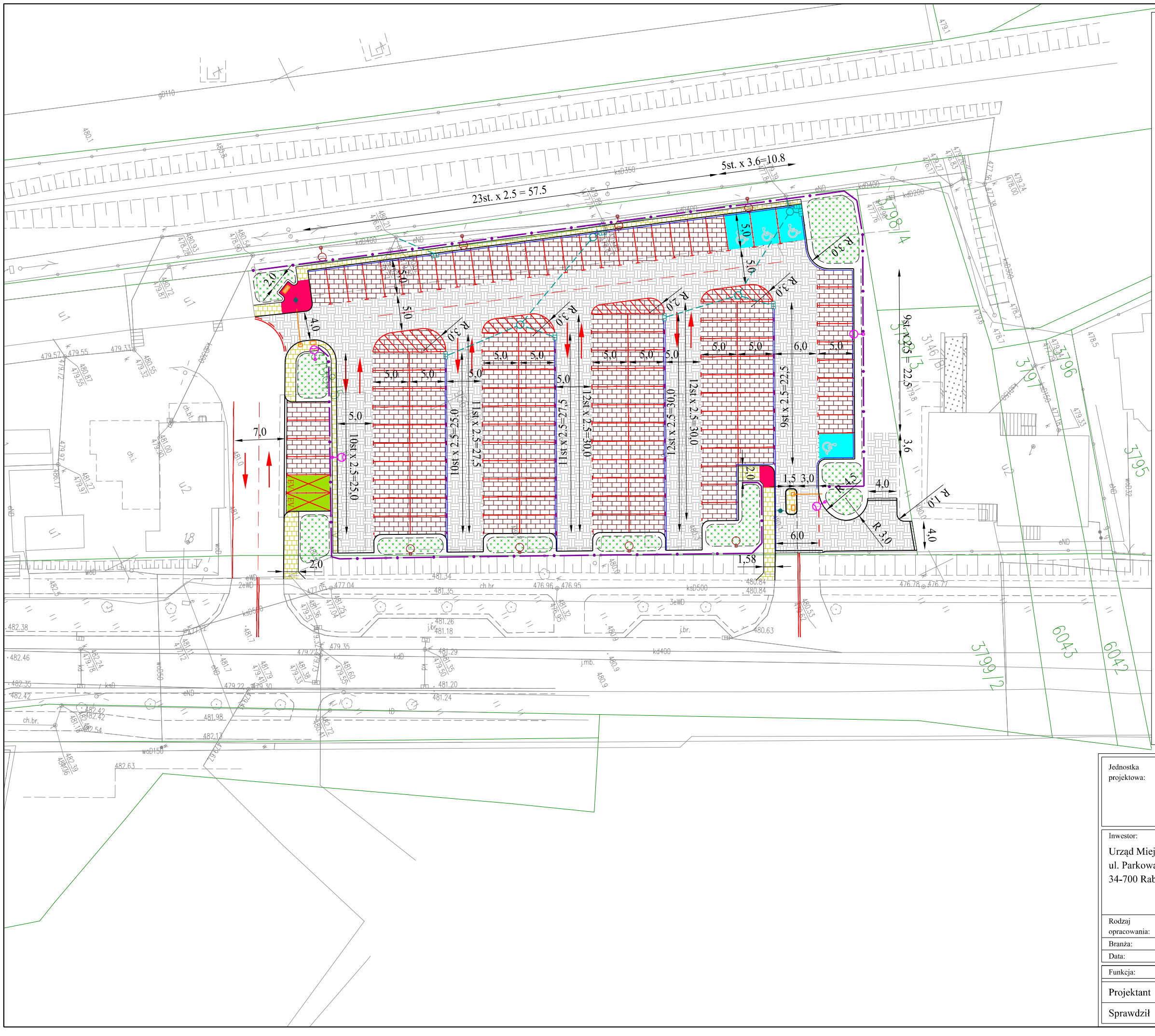

LEGENDA:

- proj. krawędź jezdni - krawężnik betonowy 20/30cm wystający 10cm
- proj. ściek przy krawężnikowy z dwurzędowej kostki betonowej szer. 20cm
- proj. ściek z dwurzędowej kostki betonowej szer. 20cm pomiędzy MP a jezdnią manewrową
- proj. krawędź dojścia/ pobocza utwardzonego - obrzeże betonowe 8/30cm zlicowane z nawierzchnią
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. kanał deszczowy DN315, PP SN10
- proj. przykanalik DN200, PP SN10
- proj. studnia rewizyjna DN1000, żelbetowa z włazem żeliwnym kl. D400
- proj. studnienka deszczowa DN5000, betonowa z rusztem żeliwnym kl. D400
- istn. słup oświetleniowy - wymiana słup, wysięgnikiem wraz z oprawą typu LED
- istn. słup oświetleniowy w dobrym stanie z oprawą typu LED
- proj. słup oświetleniowy h=8,0 m, w=1,5 m, < 10° wraz z kamerą do monitoringu
- proj. ogrodzenie z paneli ocynk., malowane wys. 2m na podmurówce z betonu szer. 15cm wystający 10cm
- proj. szlaban przeznaczony dla przejazdów - wjazdowy 4 m, wyjazdowy 5m
- proj. punkt poboru bitelu przy wjeździe na parking/ punkt kontroly przy wyjeździe
- proj. punkt rozliczenia biletu parkingowego gotówkowo lub kartą płatniczą
- proj. bariery ochronne liniowe Ø60,3x1000 mm barwy żółto-czarnej
- proj. nawierzchnia jezdni manewrowych (kostka bet.) kolor szary typu BEHATON
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych (kostka bet.) kolor czerwony typu BEHATON
- proj. nawierzchnia chodnika (kostka bet.) kolor szary typu STARE MIASTO
- proj. nawierzchnia podjazdu dla ON (kostka bet.) kolor szary typu STARE MIASTO -podjazd w poziomie jezdni
- proj. powierzchnia wypełniona drobnym ozdobnym żwirem pomiędzy krawężnikiem a zieleńcem
- proj. powierzchnia wypełniona drobnym ozdobnym żwirem pomiędzy ogrodzeniem a zieleńcem
- proj. powierzchnia zieleńców
- proj. oznakowanie poziome - P-8 (krótka) barwy białej
- proj. oznakowanie poziome - P-18 barwy białej
- proj. oznakowanie poziome - P-24 barwy białej linie, symbol tło niebieski
- proj. oznakowanie poziome - P-20 barwy białej linie, symbol tło zielone

Jednostka projektowa:	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:

Inwestor: Urząd Miejski Rabka - Zdrój ul. Parkowa 2 34-700 Rabka - Zdrój		Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnimi manewrowymi przy ul. Piłsudskiego w miejscowości Rabka Zdrój
		Przedniot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Rodzaj opracowania:	PZT	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Branża:	Drogowa		Nr rysunku: D01
Data:	09.06.2024	Skala:	1:500

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK	MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej	
Sprawdził			