symulatorowe personelu latającego samolotu B737-800NG/BBJ2-27K.

1. Pilot Recurrent – szkolenie teoretyczne i symulatorowe - 9 załóg tj. 18 pilotów:

Zagadnienia szkoleniowe do realizacji w ramach szkolenia:

- 1) trening przypominający wiadomości teoretyczne związane z eksploatacją statku powietrznego oraz LVO i CAT IIIA: **8 godzin**;
 - a) przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami do lotu VFR (planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), debriefing po locie VFR;
 - b) przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami do lotu IFR (planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), debriefing po locie IFR;
 - c) zagadnienia związane z obszarem zarządzania zasobami załogi (CRM);
 - d) zagadnienia związane z eksploatacją wybranych systemów statku powietrznego;
 - e) wnioski z analizy zdarzeń lotniczych na typie statku powietrznego;
- 2) szkolenie praktyczne na symulatorze – **20 godzin**;
 - a) wykonanie lotu VFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM);
 - b) przygotowanie, wykonanie lotów IFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych,

współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM); procedury LVO i CAT IIIA zgodne z EASA.

2. International Procedures Initial - szkolenie teoretyczne i symulatorowe - szkolenie dodatkowe - **9 załóg tj. 18 pilotów**

- a) trening przypominający wiadomości teoretyczne związane z eksploatacją statku powietrznego: 16 godzin;

Zagadnienia szkoleniowe do realizacji w ramach szkolenia:

- b) szkolenie które ma zapoznać pilotów z:
- standardami ICAO
 - wymaganiami dotyczącymi komunikacji
 - normami pomiarowymi ICAO
 - mapami planowania lotów oceanicznych
 - sprzętem CNS
 - międzynarodową meteorologią
 - procedurami awaryjnymi
 - operacjami w zakresie zawodności magnetycznej
- c) Szkolenie połączone z Boeing B737-800NG/BBJ2-27K pilot Recurrent

3. Termin oraz przebieg szkolenia:

a) **Pilot Recurrent:**

Terminy: dokładne terminy sesji szkoleń będą ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną.

- 2021 r.:

wrzesień- październik - 5 wyjazdów szkoleniowych (max.po 2 załogi);

- 2022 r.:

marzec – kwiecień - 5 wyjazdów szkoleniowych (max.po 2 załogi);

wrzesień- październik - 5 wyjazdów szkoleniowych (max.po 2 załogi);

- 2023 r.:

marzec – kwiecień - 5 wyjazdów szkoleniowych (max.po 2 załogi);

wrzesień- październik - 5 wyjazdów szkoleniowych (max.po 2 załogi);

Odstępy między sesjami szkoleniowymi nie będą krótsze niż 6 miesięcy kalendarzowych oraz nie dłuższe niż 7 miesięcy kalendarzowych.

b) International Procedures Initial:

Terminy: dokładne terminy szkoleń będą ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną.

- 2021 r. – wrzesień- październik - 5 wyjazdów szkoleniowych (max.po 2 załogi);

Szkolenie połączone z Pilot Recurrent

Suma szkoleń w trakcie trwania umowy: 1 szkolenie.

c) Przebieg szkolenia: - 2021 r. – wrzesień- październik; ;

1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

2 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent - 4 godz.

3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

7 dzień - szkolenie teoretyczne - International Procedures Initial – 8 godz.

8 dzień - szkolenie teoretyczne - International Procedures Initial – 8 godz.

d) Przebieg szkolenia:

- 2022 r. – marzec – kwiecień, wrzesień- październik;

- 2023 r. – marzec – kwiecień, wrzesień- październik;

1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

2 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent - 4 godz.

3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

II. Część II : Szkolenia teoretyczne oraz symulatorowe personelu latającego samolotu G550

1. Pilot Recurrent – szkolenie teoretyczne i symulatorowe – 6 załóg tj. 12 pilotów

Zagadnienia szkoleniowe do realizacji w ramach szkolenia:

- 1) trening przypominający wiadomości teoretyczne związane z eksploatacją statku powietrznego oraz LVO i CAT II: **16 godzin**;
 - a) przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami do lotu VFR (planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), debriefing po locie VFR;
 - b) przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami do lotu IFR (planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), debriefing po locie IFR;
 - c) zagadnienia związane z obszarem zarządzania zasobami załogi (CRM);
 - d) zagadnienia związane z eksploatacją wybranych systemów statku powietrznego;
 - e) wnioski z analizy zdarzeń lotniczych na typie statku powietrznego;
- 2) szkolenie praktyczne na symulatorze – **16 godzin**;
 - a) wykonanie lotu VFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM);
 - b) przygotowanie, wykonanie lotów IFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM); procedury LVO i CAT II zgodne z EASA.

2. Przerwanie lub kontynuowanie startu w jego krytycznej fazie (podejmowanie decyzji) - szkolenie teoretyczne i symulatorowe - szkolenie dodatkowe - **6 załóg tj. 12 pilotów**

- a) czas szkolenia - 2 godziny briefingu + 4 godziny szkolenia praktycznego na symulatorze.

Zagadnienia szkoleniowe do realizacji w ramach szkolenia:

- b) szkolenie oparte na scenariuszach sytuacji podczas startu wymagające od załogi podjęcia decyzji o kontynuowaniu bądź przerwaniu startu na pasie startowym. Możliwość przećwiczenia przez każdego członka załogi (pilota) na symulatorze lotu procedury „Immediate Return For Landing” (EI-4, G550 QRH) w przypadku wystąpienia nagłej sytuacji awaryjnej zaraz po starcie.
- c) szkolenie realizowane w ciągu jednego dnia;
- d) szkolenie połączone z sesją symulatorową Gulfstream G550 Pilot Recurrent

3. Zarządzanie energią kinetyczną samolotu (zależność: wysokość – prędkość) - szkolenie teoretyczne i symulatorowe - szkolenie dodatkowe - **6 załóg tj. 12 pilotów**

- a) (kurs stacjonarny) - 2 godziny briefingu + 4 godziny szkolenia praktycznego na symulatorze.

Zagadnienia szkoleniowe do realizacji w ramach szkolenia:

- b) szkolenie oparte na scenariuszach sytuacji podczas lotu wymagające od załogi zrozumienia zasad zarządzania energią samolotu podczas zniżania oraz możliwości w pełni wykorzystania wyposażenia samolotu do jak najefektywniejszego podejścia do lądowania spełniającego kryteria tzw. „stabilized approaches”.
- a) szkolenie realizowane w ciągu jednego dnia;
- b) szkolenie połączone z sesją symulatorową Gulfstream G550 Pilot Recurrent

4. Termin oraz przebieg szkolenia:

- a) **Pilot Recurrent:**

Terminy: dokładne terminy sesji szkoleń będą ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną.

- 2021 r.:

wrzesień - październik - 3 wyjazdy szkoleniowe (max.po 2 załogi);

- 2022 r.:

marzec – kwiecień - 3 wyjazdy szkoleniowe (max.po 2 załogi);

wrzesień - październik - 3 wyjazdy szkoleniowe (max.po 2 załogi);

- 2023 r.:

marzec – kwiecień - 3 wyjazdy szkoleniowe (max.po 2 załogi);

wrzesień - październik - 3 wyjazdy szkoleniowe (max.po 2 załogi);

Odstępy między sesjami szkoleniowymi nie będą krótsze niż 6 miesięcy kalendarzowych oraz nie dłuższe niż 7 miesięcy kalendarzowych.

b) Przerwanie lub kontynuowanie startu w jego krytycznej fazie (podejmowanie decyzji):

Terminy: dokładne terminy sesji szkoleń będą ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną.

- 2021 r. – (wrzesień- październik)- 3 wyjazdy szkoleniowe (max.po 2 załogi);

Szkolenie połączone z sesją symulatorową Pilot Recurrent.

Suma szkoleń w trakcie trwania umowy: 1 szkolenie.

c) Zarządzanie energią kinetyczną samolotu (zależność: wysokość – prędkość):

Terminy: dokładne terminy sesji szkoleń będą ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną.

- 2022 r. – (marzec – kwiecień) - 3 wyjazdy szkoleniowe (max.po 2 załogi);

Szkolenie połączone z sesją symulatorową Pilot Recurrent.

Suma szkoleń w trakcie trwania umowy: 1 szkolenie.

d) Przebieg szkolenia: - 2021 r. – wrzesień- październik;

1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

7 dzień - szkolenie teoretyczne - Przerwanie lub kontynuowanie startu w jego krytycznej fazie (podejmowanie decyzji): – 2 godziny briefingu + 4 godziny symulatora

e) **Przebieg szkolenia:** - 2022 r. – marzec – kwiecień

1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

7 dzień - szkolenie symulatorowe - c) Zarządzanie energią kinetyczną samolotu (zależność: wysokość – prędkość):- 2 godziny briefingu + 4 godziny symulatora.

f) **Przebieg szkolenia:**

- 2022 r. – wrzesień- październik;

- 2023 r. – marzec – kwiecień, wrzesień- październik.

1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.

3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

III. Wymagania dodatkowe dla Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2

- 1) Wykonawca przeprowadzi szkolenie na certyfikowanym (zgodnie z wymaganiami EASA) urządzeniu treningowym – symulatorze typu FFS. Przez certyfikowane urządzenie treningowe zamawiający rozumie ośrodek szkoleniowy w którym odbywać się będzie szkolenie.
- 2) Wykonawca musi posiadać co najmniej **1** certyfikowane (zgodnie z wymaganiami EASA) urządzenia treningowe – symulatorze typu FFS B737-800 – Zadanie nr 1
- 3) Wykonawca musi posiadać co najmniej **1** certyfikowane (zgodnie z wymaganiami EASA) urządzenia treningowe – symulatorze typu FFS G550 – Zadanie nr 2
- 4) W jednym wyjeździe szkoleniowym będą brały udział max. **2** załogi.
- 5) W przypadku awarii symulatora Wykonawca zapewni, że szkolenie zostanie zrealizowane przy pomocy innego symulatora lotów typu FFS w terminie pierwotnie planowanej sesji symulatorowej. W sytuacji awarii wszelkie koszty związane ze zmianą miejsca szkolenia min. transport do i z miejsca szkolenia zakwaterowanie, wyżywienie itd. ponosi Wykonawca.
- 6) Szkolenie będzie prowadzone w języku angielskim.
- 7) Szkolenie zakończy się wydaniem imiennego certyfikatu/zaświadczenia dla każdego uczestnika szkolenia oraz zostanie potwierdzone protokołem stwierdzającym wykonanie usługi podpisanym przez strony. Ze strony zamawiającego potwierdzenie wykonania usługi sygnowane będzie podpisem dowódcy załogi lub drugiego pilota.
- 8) W przypadku braku możliwości uczestniczenia w szkoleniu jednej z osób (jednego członka załogi) w takiej sytuacji wykonawca zapewni możliwość wykonania usługi w innym dogodnym terminie. Opłata za szkolenie uiszczana będzie wyłącznie za osoby, które faktycznie odbyły szkolenie.
- 9) Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.
- 10) W przypadku pilotów posiadających licencje załóg lotniczych wydanych zgodnie z Part-FCL a posiadających wszystkie wymagania, ośrodek zapewni możliwość wpisania typu statku powietrznego do licencji oraz podtrzymywania licencji w ramach LPC.